

Follow-up Action on Occurrence Report FACTOR n. 3/2010 Rev.0

Data :	17/03/2010
Operatore :	Aero Club
Data dell'evento	14 Gennaio 2007
Località	Aeroporto "Paolo Contri" di Calcinate del Pesce (LILC)
Aeromobile coinvolto	Christen A1 "Husky", marche I - HHHH
Descrizione evento	Dopo l'atterraggio, in fase di rullaggio per il rientro al parcheggio, allo scopo di evitare la collisione con alcuni animali presenti in pista, il pilota, accortosi in ritardo della loro presenza, ha tentato di deviare la propria corsa al suolo. Ciò ha comportato, però, l'urto della semiala sinistra contro il terreno con conseguente appruamento dell'aeromobile e arresto del moto dell'elica .
Relazione ANSV	<p>In accordo alle risultanze dell'inchiesta tecnica, l'urto della semiala sinistra al suolo è stato determinato da un non ottimale controllo direzionale dell'aeromobile da parte del pilota, nel tentativo di evitare l'impatto con gli animali presenti in pista. La mancanza di un'adeguata recinzione aeroportuale ha costituito uno dei fattori contributivi al verificarsi dell'incidente .</p> <p>Per quanto sopra ANSV ha indirizzato all'ENAC la seguente raccomandazione di sicurezza:</p>

RACCOMANDAZIONE ANSV- 22/17-07/1/A/08

Testo :

"sensibilizzare i gestori degli aeroporti privati sulla necessità della presenza di un'adeguata rete di recinzione lungo l'intero perimetro aeroportuale, a salvaguardia della sicurezza delle operazioni di volo".

Posizione dell' ENAC :

L' ENAC recepisce la raccomandazione.

Premesso che, per quanto riguarda gli aeroporti del demanio aeronautico a gestione diretta, l'Ente ha già predisposto un piano, in parte realizzato ed in parte in fase di realizzazione, per dotare i medesimi di apposita recinzione perimetrale, per ciò che concerne gli aeroporti privati di cui all'art. 694 del Codice della Navigazione, l'ENAC con nota prot. 16566/DIRGEN/AIN in data 8/3/2010, pubblicata sul proprio sito internet, ha interessato le Direzioni Aeroportuali competenti per territorio affinché provvedano a sensibilizzare i relativi gestori sulla necessità di installare la recinzione lungo tutto il perimetro aeroportuale e, per tale manufatto, di dotarsi di un piano di manutenzione ordinaria/straordinaria secondo necessità .

Status ENAC : Chiuso