

ENAC

Protocollo del 25/05/2007

0033385/DIRGEN/TPA

ENAC

Protocollo del 20/06/2007

0039871/DIRGEN/TMP

Direzioni Operazioni
LORO SEDI

Oggetto: Certificati di Navigabilità.

Il Regolamento No. 1702/03 di implementazione del Regolamento Basico No. 1592/02 ha stabilito che tutti i prodotti con certificato di tipo rilasciato negli Stati Membri prima del 28.09.2003 erano ritenuti in possesso di un "Type Design" considerato approvato dall'Agenzia se rispondente ai requisiti dell'art. 2.3 del Regolamento stesso. Per i suddetti prodotti per i quali non era possibile dimostrare la rispondenza ai requisiti dell'art. 2.3 del Regolamento stesso, l'Agenzia aveva tempo fino al 28 Marzo 2007 per stabilire il Certificato di Tipo, rispetto al quale poi emettere l'appropriato Certificato di Aeronavigabilità.

Tra questi rientravano alcuni tipi di aeromobili registrati in Stati Membri progettati nella Federazione Russa e gli aeromobili cosiddetti "orfani".

In considerazione delle difficoltà di determinare il Type Design nei tempi previsti, con il Regolamento EU No. 375/07 del 30.03.2007 è stato emendato il paragrafo 21A.173 dell'Annesso Parte 21 del Regolamento 1702/03 per prevedere l'emissione di Certificati di Aeronavigabilità Ristretti per aeromobili che non soddisfacevano i requisiti dell'art. 2.3, ma per i quali fosse stata dimostrata la conformità con le relative "Specific Airworthiness Specification" (SAS).

Le "Specific Airworthiness Specification" sono emesse dall'EASA in accordo all'art. 2c(1) del Regolamento 1702/03 emendato e sono il risultato della combinazione dei rilevanti TCDS (o documenti equivalenti) dell'aeromobile, del rumore e includono le pertinenti applicabili AD emesse.

Le "SAS" costituiscono il riferimento per l'emissione di un Certificato di Navigabilità Ristretto.

In particolare, per quanto riguarda le SAS applicabili ai prodotti italiani, essi sono in preparazione da parte dell'Agenzia, e risultano essere applicabili ai seguenti aeromobili:

Partenavia P57 - SAS A081,

Partenavia P64 - SAS A054,

M. C...
M. Reale
M. Con...
M. B...
M. C...
Coll. in...

Partenavia P66 - SAS A055,
Generalavia F20 - SAS A052,
Generalavia F22A, F22B, F22C, F22R - SAS A053 e
Silvercraft SH4 - SAS R001.

L'elenco completo di tutti gli aeromobili con i relativi TCDS o SAS è disponibile sul sito EASA ai seguenti indirizzi web:

http://easa.europa.eu/doc/Certification/ptf/eu_aircraft.pdf

http://easa.europa.eu/doc/Certification/ptf/non_eu_aircraft.pdf/.

Nel caso pertanto di aeromobili per i quali è stato emesso una SAS è necessario rilasciare un Certificato di Aeronavigabilità Ristretto (valido ICAO) utilizzando il Form EASA 24.

E' necessario tenere conto inoltre che per l'emissione di un CN ristretto esiste l'obbligo da parte del detentore, di comunicare all'ENAC tutte le informazioni relativamente ad occorrenze associate con le operazioni dell'aeromobile che interessino o possono interessare la "safety" delle operazioni (criteri sono disponibili nel documento EASA AMC 20-8).

Gli aeromobili ricadenti nell'Annesso II sono di responsabilità nazionale e pertanto devono essere gestiti in accordo alla Parte 40 del Regolamento Tecnico dell'ENAC in corso di emissione. Per quanto attiene le approvazioni delle modifiche in corso relative agli aeromobili di Annesso II risultano di esclusiva pertinenza ENAC.

Si fa inoltre presente che sul sito EASA è stato pubblicato il nuovo elenco degli aeromobili "Annesso II": esso è basato sui nuovi criteri contenuti nella proposta di emendamento del Regolamento EU 1592/02 in approvazione da parte del Consiglio e dal Parlamento. L'elenco è considerato dall'Agenzia non ancora approvato in attesa del completamento dell'iter di approvazione dell'emendamento al Regolamento Baseico. Poiché l'elenco citato include anche aeromobili che in passato risultavano di competenza EASA, si dovrà provvedere in futuro a sostituire i Certificati di AeroNavigabilità EASA eventualmente emessi con i corrispettivi ENAC.

Nel caso di aeromobili orfani che ricadono nell'Annesso II di competenza ENAC è in corso di valutazione, sulla base delle previsioni della proposta di modifica del Regolamento ENAC, il tipo di Certificato da emettere nel caso di aeromobili orfani.

Cordiali saluti


Carmine Cifaldi

CC/bs

p.c.: - Direzione Centrale Regolazione Tecnica
- Direzione Centrale Operazioni
- Direzione Produzione e Manutenzione