

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
<b>CS ADR-DSN.G.375</b>	<b>General</b>				
	Aeroplane de-icing/anti-icing facilities should be provided at an aerodrome where icing conditions are expected to occur.	RCEA Cap. 3 par. 7 punto 7.14.1	7.14.1.1 Attrezzature contro la presenza e la formazione del ghiaccio sugli aeromobili devono essere previste in ogni aeroporto, in cui si prevede che possano verificarsi condizioni meteo idonee a tale fenomeno.	<b>NO</b>	
<b>CS ADR-DSN.G.380</b>	<b>Location</b>				
	(a) De-icing/anti-icing facilities should be provided either at aircraft stands or at specified remote areas. (b) The de-icing/anti-icing facilities should be located to be clear of the obstacle limitation surfaces to not cause interference to the radio navigation aids and be clearly visible from the air traffic control tower for clearing the treated aeroplane.	RCEA Cap. 3 par. 7 punto 7.14.1	7.14.1 Ubicazione 7.14.1.1 Attrezzature contro la presenza e la formazione del ghiaccio sugli aeromobili devono essere previste in ogni aeroporto, in cui si prevede che possano verificarsi condizioni meteo idonee a tale fenomeno. 7.14.1.2 Tali attrezzature sono installate presso piazzole di parcheggio o in aree remote specifiche, ubicate lungo la taxiway che porta alla pista di decollo, dotate, ove necessario, di idonei sistemi di drenaggio per la raccolta e lo smaltimento sicuro dei fluidi de-/anti-icing, che impediscano la contaminazione delle acque superficiali. Occorre considerare anche l'effetto dei volumi di traffico e dell'entità dei flussi di decollo. 7.14.1.3 Uno dei fattori primari che influisce sull'ubicazione di un'attrezzatura de-/anti-icing è assicurare che l'effetto inibitore del trattamento sia ancora efficace alla fine del rullaggio e quando l'aeroplano trattato viene autorizzato al decollo. 7.14.1.4 Attrezzature remote possono ovviare a condizioni meteo mutevoli, nel corso delle quali è probabile il verificarsi di formazione di ghiaccio o di tormente di neve lungo il percorso di rullaggio dell'aereo verso il decollo. 7.14.1.5 Le attrezzature de-/anti-icing remote non devono violare le superfici di delimitazione degli ostacoli descritte nel capitolo 4, né causare interferenze agli aiuti radio per la navigazione, mentre devono essere visibili dalla torre di controllo che deve autorizzare al decollo l'aeromobile trattato. 7.14.1.6 Le attrezzature de-/anti-icing remote sono ubicate in modo da consentire un flusso di traffico scorrevole, preferibilmente con una configurazione a bypass, e da non richiedere insolite manovre di ingresso e di uscita dalla piazzola. Va tenuto conto dell'effetto causato dal getto di aerei in movimento o nei confronti di altri aeromobili che stanno ricevendo il trattamento antigelo o che seguano in rullaggio, per evitare un degrado di tale trattamento.	<b>NO</b>	Il Regolamento RCEA richiede la presenza di dispositivi specifici per la raccolta dei fluidi de-/anti-icing per evitare contaminazioni del terreno. Indicazioni analoghe sono contenute nel GM EASA (GM1 -ADR-DSN.G.390).
<b>CS ADR-DSN.G.385</b>	<b>Size of de-icing/anti-icing pads</b>				
	(a) The safety objective of the de-icing/anti-icing pad dimensions is to allow safe positioning of aircraft for de-icing/anti-icing, including sufficient room for the safe movement of de-icing vehicles around the aircraft. (b) The size of a de-icing/anti-icing pad should be equal to the parking area required by the most demanding aircraft in a given category with at least 3.8 m clear paved area all around the aeroplane for the movement of the de-icing/anti-icing vehicles.	RCEA Cap. 3 par. 7 punto 7.14.2	7.14.2 Dimensioni e numero delle piazzole de-/anti-icing 7.14.2.1 Una piazzola de-/anti-icing è una piazzola attrezzata, costituita da: a) un'area interna per il parcheggio dell'aeromobile da trattare; b) un'area esterna per la movimentazione di due o più attrezzature de-/anti-icing. 7.14.2.2 Le dimensioni di una piazzola de-/anti-icing devono consentire il parcheggio dell'aeromobile più ingombrante per la categoria dell'aeroporto, con una zona libera pavimentata di almeno 3,8 m tutto intorno all'aeromobile, per consentire il movimento dei veicoli adibiti al servizio de-/anti-icing. 7.14.2.3 In presenza di più piazzole de-/anti-icing, occorre che le zone di movimentazione dei rispettivi veicoli non siano sovrapposte, ma separate ed esclusive per ogni piattaforma. Altri aeromobili devono oltrepassare (bypass) tali zone con le separazioni indicate ai punti 7.14.5.1 e 7.14.5.2. 7.14.2.4 Il numero di piazzole de-/anti-icing va determinato in base alle caratteristiche climatiche della zona, al tipo di aeromobili da trattare, alla capacità dei dispositivi di erogazione dei fluidi antigelo, alla consistenza dei flussi di aerei in partenza.	<b>NO</b>	
<b>CS ADR-DSN.G.390</b>	<b>Slopes on de-icing/anti-icing pads</b>				
	The de-icing/anti-icing pads should be provided with suitable slopes: (a) to ensure satisfactory drainage of the area; (b) to permit collection of all excess de-icing/anti-icing fluid running off an aeroplane; and (c) not to hinder the movement of aircraft on or off the pad.	RCEA Cap. 3 par. 7 punto 7.14.3	7.14.3 Pendenze sulle piazzole de-/anti-icing Le piazzole de-/anti-icing devono presentare pendenze idonee ad assicurare il loro drenaggio e a permettere la raccolta di tutti i fluidi antigelo che colano dall'aeromobile. La pendenza longitudinale deve essere la minima possibile, quella trasversale non superiore all'1%.	<b>NO+</b>	Il Regolamento RCEA prevede specifiche percentuali massime per la pendenza trasversale (1%), non previste dalla CS in esame.
