

Protocollo di intesa

SULL'ISTITUZIONE DELL'ITALIAN SUSTAINABLE AVIATION FUEL FORUM (ISAFF)

TRA

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC),

rappresentato dal Direttore Generale, Dr. Alessio Quaranta,

E

COMITATO NAZIONALE ITALIANO DEL CONSIGLIO MONDIALE DELL'ENERGIA (WEC ITALIA)

rappresentato dal Presidente, Ing. Gilberto Callera

PREMESSO CHE

WEC Italia è un'Associazione non-profit e multi-energy operante nel settore energetico italiano, Membro del World Energy Council (WEC), Organizzazione Internazionale non Governativa avente come mission "to promote the sustainable supply and use of energy for the greatest benefit of all people" e riconosciuta dalle Nazioni Unite come organo mondiale dell'Energia;

WEC Italia - membro aderente e fondatore del WEC – costituisce un vasto network rappresentativo del settore energetico nazionale, tra cui figurano Istituzioni, Ministeri, Associazioni, Università e Aziende del Settore dell'Energia e dei relativi Servizi;

WEC Italia, nel perseguimento della propria *mission*, promuove la partecipazione dei suoi Associati agli studi e agli incontri internazionali del WEC, collaborando alla loro realizzazione e alla diffusione dei risultati, e contribuisce al dibattito energetico nazionale attraverso l'organizzazione e partecipazione a forum, eventi, conferenze e workshop sui temi dell'energia di maggiore attualità, l'elaborazione di analisi e studi di stretto interesse dei propri associati e la diffusione d'informazioni e dati qualificati e aggiornati in campo energetico anche ai non addetti ai lavori;

WEC Italia, nell'ambito delle sue attività istituzionali, ha avviato una specifica iniziativa riguardante il monitoraggio e l'approfondimento dei temi energetico-ambientali connessi all'aviazione civile, e pubblica periodicamente la newsletter *BioAviation Insight*;



L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, quale unica Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile in Italia, si occupa dei molteplici aspetti della regolazione dell'aviazione civile, del controllo e vigilanza sull'applicazione delle norme adottate, della disciplina degli aspetti amministrativo-economici del sistema del trasporto aereo.

Altrettanta importanza l'Enac dedica al rispetto ed alla tutela dell'ambiente e del territorio con attente valutazioni volte alla limitazione dell'impatto ambientale dei sedimi aeroportuali ed alla riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili.

LE PARTI

CONSIDERANDO che il settore dell'aviazione presenta prospettive di continua crescita globale che richiederà una sempre maggiore attenzione ai problemi di natura energetico-ambientale, con particolare riferimento alle emissioni di CO₂ e alle altre emissioni inquinanti connesse al consumo di carburanti;

CONSIDERANDO che l'International Civil Aviation Organization (ICAO) ha impegnato i propri Stati Membri a definire un piano di azioni atto a favorire la riduzione delle emissioni che richiederà il coinvolgimento di tutti gli stakeholders (operatori aerei, gestori aeroportuali e fornitori di beni e servizi per il traffico aereo);

CONSIDERANDO che il sistema aviatorio europeo, inteso come insieme del trasporto aereo (aerei, aeroporti, operatori aerei, fornitori di servizi del traffico e imprese di manutenzione, etc.) e di settori a esso collaterali (salvataggio, meteorologia, antincendio, etc.), è riconosciuto come uno dei comparti europei a più alto contenuto tecnologico e di elevata rilevanza economica;

CONSIDERANDO che l'aviazione europea ha prefigurato una chiara visione di lungo termine finalizzata a dare risposte alle istanze della società e a mantenere una posizione di leadership mondiale attraverso lo sviluppo di sistemi di trasporto fondati sulla sicurezza, l'affidabilità, la riduzione dei costi e l'abbattimento delle emissioni;

CONSIDERANDO che nell'ambito più specificatamente energetico-ambientale le voci dell'efficienza della propulsione e dei carburanti per aerei rappresentano due aspetti fondamentali della strategia ambientale europea, per la loro elevata incidenza sui costi operativi e in quanto principale causa di emissioni del settore avio;

CONSIDERANDO che dal 2012 l'Unione Europea si è data una regolamentazione sulla riduzione delle emissioni di gas serra anche per il settore dell'aviazione civile, includendo quest'ultima



nell'ambito di applicazione dell'Emission Trading System (ETS) e assegnandole una riduzione complessiva delle emissioni del 3% nel 2012 e un successivo 2% anno dal 2013 al 2020;

