

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 8/2007 Rev.0

Data : 21 Agosto 2007

Operatore: Aero Club

Data dell'evento : 9.3.2006

Località : Aeroporto di Aosta "Corrado Gex"

Aeromobile coinvolto: Aliante tipo Grob G 102 Standard Astir III marche I-IVBP

Descrizione evento : Nel corso di un volo officina, giunto alla quota di sgancio di 800 metri, il pilota dell'aliante effettuava, come da procedura, la retrazione del carrello. A metà corsa avvertiva la rottura del leveraggio ed il sistema rimaneva conseguentemente in posizione retratta e bloccata. L'atterraggio su pista 27 con carrello retratto, eseguito in ottemperanza alle procedure previste, produceva danni lievi all'aeromobile ed alla pista stessa .

ANSV sulla base delle proprie analisi ha determinato che la causa dell'inconveniente è da individuare in una rottura istantanea del meccanismo di retrazione del carrello, dovuta ad un difetto di materiale indotto, in fase di produzione, nel corso delle operazioni di saldatura perno/piastra.

E' stata emessa la seguente raccomandazione :

Raccomandazione ANSV-25/88-06/1/II/06

Destinatario : European Aviation Safety Agency (EASA)

Testo : *"Qualora l'evento trovi riscontro in una adeguata base statistica di rotture analoghe, valutare l'opportunità di rivedere il progetto del componente, o in termini di processo di fabbricazione, o in termini di introduzione di un opportuno controllo non distruttivo."*

Posizione ENAC: La raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso