

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
<b>CS ADR-DSN.Q.840</b>	<b>Objects to be marked and/or lighted</b>				
	(a) The specifications below apply only to the area under control of the aerodrome operator.	RCEA cap. 4 par. 11.1.1 par. 11.1.3	cap. 4 par. 11.1.1 I paragrafi che seguono contengono i requisiti per la segnalazione ed illuminazione degli ostacoli all'interno ed in prossimità del sedime aeroportuale, siti nell'area sottostante le superfici di delimitazione ostacoli. Par.11.1.3 Oggetti che si trovano al di fuori delle superfici di delimitazione degli ostacoli, con altezza sul livello del terreno superiore o uguale a 100 m e a 45 m sull'acqua, devono essere trattati come ostacolo alla navigazione aerea. Parimenti devono essere trattati come ostacoli tutti gli oggetti di altezza inferiore a 100 m che rappresentano un rischio per la navigazione aerea.	YES	Le CS sono applicabili esclusivamente alle aree sotto il controllo del Gestore. In RCEA i requisiti concernenti la segnalazione e l'illuminazione degli ostacoli sono applicabili a tutta l'area sottostante le superfici di delimitazione ostacoli, e, in virtù del Cap. 4 Par. 11.1.3 anche al di fuori di tali superfici. L'ENAC provvederà all'emanazione di uno specifico Regolamento per il governo delle tematiche riguardanti gli ostacoli e i pericoli alla navigazione aerea nonché all'uso del territorio. Tale Regolamento definirà anche ruolo ed ambiti di responsabilità in merito alle attività di controllo e monitoraggio attribuite al Gestore.
	(b) A fixed obstacle that extends above a take-off climb, approach or transitional surface within 3 000 m of the inner edge of the take-off climb or approach surface should be marked and if the runway is used at night, lighted, except that: (1) such marking and lighting may be omitted when the obstacle is shielded by another fixed obstacle; (2) the marking may be omitted when the obstacle is lighted by medium-intensity obstacle lights, Type A, by day, and its height above the level of the surrounding ground does not exceed 150 m; (3) the marking may be omitted when the obstacle is lighted by high-intensity obstacle lights by day if medium intensity lights are deemed insufficient; and (4) the lighting may be omitted where the obstacle is a lighthouse and an safety assessment indicates the lighthouse light to be sufficient.	RCEA cap. 4 Par. 11.2.3 Par. 11.3.3	cap. 4 Par.11.2.3 Gli ostacoli che si estendono al di sopra delle superfici di protezione ostacolo degli indicatori ottici della pendenza di avvicinamento e quegli oggetti che, in accordo a quanto descritto nei paragrafi da 9.1 a 9.4, sono considerati dall'ENAC come ostacoli alle operazioni, qualora non sia possibile la loro rimozione, devono essere segnalati e, nel caso di operazioni notturne, illuminati, salvo che: (a) ostacoli rilevanti facilmente identificabili per dimensione, sagoma e colore non necessitano di segnalazione diurna; (b) oggetti che si possono considerare in ombra di altro ostacolo (vedi para. 10) non necessitano né di segnalazione diurna né di illuminazione; (c) ostacoli inamovibili o profilo del terreno che ostacolano in maniera estesa l'area di circuito di un aeroporto non necessitano di segnalazione o illuminazione, a condizione che siano state adottate speciali procedure al fine di evitarli; (d) ostacoli che a giudizio dell'ENAC non abbiano rilevanza. cap. 4 Par. 11.3.3 Ostacoli fissi muniti di luci lampeggianti bianche ad alta intensità non necessitano di ulteriore segnalazione.	YES	La CS ha un'applicabilità sino a 3000 m dal bordo interno delle superfici di decollo e avvicinamento, i requisiti del RCEA si applicano invece per tutta l'area interessata dalle superfici di protezione ostacoli (NO+). La CS non prevede la possibilità per la Competent Authority di giudicare ostacoli interferenti con AS, TS o TOCS nei primi 3000 m come non rilevanti ai fini della segnalazione e illuminazione (rif. RCEA cap. 4 Par. 11.2.3 d) (YES). RCEA non contempla casi in cui è possibile omettere la segnalazione diurna in presenza di segnalazione luminosa di media intensità tenuta accesa anche di giorno. RCEA non contempla il caso dei fari (lighthouse).
