

PRESCRIZIONE N. 1

A seguito di raccomandazione dell'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo n. 9/195-06/1/A/06 (vedasi inchiesta tecnica I-DINU del 20/04/2006 pubblicata sul sito [www.ansv.it](http://www.ansv.it)) si chiede ai Gestori di avio/elisuperfici di osservare la seguente prescrizione:

- **Il Gestore effettua una verifica generale sullo stato dell'avio/elisuperficie in ragione della propria responsabilità sulla rispondenza dell'infrastruttura ai requisiti previsti dal DM 01.02.2006, della sua agibilità in condizioni di sicurezza anche in relazione agli ostacoli presenti lungo le traiettorie di decollo e atterraggio, e dell'efficienza delle attrezzature tecniche e operative installate.**

PRESCRIZIONE N. 2

A seguito di raccomandazione dell'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo n. 31/869-06/1/A/07 (vedasi inchiesta tecnica D-GORC del 15/10/2006 pubblicata sul sito [www.ansv.it](http://www.ansv.it)) si chiede ai Gestori di aviosuperfici di osservare la seguente prescrizione:

- **in occasione di lavori sulla pista di volo che comportino una sostanziale variazione delle caratteristiche di agibilità della pista stessa rispetto a quanto fissato dal DM 01.02.2006, Il Gestore attua misure idonee affinché le attività di volo sulla pista siano limitate o interdetto per l'intera durata dei lavori.**

PRESCRIZIONE N. 3

A seguito di raccomandazione dell'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo n. 36/600-07/2/A/07 (vedasi inchiesta tecnica I-PICC del 25/08/2007 pubblicata sul sito [www.ansv.it](http://www.ansv.it)) si chiede ai Gestori di avio/elisuperfici di osservare le seguenti prescrizioni:

- **il Gestore effettua, sistematicamente, una valutazione delle problematiche operative che possono derivare non solo dalla presenza di ostacoli fissi lungo i sentieri di decollo e di atterraggio, ma anche di particolari condizioni orografiche ed ambientali;**
- **il Gestore individua e mette in opera eventuali attrezzature tecniche ritenute necessarie ad integrazione di quelle già previste dal DM 01.02.2006.**



PRESCRIZIONE N. 4

A seguito di raccomandazione dell'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo n. 37/600-07/3/A/07 (vedasi inchiesta tecnica I-PICC del 25/08/2007 pubblicata sul sito [www.ansv.it](http://www.ansv.it) ) si chiede ai Gestori di avio/elisuperfici di osservare la seguente prescrizione:

- **il Gestore mantiene costantemente in efficienza le attrezzature tecniche ed operative presenti sull'avio/elisuperficie.**

Il Direttore Infrastrutture Aeroporti  
Roberto Vergari