CONSIDERANDO che il sistema del trasporto aereo italiano è quindi chiamato a contribuire a queste iniziative di politica generale attraverso la mobilitazione coordinata delle proprie capacità in tema di ricerca, sviluppo e produzione del settore;

CONSIDERANDO che in Italia sono presenti eccellenze industriali e della ricerca operanti nel settore dell'aviazione civile europea e mondiale;

CONSIDERANDO che l'informazione e il dialogo tra i soggetti aventi interesse e competenze nel settore dell'aviazione civile svolgono un ruolo fondamentale nel facilitare il coinvolgimento e l'azione degli attori interessati, in vista delle sicure opportunità che verranno offerte dal settore avio nell'ambito dello sviluppo del mercato globale.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

allo scopo di sensibilizzare il sistema paese sulle problematiche che in relazione a quanto sopra si presenteranno nel settore dell'aviazione civile e allo scopo di non trascurare le opportunità e impegni che ne deriveranno, ENAC e WEC Italia

CONVENGONO

Di istituire l'**Italian Sustainable Aviation Fuel Forum (ISAFF)**, di seguito denominato Forum, aperto a tutti gli stakeholder del sistema aviatorio operante sul territorio italiano, non escludendo il possibile successivo coinvolgimento su base volontaria di analoghi istituti e organizzazioni europee con i seguenti obiettivi:

1. Raccogliere, monitorare, selezionare e divulgare le informazioni rilevanti nel campo energetico dell'aviazione e nelle aree a esso complementari, seguendo in particolare gli sviluppi delle seguenti tematiche:
 - Evoluzione delle tecnologie di propulsione e delle efficienze energetiche associate;
 - Evoluzione delle normative europee e internazionali in tema di riduzione delle emissioni di gas serra del settore avio (es. ETS europeo), di standard di qualità dei carburanti e di utilizzo di biocombustibili sostenibili;
 - Sviluppo delle politiche di sostenibilità e supporto ai nuovi carburanti per l'aviazione (es. politiche per i biofuels sostenibili);
 - Sviluppo di un sistema di movimentazione e distribuzione (logistica) dei nuovi carburanti per l'aviazione pienamente compatibile con i sistemi attualmente in uso e autorizzati
2. Rendere disponibili le informazioni ai partecipanti e discuterle all'interno del Forum;
3. Individuare le problematiche e raccogliere le istanze e proposte dei soggetti partecipanti al Forum aventi interesse e competenze nel settore avio civile e trasmetterle alle autorità e



istituzioni responsabili in materia di energia, ambiente e trasporti, nell'interesse del settore nazionale.

Le attività e gli indirizzi operativi del Forum saranno definiti da un Comitato Direttivo che sarà composto da membri nominati dai soggetti aderenti e sostenitori del Forum con una rappresentanza omogenea dei diversi stakeholders del settore avio civile nazionale.

Le modalità organizzative del Comitato Direttivo e del Forum saranno definite da un successivo accordo specifico tra i membri fondatori e sostenitori.

Viene istituito il Segretariato del Forum che sarà ospitato presso la sede del WEC Italia, in via Mosca 32, Roma;

Il segretariato avrà il compito preminente di coordinare le attività del Forum e diffondere i risultati attraverso idonei strumenti di comunicazione;

Il segretariato provvederà a convocare periodicamente le riunioni di coordinamento;

Il segretariato dovrà sostenersi in maniera autonoma attraverso contributi volontari degli aderenti al Forum.

Il Protocollo di Intesa ha una durata illimitata a partire dalla data della sottoscrizione, fatta salva la possibilità di ciascuna Parte di risolvere il Protocollo di cui trattasi per il tramite di una apposita notifica in tal senso resa alle altre Parti trasmessa con un anticipo di almeno 6 mesi dalla data della risoluzione.

In fede e conforme, i sottoscritti firmano il presente Protocollo di Intesa, in duplice copia e in ciascuna delle sue pagine,

Data Luogo

Per conto di **ENAC**

Per conto di **WEC Italia**

Dr. Alessio Quaranta

Ing. Gilberto Callera

Direttore Generale di ENAC

Presidente di WEC Italia