	(c) A fixed object, other than an obstacle, adjacent to a take-off climb, approach or transitional surface should be marked and if the runway is used at night, lighted, if such marking and lighting is considered necessary to ensure its avoidance, except that the marking may be omitted when: (1) the object is lighted by medium-intensity obstacle lights, Type A, by day, and its height above the level of the surrounding ground does not exceed 150 m; or (2) the object is lighted by high-intensity obstacle lights by day if medium intensity lights are deemed insufficient.	non specificato in RCEA		YES	RCEA non prevede segnaletica diurna e notturna per manufatti che non costituiscono ostacolo ma che sono adiacenti (prossimi) alle superfici di decollo, avvicinamento o transizione, qualora la relativa identificazione sia considerata necessaria al fine di poterli evitare.

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
	(d) A fixed obstacle above a horizontal surface should be marked and if the aerodrome is used at night, lighted, except that: (1) such marking and lighting may be omitted when: (i) the obstacle is shielded by another fixed obstacle; or (ii) for a circuit extensively obstructed by immovable objects or terrain, procedures have been established to ensure safe vertical clearance below prescribed flight paths; or (iii) an safety assessment shows the obstacle is not of operational significance. (2) the marking may be omitted when the obstacle is lighted by medium-intensity obstacle lights, Type A, by day, and its height above the level of the surrounding ground does not exceed 150 m; (3) the marking may be omitted when the obstacle is lighted by high-intensity obstacle lights by day if medium intensity lights are deemed insufficient.	RCEA cap. 4 Par. 9.2 Par. 11.2.3	cap. 4 Par.9.2 nuovi manufatti non possono forare la TOCS, l'IHS, la CS, l'OHS fatta eccezione che sia dimostrato ad ENAC con studi aeronautici che il nuovo manufatto o estensione risulterebbe in ombra rispetto a manufatto esistente inamovibile, oppure è dimostrato che questo non influirebbe negativamente sulla sicurezza e regolarità delle operazioni cap. 4.Par.11.2.3 Gli ostacoli che si estendono al di sopra delle superfici di protezione ostacolo degli indicatori ottici della pendenza di avvicinamento e quegli oggetti che, in accordo a quanto descritto nei paragrafi da 9.1 a 9.4, sono considerati dall'ENAC come ostacoli alle operazioni, qualora non sia possibile la loro rimozione, devono essere segnalati e, nel caso di operazioni notturne, illuminati, salvo che: (a) ostacoli rilevanti facilmente identificabili per dimensione, sagoma e colore non necessitano di segnalazione diurna; (b) oggetti che si possono considerare in ombra di altro ostacolo (vedi para. 10) non necessitano né di segnalazione diurna né di illuminazione; (c) ostacoli inamovibili o profilo del terreno che ostacolano in maniera estesa l'area di circuito di un aeroporto non necessitano di segnalazione o illuminazione, a condizione che siano state adottate speciali procedure al fine di evitarli; (d) ostacoli che a giudizio dell'ENAC non abbiano rilevanza. cap. 4 Par. 11.3.3 Ostacoli fissi muniti di luci lampeggianti bianche ad alta intensità non necessitano di ulteriore segnalazione.	YES	Eccezione al pt (2) CS non trova corrispondenza in RCEA. Per eventuali giudizi di non rilevanza ai fini della segnalazione ed illuminazione prevista esplicitamente necessità di safety assessment.
	(e) A fixed object that extends above an obstacle protection surface should be marked and, if the runway is used at night, lighted.	RCEA cap. 4 Par. 11.2.3	cap. 4.Par.11.2.3 Gli ostacoli che si estendono al di sopra delle superfici di protezione ostacolo degli indicatori ottici della pendenza di avvicinamento e quegli oggetti che, in accordo a quanto descritto nei paragrafi da 9.1 a 9.4, sono considerati dall'ENAC come ostacoli alle operazioni, qualora non sia possibile la loro rimozione, devono essere segnalati e, nel caso di operazioni notturne, illuminati, salvo che: (a) ostacoli rilevanti facilmente identificabili per dimensione, sagoma e colore non necessitano di segnalazione diurna; (b) oggetti che si possono considerare in ombra di altro ostacolo (vedi para. 10) non necessitano né di segnalazione diurna né di illuminazione; (c) ostacoli inamovibili o profilo del terreno che ostacolano in maniera estesa l'area di circuito di un aeroporto non necessitano di segnalazione o illuminazione, a condizione che siano state adottate speciali procedure al fine di evitarli; (d) ostacoli che a giudizio dell'ENAC non abbiano rilevanza.	YES	Le CS non prevedono eccezioni per la segnalazione e illuminazione ostacoli interferenti con le superfici di protezione ostacolo degli IOPA
	(f) Elevated aeronautical ground lights within the movement area should be marked so as to be conspicuous by day. Obstacle lights should not be installed on elevated ground lights or signs in the movement area.	RCEA cap. 4 Par. 11.2.5	Impianti di illuminazione in elevazione rispetto al suolo devono essere resi identificabili da adeguata segnalazione diurna.	NO	Il giudizio è NO nel caso in cui nel requisito RCEA sia inteso "impianto di illuminazione" come AVL.
