



Direzione Aeroportuale
Toscana

Ordinanza n. 3 / 2015

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Toscana,

- Visti** gli articoli 687, 705, 718 e 1174 del Codice della Navigazione, approvato con RD del 30 marzo 1942, n. 327 e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visti** gli atti di convenzione n. 28 del 14 dicembre 2001 e n. 33 del 14 dicembre 2001 tra l'E.N.A.C. e rispettivamente la Società Aeroporto di Firenze S.p.A. (AdF) e la Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A (SAT), per l'affidamento alla Soc AdF S.p.A. e per l'affidamento alla Soc SAT S.p.A. della gestione dei beni del demanio aeronautico civile degli aeroporti rispettivamente di Firenze e Pisa (Convenzione di gestione totale);
- Visto** il Regolamento (CE) n. 300/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 185/2010 che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza dell'aviazione civile;
- Visto** l'art. 6 del decreto legge n. 101 del 31/08/2013, convertito in legge n. 125 del 30/10/2013, che ha conferito ad ENAC la facoltà di affidare alle Società di gestione aeroportuali il servizio di controllo di sicurezza presso i varchi staff e carrai, attualmente svolti direttamente dalla Polizia di Stato o con l'ausilio della Guardia di Finanza;
- Vista** la nota ENAC della Direzione Regolazione Security del 20/01/2015 n. 5920 che esprime la volontà di mettere in atto tutte le azioni necessarie per dare concreta attuazione alle disposizioni di legge, appena richiamate al punto precedente;
- Vista** la nota n. 0067532/DG della Direzione Generale di ENAC del 23/06/2015 con la quale è precisato che il possesso di affidamento dei servizi di controllo presso i varchi staff e carrai ai gestori non necessita di ulteriori disposizioni attuative da parte delle strutture centrali di ENAC, costituendo l'affidamento di tali servizi l'attuazione di esplicite disposizioni normative rivolte a soggetti

già titolari di concessione totale per l'aeroporto di riferimento, bensì di una conclusione in sede territoriale con una ordinanza del dirigente aeroportuale, a conclusione del coordinamento in sede di Comitato di Sicurezza Aeroportuale (CSA) delle azioni di trasferimento fra la locale Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza ed il gestore stesso;

Vista la nota congiunta AdF-SAT n. 1963/B2 del 25 maggio 2015, con cui è stato trasmesso l'atto di fusione per incorporazione di AdF in SAT;

Vista la nota SAT del 27 maggio 2015, a conferma dell'efficacia della fusione per incorporazione a decorrere dal primo giugno 2015 e di modifica della denominazione sociale in Toscana Aeroporti SpA;

Acquisiti i pareri dei membri del CSA di Firenze, riunitosi in data 08/09/2015, ed i pareri dei membri del CSA di Pisa, riunitosi in data 15/09/2015, sul trasferimento dei controlli ai varchi di servizio e carrai;

Considerata l'imminente effettuazione, presso l'aeroporto di Firenze, degli esami di verifica della Commissione ENAC-Polaria, sul possesso dell'idoneità alla categoria A4 per lo svolgimento delle ispezioni ai veicoli, secondo quanto previsto dalla Circolare ENAC SEC 05;


Ricevute assicurazioni, durante i suddetti CSA, sul coordinamento delle azioni per il trasferimento dei servizi di sicurezza fra gli enti interessati, Polizia di Frontiera e Guardia di Finanza da una parte, e Toscana Aeroporti SpA dall'altra;

ORDINA

Art. 1 la premessa è parte integrante della presente ordinanza;

Art. 2 Il trasferimento a Toscana Aeroporti SpA dei servizi di controllo presso i varchi staff e carrai;

Art. 3 Toscana Aeroporti SpA, per lo svolgimento dei servizi indicati all'art. 2, dovrà avvalersi di personale certificato da questa Direzione Aeroportuale Toscana secondo i requisiti previsti da ENAC. I controlli dovranno svolgersi nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento alle prescrizioni del Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza (TULPS) per i soggetti aventi la qualifica di Guardia Particolare Giurata;

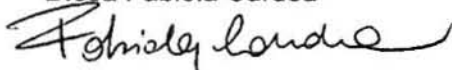


Art. 4 Il passaggio di consegne tra le Forze dell'Ordine che lasciano la titolarità del servizio di controllo, pur mantenendone la supervisione, e Toscana Aeroporti S.p.A. dovrà avvenire senza soluzione di continuità;

Art. 5 E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza;

Art. 6 La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno 1 ottobre 2015.

Il Direttore
D.ssa Fabiola Cardea



SG

