

ORDINANZA 3/2014

RECEPIMENTO REGOLAMENTO DI SCALO – ED. 2 REV. 0 del 31/10/13

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Ancona-Pescara

- VISTO il Decreto Legislativo n. 250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO il Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modifiche e integrazioni, in particolare gli artt. 687, 699, 705, 718, 1174, 1175, 1231 e 1235;
- VISTO l'art. 4 del Regolamento CE n. 594/04, combinato con l'art. 687 del Codice della navigazione, che assegna all'autorità nazionale nel settore dell'aviazione civile un ruolo indipendente dai fornitori di servizi;
- VISTA la Circolare ENAC APT20 del 16 gennaio 2006 con la quale l'ENAC ridefinisce le funzioni ed il ruolo delle Direzioni Aeroportuali alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;
- VISTA la necessità di aggiornare il Regolamento di Scalo – Edizione 1 del 1 febbraio 2007 adottato con Ordinanza n. 03/2007 del 29 gennaio 2007;
- SENTITO il Comitato di Sicurezza Aeroportuale (CSA) dell'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo di Pescara in data 2 dicembre 2013;
- SENTITO il Team di Sorveglianza per il mantenimento del Certificato di Aeroporto;
- SENTITI gli Enti ed Operatori Aeroportuali;

ORDINA

Art. 1
Ambito di applicazione

1. La presente Ordinanza si applica nell'ambito dell'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo di Pescara.



Art. 2
Adozione del Regolamento di Scalo

1. Con la presente Ordinanza è adottato il Regolamento di Scalo – Edizione 2 Revisione 0 del 31/10/2013, proposto dalla Società di Gestione Aeroportuale S.A.G.A. S.p.A.
2. Il Regolamento di Scalo – Edizione 2 Revisione 0 del 31/10/2013 è allegato alla presente Ordinanza e ne costituisce parte integrante.

Art. 3
Conoscenza del Regolamento di Scalo

1. Le attività aeroportuali eseguite dalla Società di Gestione Aeroportuale S.A.G.A. S.p.A. e dagli Operatori aeroportuali pubblici e privati dovranno essere svolte in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo – Edizione 2 Revisione 0. La Società di Gestione e gli Operatori pubblici e privati sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo – Edizione 2 Revisione 0.

Art. 4
Modifiche al Regolamento di Scalo

1. La Società di Gestione Aeroportuale S.A.G.A. S.p.A., al fine di garantire nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di apportare modifiche al Regolamento di Scalo procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT19.

Art. 5
Disposizioni annullate

1. Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza è abrogata l'Ordinanza Enac n. 3/2007 del 29 gennaio 2007, che ha adottato il Regolamento di Scalo e ogni altra disposizione in contrasto con il Regolamento di Scalo allegato alla presente Ordinanza.

Art. 6
Rispetto dell'Ordinanza

1. E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza. Eventuali trasgressioni saranno punite, se il fatto non costituisce più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 7
Decorrenza

1. La presente Ordinanza entra in vigore con decorrenza immediata.

Pescara, 22/01/2014

Il Direttore

Dr. ssa Silvia Cozzarelli