	(g) All obstacles within the distance specified in Table D-1, from the centre line of a taxiway, an apron taxiway, or aircraft stand taxiway should be marked and if the taxiway, apron taxiway or aircraft stand taxiway is used at night, lighted.	RCEA cap. 4 Par. 11.2.1	cap. 4 Pt 11.2.1 Al fine di ridurre il rischio per le operazioni in condizioni di volo a vista o operazioni nell'area di movimento, è necessario indicare la presenza di ostacoli mediante segnali e illuminazione.	NO	
<b>CS ADR-DSN.Q.845</b>	<b>Marking of objects</b>				
	(a) The specifications below apply only to the area under control of the aerodrome operator.	RCEA cap. 4 Par. 11.1.1 Par. 11.2.2	Par.11.1.1 I paragrafi che seguono contengono i requisiti per la segnalazione ed illuminazione degli ostacoli all'interno ed in prossimità del sedime aeroportuale, siti nell'area sottostante le superfici di delimitazione ostacoli. Par.11.1.3 Oggetti che si trovano al di fuori delle superfici di delimitazione degli ostacoli, con altezza sul livello del terreno superiore o uguale a 100 m e a 45 m sull'acqua, devono essere trattati come ostacolo alla navigazione aerea. Parimenti devono essere trattati come ostacoli tutti gli oggetti di altezza inferiore a 100 m che rappresentano un rischio per la navigazione aerea. 11.2.2 Devono essere segnalati e illuminati tutti quegli oggetti che costituiscono ostacolo alla navigazione, in accordo a quanto previsto al paragrafo 11.1.3.	YES	Vedasi nota alla CS ADR-DSN.Q.840 a.
	(b) All fixed objects to be marked should whenever practicable, be coloured but if this is not practicable, markers or flags should be displayed on or above them, except that objects that are sufficiently conspicuous by their shape, size, or colour need not be otherwise marked.	RCEA cap. 4 Par. 11.3.1 Par. 11.3.2	11.3.1 Gli ostacoli fissi che per sagoma dimensione o colori sono facilmente identificabile non necessitano di ulteriore segnalazione diurna. 11.3.2 Gli ostacoli fissi che richiedono segnalazione devono essere di colorazione vistosa. Nel caso in cui ciò non fosse possibile si deve provvedere tramite segnali o bandierine posti sugli stessi.	NO	

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
	(c) Use of colours (1) An object should be coloured to show a chequered pattern if it has essentially unbroken surfaces, and its projection on any vertical plane equals or exceeds 4.5 m in both dimensions. The pattern should consist of rectangles of not less than 1.5 m and not more than 3 m on a side, the corners being of the darker colour. The colours of the pattern should contrast with each other and with the background against which they should be seen.	RCEA cap. 4 Par. 11.3.4 Par. 11.4.1	Par.11.3.4 Ostacoli fissi con sagoma sostanzialmente piena, la cui proiezione su un qualunque piano verticale ha dimensioni uguali o superiori a 4,5m in entrambe le direzioni, devono essere segnalati con pitturazione a scacchi con rettangoli di dimensioni comprese tra 1.5 m e 3 m. cap. 4 Par.11.4.1 I colori utilizzati per la segnalazione degli ostacoli fissi devono contrastare lo sfondo su cui si proiettano. Quando possibile si utilizzano l'arancione e bianco o rosso e bianco per scacchiere e bande, e il rosso o l'arancione per gli oggetti definiti al Par.11.3.6. Per le segnalazioni a bande/scacchi le estremità/angoli devono essere del colore più scuro.	NO	
	(c) Use of colours (2) An object should be coloured to show alternating contrasting bands if: (i) it has essentially unbroken surfaces, and has one dimension, horizontal or vertical, greater than 1.5 m, and the other dimension, horizontal or vertical, less than 4.5 m; or (ii) it is of skeletal type with either a vertical or a horizontal dimension greater than 1.5 m.	RCEA cap. 4 Par. 11.3.5	Un ostacolo fisso deve essere segnalato tramite bande alternate di colori contrastanti quando: (a) ha sagoma sostanzialmente piena e una delle due dimensioni (orizzontale o verticale) è superiore a 1,5 m e l'altra (orizzontale o verticale) inferiore a 4,5m; (b) è una struttura di tipo a traliccio con una delle due dimensioni (orizzontale o verticale) superiore a 1,5 m. Le bande devono essere ortogonali e devono avere una larghezza in accordo a quanto riportato in tabella 4.3 (vedi fig.4.11)	NO	
