

Follow-up Action on Occurrence Report FACTOR n. 2/2010 Rev.0

Data :	18 Febbraio 2010
Operatore :	Privato
Data dell'evento	21 Giugno 2008
Località	Cazzola di Terenzo (PR)
Aeromobile coinvolto	Aliante tipo ASW 15B di marche D-0906
Descrizione evento	<p>Nel corso delle operazioni di traino l'aeromobile trainatore assumeva improvvisamente un assetto di volo a picchiare con un angolo di oltre 90 gradi. Dopo aver tentato lo sgancio del cavo di traino ed aver recuperato l'assetto normale di volo del proprio aeromobile, il pilota del velivolo trainatore osservava l'aliante che, ad una quota superiore alla sua, procedeva in maniera irregolare con ampie oscillazioni in senso longitudinale fino a che le semiali si piegavano verso l'alto. L'aliante precipitava al suolo privo della semiala destra, mentre il pilota fuoriusciva dall'abitacolo tentando l'apertura del paracadute personale . L'impatto al suolo avveniva prima del dispiegamento completo della calotta con conseguente decesso del pilota .</p>
Relazione ANSV	<p>Dall'inchiesta tecnica sono emerse le seguenti evidenze:</p> <ul style="list-style-type: none">• Il cavo utilizzato per il traino era di tipo commerciale, di resistenza superiore a quella massima prevista per il traino e privo di sistemi di giunzione a rottura prestabilita• Il cavo di traino si è spezzato per superamento del suo carico di rottura• Il distacco della semiala destra è avvenuto in volo per rottura del longherone principale . <p>ANSV ha ritenuto di poter identificare la causa dell'incidente nel cedimento strutturale della semiala destra a seguito del superamento del massimo fattore di carico e ha ipotizzato la seguente dinamica.</p> <p>Durante la fase di traino, con l'aliante ancora agganciato all'aeromobile trainatore, è probabile che il pilota dell'aliante abbia effettuato alcune manovre sui comandi di volo tali da portare i due aeromobili a seguire traiettorie opposte. A seguito della rottura del cavo di traino, di resistenza superiore a quella prevista per il traino dell'aliante, si sono instaurati, sulla struttura dell'aliante, fattori di</p>

carico di tipo positivo e negativo molto prossimi ai valori massimi consentiti. In tali condizioni di carico, il pilota potrebbe essere intervenuto sui comandi di volo in maniera non coordinata, tanto da superare i valori massimi del fattore di carico sino alla rottura del longherone della semiala destra .

Sulla base delle risultanze dell'inchiesta ANSV ha formulato le seguenti raccomandazioni di sicurezza:

RACCOMANDAZIONE ANSV- 20/688- 08/1/A/08

Destinatari : ENAC e Aero Club d'Italia

Testo :

“si raccomanda di sensibilizzare gli utilizzatori di alianti in ordine al rispetto di quanto previsto dai manuali di volo in termini di procedure di traino e di caratteristiche fisiche dei cavi da utilizzare.”

Posizione dell' ENAC :

L' ENAC, nel pubblicare sul proprio sito internet il presente FACTOR, dà evidenza al testo della relativa raccomandazione: si ritiene in tal modo di corrispondere all'opera di sensibilizzazione sollecitata da ANSV.

In occasione di eventuali futuri incontri con gli utilizzatori di alianti, quali ad esempio seminari, workshops e convegni, ENAC provvederà a rimarcare e rinforzare il contenuto della raccomandazione .

Status ENAC : Chiuso

RACCOMANDAZIONE ANSV- 21/688-08/2/A/08

Destinatario: ENAC

Testo :

“si raccomanda di valutare l'opportunità di prevedere una specifica regolamentazione per disciplinare l'utilizzo di sistemi di giunzione a rottura prestabilita sui cavi di traino alianti.”

Posizione dell' ENAC :

L'ENAC condivide il contenuto della raccomandazione Tuttavia, la definizione di regolamentazione tecnico-operativa, ai sensi del Regolamento UE 1108/2009, è di competenza dell'EASA cui la raccomandazione dovrebbe essere indirizzata.

Qualora l'EASA, su sollecitazione di ANSV, assuma l'iniziativa di modificare la normativa vigente, l'ENAC, attraverso i propri esperti fornirà il proprio contributo. In particolare, nel rappresentare l'intento di quanto raccomandato da ANSV si potrà cogliere l'opportunità affinché la modifica alla normativa venga estesa anche ai ganci installati sul trainatore e sull'aliante, in modo da garantire la separazione in tutti i casi di emergenza in cui il carico prestabilito venga superato.

Status ENAC : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.