

Ordinanza n. 2/2015

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Toscana,

VISTA l'imminente visita di alta personalità straniera,

SENTITE le forze di polizia e il gestore aeroportuale di Firenze,

CONSIDERATA la necessità per le autorità di pubblica sicurezza di pervenire alla bonifica della viabilità di afflusso e deflusso dei mezzi di scorta e di sicurezza già previsti in fase di coordinamento nonché l'esigenza di garantire a detti mezzi la massima fluidità delle operazioni e dei transiti nelle fasce orarie previste per l'arrivo e per la partenza della personalità,

ORDINA

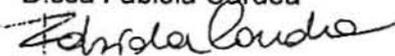
1. Che i mezzi di scorta e di sicurezza accedano all'area aeroportuale interna dal cancello aeroportuale varco di emergenza n° 9 (adiacente al Distaccamento dei Vigili del Fuoco), reso e mantenuto transitabile e sorvegliato dalla Polizia di Frontiera Aerea, dopo che detti mezzi saranno stati sottoposti alle operazioni di bonifica, da effettuarsi lungo la viabilità che conduce al varco menzionato.
2. Che sia resa e mantenuta sgombra da mezzi privati e pubblici, a partire dalle ore 11 del giorno 28 p.v. fino a cessate esigenze e parimenti dalle ore 23 del giorno 29 p.v. fino a cessate esigenze, l'intera area interessata dalla viabilità compresa tra l'ingresso nel demanio aeronautico e il cancello aeroportuale varco di emergenza n° 13 (adiacente al varco pedonale di servizio) nonché l'area di parcheggio autobus e carico/scarico merci antistante il varco staff (complesso delle aree "B" e "D" di cui all'ordinanza 1/2015 di questa DA e superfici circostanti). In particolare, a partire dagli orari sopra riportati e fino a cessate esigenze:
 - a. tutti i mezzi presenti nell'area sopra indicata dovranno defluire nel più breve tempo possibile;
 - b. nessun mezzo potrà accedere all'area sopra indicata, con eccezione dei mezzi autorizzati dalle autorità di pubblica sicurezza;
 - c. l'autobus del servizio navetta città-aeroporto (linea *Volainbus*), lasciata la viabilità cittadina, potrà manovrare in modo da parcheggiare nella posizione individuata di concerto tra il gestore aeroportuale e Busitalia Nord, indicativamente poche decine di metri oltre la fermata attuale, subito al di là del confine del demanio aeroportuale;
 - d. i taxi che attualmente sono autorizzati a incolonnarsi, in numero massimo di diciotto, nella corsia "D" di cui all'ordinanza aeroportuale 1/2015, saranno ospitati, in pari numero massimo, presso il parcheggio sosta breve (area "E"), secondo le indicazioni predisposte o fornite al momento dal personale della società di gestione aeroportuale;



- 
- e. le corriere e gli autobus autorizzati al parcheggio nell'area "B" potranno parcheggiare nella posizione individuata dal gestore aeroportuale, indicativamente lungo il margine destro della corsia di ingresso in aeroporto lasciata la viabilità cittadina e superato l'ingresso al parcheggio sosta lunga;
 - f. eventuali mezzi di carico o scarico di merci non potranno accedere affatto al demanio aeroportuale e pertanto tutti i soggetti che operano in aeroporto si asterranno dal pianificare la ricezione di merci negli orari indicati e riprogrammeranno le eventuali consegne già fissate per quegli orari;
 - g. dovrà essere di tutto sgombra, poiché eccede il profilo dell'aerostazione, l'area adibita a parcheggio di due vetture del gestore aeroportuale e a sosta di motocicli e ciclomotori, la quale si trova a sudest della sbarra di accesso alla porzione maggiore dell'area "A";
 - h. i veicoli diretti ai parcheggi in area "A" percorreranno in contromano la corsia sulla quale insiste l'area "C" e dalla medesima defluiranno quando in uscita; il transito da e per l'area "A" potrà tuttavia subire temporanee restrizioni, adottate dalle di pubblica sicurezza limitatamente alle fasi cruciali del transito della personalità o delle vetture di scorta.

Per pronto riferimento, si allega alla presente ordinanza la carta topografica che integra la citata ordinanza aeroportuale 1/2015.

Il Direttore Aeroportuale
D.ssa Fabiola Cardea



3