	(c) Use of colours (3) The bands should be perpendicular to the longest dimension and have a width approximately 1/7 of the longest dimension or 30 m, whichever is less. The colours of the bands should contrast with the background against which they should be seen. Orange and white should be used, except where such colours are not conspicuous when viewed against the background. The bands on the extremities of the object should be of the darker colour (see Figures Q-1 and Q-2). The dimensions of the marking band widths are shown in Table Q-3.	RCEA cap. 4 Par. 11.4.1 Par. 11.3.5 Tab. 4.3	cap. 4. Par. 11.3.5 Un ostacolo fisso deve essere segnalato tramite bande alternate di colori contrastanti quando: (a) ha sagoma sostanzialmente piena e una delle due dimensioni (orizzontale o verticale) è superiore a 1,5 m e l'altra (orizzontale o verticale) inferiore a 4,5m; (b) è una struttura di tipo a traliccio con una delle due dimensioni (orizzontale o verticale) superiore a 1,5 m. Le bande devono essere ortogonali e devono avere una larghezza in accordo a quanto riportato in tabella 4.3 (vedi fig.4.11) cap. 4 Par. 11.4.1 Quando possibile si utilizzano l'arancione ed il bianco per scacchiere e bande. Per segnalazioni a bande/scacchiere le estremità/angoli devono essere del colore più scuro.	YES	Tab. Q-3 di CS prevede anche una lunghezza di 570 m non contenuta nella Tab. 4.3 di RCEA
	(c) Use of colours. (4) An object should be coloured in a single conspicuous colour if its projection on any vertical plane has both dimensions less than 1.5 m. Orange or red should be used, except where such colours merge with the background.	RCEA cap. 4 Par. 11.3.6 Par. 11.4.1	Un ostacolo fisso la cui proiezione su qualunque piano verticale ha entrambe le dimensioni inferiori a 1,5 m deve essere di colorazione monocolora e vistosa. CAP-4.11.4.1 I per gli oggetti definiti in 11.3.6 si utilizza il rosso o l'arancione.	NO	
	(d) Use of markers: (1) Markers displayed on or adjacent to objects should be located in conspicuous positions so as to retain the general definition of the object and should be recognisable in clear weather from a distance of at least 1 000 m for an object to be viewed from the air and 300 m for an object to be viewed from the ground in all directions in which an aircraft is likely to approach the object. The shape of markers should be distinctive to the extent necessary to ensure that they are not mistaken for markers employed to convey other information, and they should be such that the hazard presented by the object they mark is not increased.	RCEA cap. 4 Par. 11.5.1	Il segnale posto su un ostacolo o adiacente ad esso deve essere collocato in posizione visibile e tale da consentire l'identificazione dell'oggetto senza aumentare il rischio che lo stesso rappresenti. Il segnale deve essere di colore arancione e bianco o rosso e bianco in modo da contrastare con lo sfondo; deve essere visibile ad una distanza di almeno 1000 m quando segnala un oggetto che deve essere identificato in volo o di 300 m per oggetti che devono essere identificati a terra da tutte le direzioni dalle quali è previsto che l'ostacolo debba essere identificato da aeromobili.	NO	
	(d) Use of markers (2) Marker displayed on an overhead wire, cable, etc., should be spherical and have a diameter of not less than 60 cm.	RCEA cap. 4 Par. 11.5.2	I segnali collocati lungo cavi o funi sospese devono essere sferici e di diametro non inferiore a 0,6 m.	NO	
