

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 05/2007 Rev.0

Data : 24 Aprile 2007

Oggetto : Problematica utilizzo fluidi antighiaccio – Raccomandazione di sicurezza *de-icing* .

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) con nota prot. N. 14/OP/6.1/07 dell' 11.1.07 ha trasmesso all'ENAC la raccomandazione di sicurezza denominata BFU n. 08/2006, formulata dall'Ente federale tedesco per le investigazioni aeronautiche (BFU), relativa all'oggetto.

La raccomandazione origina da una investigazione condotta su un grave inconveniente occorso il 12.3.05 in Germania ad un velivolo tipo BAe 146-300 che ha accusato problemi di manovrabilità in volo: nel corso dell'inchiesta il BFU ha appurato che eventi analoghi si sono verificati nel corso dell'anno 2005 (ad aa/mm tipo AVRO RJ 100 e AVRO RJ 85) e dell'anno 2006 (ad aa/mm tipo Embraer 145,DHC-8-300,ATR 72-200 oltre che BAe 146-300) . In particolare un evento del marzo 2006 ha interessato un Embraer 145 in esercizio ad un operatore italiano che ha dichiarato emergenza mentre volava a livello di crociera a causa del blocco dei comandi del timone di profondità.

La causa del "serious incident" del 12.3.05 è stata attribuita al fatto che l'applicazione ripetuta di procedure *de-icing* con fluidi tipo II (*thickened*) ha causato un accumulo di residui fluidi secchi (residui polimerici) nello spazio compreso tra il timone di profondità e lo stabilizzatore orizzontale : da tali residui altamente igroscopici ha avuto inizio un processo di formazione di ghiaccio che ha comportato il blocco dei comandi,che non è stato possibile evitare non essendo quest'ultimi di tipo potenziato (*powered*).

Si riporta qui di seguito il testo della raccomandazione e la posizione dell'ENAC al riguardo.

Raccomandazione : BFU n. 08/2006

Destinatari : Autorità dell'Aviazione Civile Europee

Testo: *The European national accident investigation authorities should recommend to their respective aviation authorities to see that not only thickened (Type II or Type IV) but also unthickened (Type I) de-icing fluids are applied on airports regularly used by aircraft with non-powered flying controls and offering de-icing services .*

Posizione ENAC : l'ENAC recepisce la raccomandazione nel seguente modo .

I gestori aeroportuali sono stati attivati dall'ENAC affinché:

- su AIP Italia vengano pubblicati non solo gli orari e le coordinate di chi presta il servizio *de-icing* , ma anche i mezzi in dotazione e i tipi di fluido impiegati

- gli handlers e/o gli altri soggetti che offrono il servizio *de-icing* contattino i vettori ai quali normalmente prestano i propri servizi allo scopo di potersi approvvigionare per tempo e secondo necessità .

Oltre a ciò, a fini di prevenzione e sicurezza, tutti i vettori potenzialmente interessati sono stati edotti sulla problematica in oggetto .

Status ENAC: Chiuso