<b>CS ADR-DSN.G.395</b>	<b>Strength of de-icing/anti-icing pads</b>				
	The de-icing/anti-icing pad should be capable of withstanding the traffic of the aircraft it is intended to serve.	RCEA Cap. 3 par. 7 punto 7.14.4	7.14.4 Portanza delle piazzole de-/anti-icing Le piazzole de-/anti-icing devono sostenere il traffico degli aeromobili previsti per un determinato aeroporto, considerando che le stesse (in analogia con il piazzale) sono soggette ad una maggiore intensità di traffico e – a causa di aeromobili fermi o con bassa velocità – a sollecitazioni maggiori rispetto ad una pista.	<b>NO</b>	

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
<b>CS ADR-DSN.G.400</b>	<b>Clearance distances on a de-icing/anti-icing pad</b>				
	<p>(a) The safety objective of the clearance distances on a de-icing/anti-icing pad is to provide safe separation between an aircraft using the stand and any adjacent building, aircraft on another stand and other objects.</p> <p>(b) A de-icing/anti-icing pad should provide the following minimum clearances between an aircraft using the stand and any adjacent building, aircraft on another stand and other objects:</p> <p>Code Letter - Clearance</p> <p>A: 3.8 m</p> <p>B: 3.8 m</p> <p>C: 4.5 m</p> <p>D: 7.5 m</p> <p>E: 7.5 m</p> <p>F: 7.5 m</p> <p>(c) If the pad layout is such as to include bypass configuration, the minimum separation distances specified in Table D-1, column (13) should be provided.</p> <p>(d) Where the de-icing/anti-icing facility is located adjoining a regular taxiway, the taxiway minimum separation distance specified in Table D-1, column (11) should be provided (see Figure G-1).</p> <p>--&gt; See picture in the original document</p>	<p>RCEA CAP. 3 par. 7 punto 7.14.2 punto 7.14.5</p>	<p>7.14.2.2 Le dimensioni di una piazzola de-/anti-icing devono consentire il parcheggio dell'aeromobile più ingombrante per la categoria dell'aeroporto, con una zona libera pavimentata di almeno 3,8 m tutto intorno all'aeromobile, per consentire il movimento dei veicoli adibiti al servizio de-/anti-icing.</p> <p>7.14.2.3 In presenza di più piazzole de-/anti-icing, occorre che le zone di movimentazione dei rispettivi veicoli non siano sovrapposte, ma separate ed esclusive per ogni piattaforma. Altri aeromobili devono oltrepassare (bypass) tali zone con le separazioni indicate ai punti 7.14.5.1 e 7.14.5.2.</p> <p>7.14.2.4 Il numero di piazzole de-/anti-icing va determinato in base alle caratteristiche climatiche della zona, al tipo di aeromobili da trattare, alla capacità dei dispositivi di erogazione dei fluidi antigelo, alla consistenza dei flussi di aerei in partenza.</p> <p>7.14.5 Distanze di sicurezza sulle piazzole de-/anti-icing</p> <p>7.14.5.1 Una piazzola de-/anti-icing deve assicurare le separazioni minime indicate al successivo punto 10.2.1 per le piazzole sul piazzale aa/mm. Se la configurazione della piazzola è tale da comprendere il percorso di bypass, deve essere garantita la separazione riportata in Tabella 3.4-col.12.</p> <p>7.14.5.2 Se gli impianti di de-/anti-icing si trovano a fianco di una normale taxiway, deve essere assicurata la distanza di separazione minima dalla taxiway indicata nella Tabella 3.4, colonna 11 (vedere figura 3.5).</p>	<b>NO+</b>	<p>punto (b): La CS in esame prevede la separazione minima per codici A e B pari a 3,8 m.</p> <p>Nel Regolamento RCEA tale distanza per cod. A e B non è espressa nella Tabella di cui al punto 10.2.1, ma è desumibile dalla lettura combinata di tale punto con il punto 7.14.2.2.</p> <p>punto (d): NO+ La Tabella 3.4 colonna 11 del Regolamento RCEA prevede distanze maggiori rispetto alla corrispondente colonna (11) della Tab. 4.1 delle CS EASA.</p>