	(d) Use of markers: (3) The spacing between two consecutive markers, or between a marker and a supporting tower should be appropriate to the diameter of the marker. The spacing should normally not exceed: (i) 30 m where the marker diameter is 60 cm, increasing progressively with increase of the marker diameter to: (A) 35 m where the marker diameter is 80 cm; and (B) further progressive increases to a maximum of 40 m where the marker diameter is of at least 130 cm. Where multiple wires, cables, etc., are involved, a marker should be located not lower than the level of the highest wire at the point marked.	RCEA cap. 4 Par. 11.5.2	La spaziatura tra due segnali sferici o tra essi e la struttura di supporto deve essere adeguata al diametro del segnale e in ogni caso non superiore a: (a) 30m per segnali di diametro tra 0,6m e 0,80m (escluso); (b) 35m per segnali di diametro tra 0,80m e 1,3m (escluso); (c) 40m per segnali di diametro uguale o superiore a 1,3m. In caso di cavi o funi multipli, il segnale deve essere collocato ad una altezza non inferiore a quelle del cavo o fune più alto.	YES	RCEA prevede un interesse costante all'interno del campo di valori di diametro definito al Par. a), b) c); la CS prevede valori incrementali all'interno dei campi di diametro definiti in A), B)
	(d) Use of markers (4) A marker should be of one colour. When installed, white and red, or white and orange markers should be displayed alternately. The colour selected should contrast with the background against which it should be seen.	RCEA cap. 4 Par. 11.5.2	Ciascun segnale deve essere di colore unico; in caso di più segnali la colorazione deve essere alternata (bianco e rosso o bianco e arancione, quale dei due assicuri il maggior contrasto con lo sfondo).	NO	
	(e) Use of flags (1) Flags used to mark objects should be displayed around, on top of, or around the highest edge of, the object. When flags are used to mark extensive objects or groups of closely spaced objects, they should be displayed at least every 15 m. Flags should not increase the hazard presented by the object they mark. --> See pictures in the original document	RCEA cap. 4 Par. 11.6.1	Le bandierine o pannelli utilizzati per segnalare ostacoli, inclusi gli ostacoli temporanei al rullaggio degli aeromobili, devono essere collocati intorno, sulla sommità o lungo il lato più esteso dell'oggetto ma non devono aumentare il rischio costituito dall'oggetto stesso. Le bandierine o i pannelli devono essere collocati almeno ogni 15m	NO	RCEA include tra gli ostacoli da segnalare con bandierine o pannelli gli ostacoli temporanei al rullaggio degli aeromobili, tale indicazione è prevista in AMC1 ADR.OPS.B.080.

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
	(e) Use of flags (2) Flags used to mark fixed objects should not be less than 0.6 m square. --> See pictures in the original document	RCEA cap. 4 Par. 11.6.1a	Le bandierine ed i pannelli devono essere collocati almeno ogni 15 m e a) per gli ostacoli fissi sono di forma quadrata con lato non inferiore a 0.6 m.	<b>NO</b>	
	(e) Use of flags (3) Flags used to mark fixed objects should be orange in colour or a combination of two triangular sections, one orange and the other white, or one red and the other white, except that where such colours merge with the background, other conspicuous colours should be used. --> See pictures in the original document	RCEA cap. 4 Par.11.6.1	Le bandierine o pannelli utilizzati per segnalare ostacoli, inclusi gli ostacoli temporanei al rullaggio degli aeromobili, devono essere collocati intorno, sulla sommità o lungo il lato più esteso dell'oggetto ma non devono aumentare il rischio costituito dall'oggetto stesso. Le bandierine o i pannelli devono essere collocati almeno ogni 15m e: (a) per gli ostacoli fissi sono di forma quadrata, con il lato non inferiore a 0,6 m, e di colore arancione, oppure di forma quadrata divisa diagonalmente in due triangoli di colori arancione e bianco o rosso e bianco, in modo da ottenere il massimo contrasto; (b) per gli ostacoli mobili possono essere costituiti da una scacchiera quadrata di lato non inferiore a 0,9 m (vedi fig. 4.11) e con ogni casella di lato non inferiore a 0,3 m. La scacchiera deve essere di colore arancione e bianco o rosso e bianco, tranne nel caso in cui tale colorazione si confonda con lo sfondo.	<b>NO+</b>	RCEA (cap. 4 Par.11.6b) prevede l'uso di flag e pannelli anche per ostacoli mobili. Tale indicazione è contenuta in AMC1 ADR.OPS.B.080. La dimensione minima della scacchiera secondo RCEA è maggiore.
