

## Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 15/2007 Rev.0

Data : 13 Dicembre 2007

Operatore: Lavoro aereo

Data dell'evento : 11.06.2006

Località : Al traverso di Sutri (Viterbo)

Aeromobile coinvolto : Canadair CL- 415 marche I - DPCP

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo, a conclusione dell'inchiesta tecnica sull'inconveniente grave occorso durante un volo di accettazione post-ispezione, ha osservato che nel manuale operativo dell'esercente non erano stati definiti i requisiti professionali minimi dei membri di equipaggio impiegabili per l'esecuzione di voli prova .

Ha pertanto emanato la seguente raccomandazione di sicurezza :

### **Raccomandazione N° : ANSV-11/339-06/1/07**

Testo : *“richiedere all'esercente dell'aeromobile coinvolto nell'evento oggetto d'indagine una modifica del manuale operativo, o l'emanazione di altra disposizione, che definisca i requisiti professionali minimi degli equipaggi destinati all'esecuzione dei voli prova .*

*Verificare che l'indicazione di tali requisiti professionali , nonché , più in generale , le modalità di effettuazione dei voli prova siano compiutamente esplicitati anche nella documentazione in vigore presso altri operatori che , a vario titolo, svolgano questo tipo di voli.”*

Destinatario : ENAC-Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Posizione dell'ENAC :

L'argomento relativo alle prove in volo in esercizio è disciplinato dal Regolamento Tecnico ENAC al Capitolo Terzo/31/F: al punto 7 esso afferma che è in facoltà dell'Ente richiedere il possesso di specifiche licenze e/o abilitazioni da parte dell'equipaggio e del personale tecnico necessario per l'esecuzione delle prove richieste, in relazione alle caratteristiche delle prove da eseguire.

Pertanto, accettando la raccomandazione ANSV, in forza del citato punto 7 con lettera prot. 0077468/DIRGEN/TSV in data 11.12/2007 l'ENAC, tramite le proprie strutture periferiche, ha invitato tutti gli Operatori a definire quali siano i requisiti minimi in termini di esperienza e

formazione richiesti ai piloti per poter far parte dell'equipaggio di condotta per le diverse tipologie di voli prova. Tali requisiti dovranno essere riportati nei manuali operativi.

Status ENAC : Chiuso