

DIRGEN-TLP-27/11/2009-0084302-P

A tutte le Organizzazioni di addestramento

LORO SEDI

**Oggetto : Raccomandazione di sicurezza ANSV- 2/28- 04/5/A/09**

In data 24 Febbraio 2004 l'aeromobile Cessna 500 Citation marche OE-FAN si incidentava in località Punta Su Baccu Malu – Comune di Sinnai (Cagliari).

A bordo si trovavano sei persone, di cui tre membri di equipaggio e tre componenti di un'*equipe* medica che stava rientrando a Cagliari per effettuare un trapianto d'organo.

Dalla dinamica dell'incidente è emerso che, in fase di discesa, a circa 28 NM dall'aeroporto, l'equipaggio ha riportato campo in vista e ha richiesto, ottenendola, l'autorizzazione ad effettuare un avvicinamento a vista . Dopo pochi minuti il velivolo ha impattato la cima del monte Su Baccu Malu (3333 piedi), 18 miglia ad Est dell'aeroporto. L'impatto provocava il decesso di tutti gli occupanti e la completa distruzione del velivolo.

La fase del volo immediatamente precedente l'incidente si è svolta in condizioni di totale oscurità .

Dalla relazione ANSV risulta che l'incidente, classificabile come CFIT, è stato causato dalla conduzione del volo ad una quota significativamente inferiore all'altitudine minima di settore, insufficiente a mantenere la separazione dal terreno, durante un avvicinamento a vista notturno in assenza di adeguati riferimenti visivi.

L'Agenzia ha incluso, tra i possibili fattori contributivi, l'assunzione da parte dell'equipaggio, che non aveva particolare familiarità con i luoghi, di riferimenti visivi erronei, confusi con le luci di pista di Elmas, e l'insorgenza di fenomeni di illusione ottica, in particolare del cosiddetto " *blackhole* " ;

Per quanto sopra ANSV ha indirizzato all'ENAC la seguente raccomandazione di sicurezza :

**RACCOMANDAZIONE ANSV- 2/28- 04/5/A/09**

Testo :

*"valutare la possibilità di sensibilizzare i piloti, a livello di scuole di pilotaggio ed in occasione di sessioni ricorrenti di addestramento, sui rischi derivanti dal fenomeno in questione."*

L' ENAC recepisce la raccomandazione.

Con la presente tutte le Organizzazioni di addestramento sono pertanto invitate a sensibilizzare i CRI/TRI (*Class Rating Instructors / Type Rating Instructors*) nella fase addestrativa e CRE/TRE (*Class Rating Examiners / Type Rating Examiners*) in quella di controllo, affinché vengano maggiormente enfatizzati, nell'ambito delle previste procedure, i rischi derivanti dalla manifestazione dell'illusione ottica durante il volo notturno con particolare riferimento al fenomeno del "blackhole" in fase di avvicinamento.

Cordiali saluti .

Il Direttore,  
Dott.ssa E. Italia