<b>CS ADR-DSN.Q.850</b>	<b>Lighting of objects</b>				
	(a) The specifications below apply only to the area under control of the aerodrome operator.	RCEA cap. 4 Par. 11.1.1 Par.11.1.3	Par.11.1.1 I paragrafi che seguono contengono i requisiti per la segnalazione ed illuminazione degli ostacoli all'interno ed in prossimità del sedime aeroportuale, siti nell'area sottostante le superfici di delimitazione ostacoli. Par.11.1.3 Oggetti che si trovano al di fuori delle superfici di delimitazione degli ostacoli, con altezza sul livello del terreno superiore o uguale a 100 m e a 45 m sull'acqua, devono essere trattati come ostacolo alla navigazione aerea. Parimenti devono essere trattati come ostacoli tutti gli oggetti di altezza inferiore a 100 m che rappresentano un rischio per la navigazione aerea.	<b>YES</b>	CS applicabilità esclusiva alle aree sotto il controllo del gestore (siti nell'area sottostante le superfici di delimitazione ostacoli). In RCEA i requisiti inerenti la segnaletica sono applicabili anche per ostacoli nel territorio. Vedasi nota alla CS ADR-DSN.Q.840 a.
	(b) Use of obstacle lights: (1) The presence of objects which should be lighted, should be indicated by low-, medium- or high-intensity obstacle lights, or a combination of such lights.	RCEA cap. 4 Par. 11.8	(a) Per ostacoli di altezza inferiore a 45 m si utilizzano luci di segnalazione ostacolo a bassa intensità. Fanno eccezione ostacoli alti e sottili, ostacoli nell'area esterna dell'avvicinamento, elevazioni del terreno adiacenti all'area di circuitazione, per i quali sono richieste luci a media o alta intensità. Luci a bassa intensità (minimo 10 candele) si usano nell'area di movimento quando luci da 200 candele possono creare disturbo. Luci a media intensità (minimo 200 candele) si usano al di fuori dell'area di movimento o in quelle parti dell'area di movimento con forti illuminazioni di fondo. (b) Luci intermittenti di media intensità si usano per segnalare ostacoli di altezza superiore o uguale a 45m e inferiore a 150m. Possono essere utilizzate da sole o in combinazione con altre di media o bassa intensità. (c) Quando fisicamente possibile, luci intermittenti ad alta intensità sono usate per indicare la presenza di: ostacoli di altezza pari a 150 m o più torri o tralicci di qualsiasi altezza che sostengono cavi o fili o altro, quando uno studio aeronautico indica tali luci indispensabili per identificare la presenza dell'ostacolo. (d) Combinazioni di luci bianche e rosse non devono essere utilizzate per illuminare gli ostacoli. NOTE 1. Luci ad alta intensità sono usate per identificare ostacoli sia di giorno che di notte. E' necessario assicurare che tali luci non creino disturbo. Linee guida per la progettazione, collocazione ed operatività di luci ostacolo ad alta intensità si trovano nell'ICAO Aerodrome Design Manual, Part 4 2. Quando è impossibile collocare le luci ostacolo ad alta intensità previste al para. 11.8.1.c, l'ENAC può autorizzare soluzioni alternative.	<b>NO</b>	
	(b) Use of obstacle lights: (2) Low-intensity obstacle lights, Type A or B, should be used where the object is a less extensive one and its height above the surrounding ground is less than 45 m.	RCEA cap. 4 Par. 11.8.1.a	(a) Per ostacoli di altezza inferiore a 45 m si utilizzano luci di segnalazione ostacolo a bassa intensità. Fanno eccezione ostacoli alti e sottili, ostacoli nell'area esterna dell'avvicinamento, elevazioni del terreno adiacenti all'area di circuitazione, per i quali sono richieste luci a media o alta intensità. Luci a bassa intensità (minimo 10 candele) si usano nell'area di movimento quando luci da 200 candele possono creare disturbo.	<b>YES</b>	RCEA non classifica le luci di bassa intensità nei tipi A e B.
	(b) Use of obstacle lights: (3) Where the use of low-intensity obstacle lights, Type A or B would be inadequate, or an early special warning is required, then medium- or high-intensity obstacle lights should be used.	RCEA cap. 4 Par. 11.8.1.a	(a) Per ostacoli di altezza inferiore a 45 m si utilizzano luci di segnalazione ostacolo a bassa intensità. Fanno eccezione ostacoli alti e sottili, ostacoli nell'area esterna dell'avvicinamento, elevazioni del terreno adiacenti all'area di circuitazione, per i quali sono richieste luci a media o alta intensità. Luci a bassa intensità (minimo 10 candele) si usano nell'area di movimento quando luci da 200 candele possono creare disturbo.	<b>YES</b>	Diversamente da CS, RCEA limita i casi in cui sono richieste luci a media o alta intensità (ostacoli alti e sottili, ostacoli nell'area esterna dell'avvicinamento, elevazioni del terreno adiacenti all'area di circuitazione).

