

**Follow-up Action on Occurrence Report  
FACTOR n. 2/2011 Rev. 0**

Data : 23/02/2011

Operatore : Commerciale

Data dell'evento : 10 Luglio 2010

Località : Aeroporto di Marina di Campo (Isola d'Elba)

Aeromobile coinvolto : DHC-8-314Q Dash 8 marche OE-LSB

Descrizione evento : Durante la fase di decollo dalla pista 16 il *jet blast* generato dai motori investiva un'automobile che si trovava sulla strada comunale confinante con il sedime aeroportuale al di là della recinzione in corrispondenza del prolungamento della pista, causando la rottura dei finestrini ed il ferimento di una bambina .

**Relazione ANSV**

ANSV ha aperto un'inchiesta tecnica sul caso e in base alle evidenze acquisite ha indirizzato ad ENAC due raccomandazioni di sicurezza :

**Raccomandazione ANSV- 5/411-10/1//10**

**Motivazione :**

Il Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al punto 6.1.4. prevede che *"ogni area di passaggio aperta al pubblico che attraversi o costeggi o circondi l'area aeroportuale, sita all'interno o all'esterno dell'aeroporto, deve essere adeguatamente segnalata tramite cartelli che avvisano il pubblico dei pericoli connessi con la presenza degli aeromobili"*.

Nel caso in parola l'unica segnaletica presente sulla strada era un divieto di fermata e un divieto di transito per mezzi pesanti . Per quanto sopra ANSV ha formulato la seguente raccomandazione di sicurezza :

Testo : *"valutare l'opportunità che la segnaletica stradale posta sulla via confinante l'aeroporto di Marina di Campo, in corrispondenza della testata pista 16, venga adeguata a quanto previsto dal Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, capitolo 1, paragrafo 6 (condizioni per l'esercizio di un aeroporto certificato), punto 6.1.4, al fine di evidenziare adeguatamente i pericoli connessi con la presenza degli aeromobili"*.

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



### **Posizione dell' ENAC :**

Il problema della realizzazione di una segnaletica integrativa a quella già esistente di divieto di fermata con una segnalazione specifica sugli aerei in decollo è già stato posto all'attenzione del gestore aeroportuale il 19 Luglio 2010 nell'ambito dell'*audit* di mantenimento e rinnovo della certificazione di aeroporto .

Le indicazioni fornite in quella data si sono concretizzate in un rilievo di livello 2 che ha accompagnato il Certificato di Rinnovo della certificazione aeroportuale recentemente rilasciato . La tempistica concordata con il gestore per il rientro da tale rilievo prevede la data di fine febbraio 2011.

Status ENAC : Chiuso

### **Raccomandazione ANSV – 6/411-10/2/I/10**

Motivazione :

La circolare ENAC APT 17 (Utilizzazione per i decolli di parti dell'area RESA) al paragrafo 2 prevede che, nel caso di utilizzazione della pista da parte di velivoli a getto, è necessario considerare le distanze di protezione dal *jet blast* nelle aree antistanti la pista . La distanza tra il punto di inizio della corsa di decollo e la recinzione aeroportuale non deve essere inferiore a 60 metri.

ANSV ha determinato che *“la delimitazione aeroportuale lato testata pista 16 , posta a distanza di circa 30 metri dall'inizio pista, a causa della mancanza di barriere di deviazione del flusso non ha caratteristiche idonee tali da eliminare i rischi connessi alla possibile esposizione di persone o cose al getto dei motori di velivoli che decollino per pista 16 ”*.

Testo *“Valutare l'opportunità di verificare la situazione della delimitazione aeroportuale in corrispondenza della testata pista 16,tenendo conto della strada contigua,al fine di far rispettare quanto contemplato dalla circolare ENAC APT 17,paragrafo 2 “*.

### **Posizione dell' ENAC :**

Il Team di sorveglianza e rinnovo della certificazione aeroportuale, a seguito dell'evento, ha richiesto al gestore aeroportuale l'installazione, previo un approfondito studio , di barriere di deviazione/attenuazione del flusso,da redigere sulla base di un adeguato *“risk assessment”* per identificare, valutare ed eventualmente mitigare i rischi derivanti dal cosiddetto *“prop wash”* di grossi aeromobili turboelica (ad esempio Dash 8, Dornier 328, ATR 42/72, King Air e simili) che, nel particolare contesto dell'aeroporto di Marina di Campo, possono essere ritenuti *“velivoli critici”*. Tale concetto è stato trasposto in un rilievo di livello 2 che ha accompagnato il Certificato di Rinnovo della certificazione aeroportuale recentemente rilasciato . La tempistica concordata con il gestore per il rientro da tale rilievo prevede la data di fine marzo 2011.

Status ENAC : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status *“APERTO”* o *“CHIUSO”* indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.