

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 09/2006 Rev.0

Data : 25 Luglio 2006

Operatore: Privato

Data dell'evento : 07.08. 2005

Località : Aeroporto di Ravenna

Aeromobile : Maule MX7-235 Marche I-GIUN

Descrizione evento : Durante la fase di atterraggio, in presenza di vento a raffica, l'aeromobile usciva fuori pista e si ribaltava.

Relazione ANSV : N° A/14/05

Raccomandazione : ANSV-14/444-05/1/A/05

Testo: considerare la possibilità di inserire, all'interno dei programmi istruzionali per il conseguimento delle licenze di pilotaggio di velivoli, l'indicazione di uno specifico addestramento su velivoli a carrello biciclo.

Posizione ENAC :

All'interno delle norme JAR FCL, adottate da ENAC sin dal 1.1.2001 come requisiti regolamentari per il conseguimento, rinnovo e ripristino delle licenze e abilitazioni al pilotaggio, la JAR FCL 1.215 (b) prescrive che per passare da un tipo o variante di aeroplano ad un altro, sempre nell'ambito di una stessa abilitazione per Classe, deve essere effettuato un addestramento di familiarizzazione sulle differenze.

L' Appendice 1 alla suddetta JAR indica chiaramente, all'interno della Classe SEP (Single Engine Piston) "land", quali siano le varianti che richiedono addestramento integrativo , vale a dire :

- VP elica a passo variabile
- RU carrello retrattile
- T motore turbo compresso
- P cabina pressurizzata
- TW carrello biciclo (ruotino posteriore)

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.

Le organizzazioni di addestramento sono tenute a conformarsi alla norma sopra indicata ; in particolare gli addestramenti integrativi, una volta effettuati, devono essere riportati sul libretto dei voli del pilota per memoria e verifica da parte dell'Autorità.

Alla luce del quadro normativo sopra esposto l'Ente non ritiene necessario implementare ulteriori azioni.

Status ENAC: Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.