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
	(b) Use of obstacle lights: (4) Low-intensity obstacle lights, Type B, should be used either alone or in combination with medium-intensity obstacle lights, Type B, in accordance with subparagraph (7) below.	non specificato in RCEA		<b>YES</b>	RCEA non classifica le luci di bassa intensità nei tipi A e B. La combinazione è prevista solo per H ≥ 45 m e H < 150 m
	(b) Use of obstacle lights: (5) Medium-intensity obstacle lights, Type A, B, or C, should be used where the object is an extensive one or its height above the level of the surrounding ground is greater than 45 m. Medium-intensity obstacle lights, Types A and C, should be used alone, whereas medium-intensity obstacle lights, Type B, should be used either alone or in combination with low-intensity obstacle lights, Type B.	RCEA cap. 4 Par. 11.8.1.b	a) Luci a media intensità (minimo 200 candele) si usano al di fuori dell'area di movimento o in quelle parti dell'area di movimento con forti illuminazioni di fondo. (b) Luci intermittenti di media intensità si usano per segnalare ostacoli di altezza superiore o uguale a 45m e inferiore a 150m. Possono essere utilizzate da sole o in combinazione con altre di media o bassa intensità.	<b>YES</b>	RCEA non classifica le luci di media intensità nei tipi A, B, C. Risulta pertanto meno dettagliata la combinazione delle luci.
	(b) Use of obstacle lights: (6) High-intensity obstacle lights, Type A, should be used to indicate the presence of an object if its height above the level of the surrounding ground exceeds 150 m and an safety assessment indicates such lights to be essential for the recognition of the object by day.	RCEA cap. 4 Par. 11.8.1.c	(c) Quando fisicamente possibile, luci intermittenti ad alta intensità sono usate per indicare la presenza di: ostacoli di altezza pari a 150 m o più torri o tralicci di qualsiasi altezza che sostengono cavi o fili o altro, quando uno studio aeronautico indica tali luci indispensabili per identificare la presenza dell'ostacolo. NOTE 1. Luci ad alta intensità sono usate per identificare ostacoli sia di giorno che di notte. E' necessario assicurare che tali luci non creino disturbo. Linee guida per la progettazione, collocazione ed operatività di luci ostacolo ad alta intensità si trovano nell'ICAO Aerodrome Design Manual, Part 4 2. Quando è impossibile collocare le luci ostacolo ad alta intensità previste al para. 11.8.1.c, l'ENAC può autorizzare soluzioni alternative.	<b>NO+</b>	RCEA prevede luci ad alta intensità anche per torri o tralicci di qualsiasi altezza, che sostengano cavi o fili o altro, quando uno studio aeronautico indica tali luci indispensabili per identificare la presenza dell'ostacolo.
	(b) Use of obstacle lights (7) When a dual obstacle lighting system is provided, the system should be composed of high-intensity obstacle lights, Type A, or B, or medium-intensity obstacle lights, Type A, as appropriate, for daytime and twilight use and medium-intensity obstacle lights, Type B or C, for night-time use.			<b>YES</b>	Uso duale non contemplato esplicitamente in RCEA.
