

FACTOR

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

ENAC FACTOR n.:	04/2013		
Data Pubblicazione FACTOR:	29/04/2013	Rev.:	0
Natura del volo	<input type="checkbox"/> privato	<input checked="" type="checkbox"/> commerciale	<input type="checkbox"/> scuola
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A/m coinvolto	<i>costruttore</i> Airbus	<i>modello</i> A319-132	<i>marche</i> EI-EDM
Data Evento:	24/09/2010	Località: Aeroporto di Palermo [LICJ]	

Relazione (intermedia) d'Inchiesta* emessa da:	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	n.
	<input type="checkbox"/>	(se previsto)
Titolo Relazione:	Incidente occorso all'aeromobile A319 marche EI-EDM, aeroporto di Palermo Punta Raisi, 24 settembre 2010.	

Descrizione dell'evento *(tratto da *)*:

Il 24 settembre 2010, alle 18.06.01 UTC1, l'aeromobile Airbus A319 marche EI-EDM, volo JET 243, in avvicinamento all'aeroporto di Palermo Punta Raisi in condizioni meteorologiche avverse, veniva autorizzato all'atterraggio per pista 07 da Palermo Approach/Radar (APP/RDR).

Durante la manovra di atterraggio, il velivolo impattava pesantemente il suolo 367 metri prima della soglia pista 07 e, dopo aver urtato l'antenna del localizzatore della pista 25, strisciava per circa 850 m prima di fermarsi sul lato sinistro della stessa pista 07 subito dopo l'incrocio con la pista 02/20.

I passeggeri e l'equipaggio evacuavano l'aeromobile attraverso le uscite di emergenza anteriori e posteriore destra. Alcuni passeggeri e un membro dell'equipaggio riportavano lesioni.

L'aeromobile, a seguito dell'impatto con il suolo, riportava danni sostanziali tali da risultare economicamente non conveniente la sua riparazione.



AZIONI DI FOLLOW-UP

Raccomandazione n.: ANSV-15/1836-10/7/A/12

L'ANSV raccomanda di verificare i profili della pista 07/25 dell'aeroporto di Palermo Punta Raisi.

In particolare, raccomanda di verificare se le pendenze in corrispondenza della soglia pista 07 e la capacità del sistema di deflusso delle acque possano creare, in presenza di precipitazioni analoghe a quella esistenti al momento dell'incidente dell'A319 marche EI-EDM, un accumulo di acque meteoriche tale da modificare, in maniera significativa, la percezione delle luci SLTH della pista 07 da parte di piloti di aeromobili in avvicinamento.

Si raccomanda altresì di considerare eventualmente l'opportunità di far installare luci di identificazione soglia pista con caratteristiche tecniche diverse da quelle presenti al momento dell'incidente.

→ **Posizione ENAC:**

Dai rilievi di precisione effettuati, negli anni 2009 e 2012, dal Gestore aeroportuale sulla pista 07/25, riscontrati anche da ENAC, in particolare per la soglia 07, si sono evidenziati valori di pendenza in linea con i requisiti del Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti [RCEA].

Dalle ulteriori verifiche ispettive condotte da ENAC non sono stati riscontrati presso la stessa soglia 07 né avvallamenti né ostruzioni al sistema di raccolta e smaltimento delle acque piovane che possano determinare accumuli d'acqua anche in caso di precipitazioni meteoriche intense.

Pertanto, con riferimento alla prima parte della raccomandazione ANSV, l'ENAC ritiene di aver assolto in modo positivo alla raccomandazione stessa.

Inoltre, l'ENAC ha verificato che non risultano al Gestore aeroportuale ed all'ENAV CAAV-Palermo segnalazioni da parte dei piloti sulla visibilità notturna della soglia pista 07, in qualsiasi condizione meteo, comprese quelle riferite a precipitazioni intense analoghe a quelle esistenti al momento dell'incidente.

Si sottolinea che la soglia pista 07 dell'aeroporto di Palermo risulta dotata di n. 21 luci incassate invece delle n. 6 richieste dal RCEA al Cap. 6 § 5.2.4.

Per quanto riguarda l'opportunità di fare installare luci di identificazione soglie, attualmente non installate presso la soglia pista 07 dell'aeroporto di Palermo, stante la difficoltà, riconosciuta dall'ENAC di installare le RTIL (*Runway Threshold Identification Light*) presso la suddetta soglia pista (in quanto tale intervento penalizzerebbe ulteriormente la pista), il Gestore aeroportuale ha preso in considerazione l'ipotesi di sostituire l'attuale SALS (*Simplified Approach Light System*) con un sentiero di avvicinamento semplificato che preveda l'installazione di luci stroboscopiche e di luci di soglia con lampade a led aventi prestazioni più elevate. Tale proposta è al momento al vaglio delle strutture competenti dell'ENAC.

Status ENAC: CHIUSO