

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 05/2006 Rev.0

Data :25 Luglio 2006

Operatore: Lavoro Aereo

Data dell'evento : 22 Dicembre 2000

Località :Mazzavia, comune di san Genesio Atesino (BZ)

Aeromobili coinvolti : Eurocopter AS 350 B3 Marche: I-JOPS

Descrizione evento : L'elicottero, con a bordo pilota e tecnico, alle ore 14.20 si alzava in volo dalla elibase di Vipiteno (BZ), di proprietà dell'esercente, per prelevare due tecnici della protezione Civile, impegnati in lavori su di un ripetitore. Portati i due tecnici a valle, l'elicottero decollava nuovamente, alla volta di San Genesio Atesino, per effettuare attività di trasporto calcestruzzo. Terminati i lavori e provveduto al rifornimento carburante su una piazzola adiacente la S.S. 508, l'aeromobile riprendeva il volo per tornare alla elibase di Vipiteno. Nel volo di ritorno, l'elicottero urtava due dei tre conduttori elettrici della linea denominata "Posticino".

Rapporto ANSV : A/15-16/04

Raccomandazione N° : ANSV-40/74-00/1/A/04

Testo: Si raccomanda di intraprendere le opportune iniziative legislative che conducano alla rapida emanazione di una normativa completa ed articolata in materia di segnalazione degli ostacoli alla navigazione aerea, al fine di garantire la sicurezza del volo.

Posizione ENAC: L'ENAC si è fatto promotore presso l'allora il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sollecitando la costituzione di un gruppo di lavoro sulla materia. Il gruppo di lavoro si è costituito con la partecipazione anche della Protezione Civile. Il documento concordato a livello di Autorità è in consultazione presso le parti interessate. Verrà successivamente emesso come D.P.C.M.

Status ENAC : Chiuso