



ENAC-SPV-03/01/2011-0000532-P

A tutte le Organizzazioni Registrate
di Volo a Vela
LORO SEDI

E p.c. Alla Direzione Safety – SEDE

Oggetto : Raccomandazioni di sicurezza ANSV

In data 6 Aprile 2009 l'aliante tipo Discus B di marche D-4091, nel tentativo di individuare un'area idonea per effettuare un atterraggio fuori campo, si incidentava impattando con il carrello contro il tetto di un capannone industriale . A seguito dell'urto finiva rovinosamente su una via municipale dopo aver urtato altresì un lampione dell'illuminazione pubblica .

L'aeromobile subiva vari ed estesi danneggiamenti , mentre il pilota riportava delle fratture .

In base alle evidenze acquisite nella propria inchiesta sul sinistro, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo ha individuato diversi fattori contributivi che hanno concorso al determinarsi dell'evento e, a fini di prevenzione, ha indirizzato all'ENAC tre raccomandazioni di sicurezza inerenti la formazione, l'operatività e il mantenimento della licenza di pilota d'aliante .

L'ENAC ha effettuato un'attenta valutazione delle raccomandazioni in parola e con l'intento di recepirne sostanzialmente il contenuto , ha deciso di invitare le Scuole e le Organizzazioni registrate in indirizzo :

- a) ad approfondire il concetto di "*cono di planata*" tenendo anche in giusto conto la quota necessaria ad effettuare tutte le procedure di atterraggio ;
- b) ad effettuare le esercitazioni previste nei programmi pratici di volo per il conseguimento della Licenza di Pilota d'Aliante (scheda 1/A 7.14 d) e scheda 2/A 7.1.4 c),i, del D.M. n. 467/T 1992, in condizioni il più possibile realistiche ;
- c) ad approfondire le conoscenze di perdita di "*situation awareness*" e di "*decision making*" .

Al fine di darne massima diffusione la presente sarà pubblicata,unitamente al testo delle raccomandazioni, sul sito internet dell'ENAC come documento correlato al Factor (Follow-up Action on Occurrence Report) n. 9/2010 .

Cordiali saluti .

Il Direttore
E. Italia