	(c) Location of obstacle lights: (1) One or more low-, medium- or high-intensity obstacle lights should be located as close as practicable to the top of the object. The top lights should be so arranged as to at least indicate the points or edges of the object highest in relation to the obstacle limitation surface.	RCEA cap. 4 Par. 11.9.1a	Luci di sommità (a) Fatta eccezione per ciminiere o per analoghe strutture che immettono sostanze nell'atmosfera, alla sommità di un ostacolo devono essere collocate una o più luci. La disposizione deve essere tale da indicare i punti più alti o i bordi della superficie che delimita l'ostacolo. Se due o più bordi sono alla stessa altezza, deve essere illuminato il lato più vicino alla traiettoria. Nella faccia interna degli ostacoli facenti parte di un gruppo, l'illuminazione può essere omessa e il gruppo può essere trattato come un unico ostacolo.	<b>NO</b>	
	(c) Location of obstacle lights: (2) In the case of chimney or other structure of like function, the top lights should be placed sufficiently below the top so as to minimise contamination by smoke, etc. (see Figures Q-2 and Q-3).	RCEA cap. 4 Par. 11.9.1b	Luci di sommità (b) In caso di ciminiere o di altre strutture che emettono sostanze, la luce di sommità deve essere collocata ad una distanza compresa tra 1,5 m e 3 m dalla sommità stessa al fine di ridurre gli effetti di perdita di colorazione o corrosione prodotti dai fumi emessi.	<b>NO+</b>	RCEA specifica anche di quanto le luci devono distare rispetto la sommità
	(c) Location of obstacle lights: (3) In the case of a tower or antenna structure indicated by high-intensity obstacle lights by day with an appurtenance, such as a rod or an antenna, greater than 12 m where it is not practicable to locate a high-intensity obstacle light on the top of the appurtenance, such a light should be located at the highest practicable point, and if practicable, a medium-intensity obstacle light, Type A, mounted on the top.	RCEA cap. 4 Par. 11.9.1c	Luci di sommità (c) In caso di torri a guglia o antenne ove a causa del peso non è possibile collocare luci di sommità ad alta intensità, queste devono essere collocate al punto più alto possibile e sulla sommità deve essere collocata una luce bianca intermittente di media intensità di peso compatibile.	<b>NO+</b>	requisito CS maggiormente dettagliato applicato a pali e antenne con altezza >12m.
	(c) Location of obstacle lights: (4) In the case of an extensive object or of a group of closely spaced objects, top lights should be displayed at least on the points or edges of the objects highest in relation to the obstacle limitation surface so as to indicate the general definition and the extent of the objects. If two or more edges are of the same height, the edge nearest the landing area should be marked. Where low-intensity lights are used, they should be spaced at longitudinal intervals not exceeding 45 m. Where medium-intensity lights are used, they should be spaced at longitudinal intervals not exceeding 900 m.	RCEA cap. 4 Par. 11.9.1a	Luci di sommità (a) Fatta eccezione per ciminiere o per analoghe strutture che immettono sostanze nell'atmosfera, alla sommità di un ostacolo devono essere collocate una o più luci. La disposizione deve essere tale da indicare i punti più alti o i bordi della superficie che delimita l'ostacolo. Se due o più bordi sono alla stessa altezza, deve essere illuminato il lato più vicino alla traiettoria. Nella faccia interna degli ostacoli facenti parte di un gruppo, l'illuminazione può essere omessa e il gruppo può essere trattato come un unico ostacolo.	<b>NO</b>	Il riferimento agli interessi è indicato in RCEA in Figura 4.13.
	(c) Location of obstacle lights (5) When the obstacle limitation surface concerned is sloping and the highest point above the obstacle limitation surface is not the highest point of the object, additional obstacle lights should be placed on the highest point of the object.	non specificato in RCEA		<b>YES</b>	

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
	(6) Where an object is indicated by medium-intensity obstacle lights, Type A, and the top of the object is more than 105 m above the level of the surrounding ground, or the elevation of tops of nearby buildings (when the object to be marked is surrounded by buildings), additional lights should be provided at intermediate levels. These additional intermediate lights should be spaced as equally as practicable, between the top lights and ground level or the level of tops of nearby buildings as appropriate, with the spacing not exceeding 105 m (see subparagraph (b)(5) above).	RCEA cap. 4 Par. 11.9.2a	Luci intermedie Quando la sommità di un ostacolo ha una elevazione uguale o superiore a 45 m dal terreno circostante, luci aggiuntive devono essere collocate a livelli intermedi. Tali luci devono essere ugualmente spaziate tra la sommità e il suolo come di seguito descritto: (a) nel caso in cui sono usate luci di segnalazione ostacolo di intensità bassa o media la spaziatura non deve superare i 45m; (d) a qualsiasi livello le luci siano collocate, devono essere visibili per tutti i 360° di azimut.	YES	Tipologia di luce di segnalazione media intensità Tipo A (bianco lampeggiante) non contemplata in RCEA.
	(7) Where an object is indicated by medium-intensity obstacle lights, Type B, and the top of the object is more than 45 m above the level of the surrounding ground or the elevation of tops of nearby buildings (when the object to be marked is surrounded by buildings), additional lights should be provided at intermediate levels. These additional intermediate lights should be alternately low-intensity obstacle lights, Type B, and medium-intensity obstacle lights, Type B, and should be spaced as equally as practicable, between the top lights and ground level or the level of tops of nearby buildings as appropriate, with the spacing not exceeding 52 m.	RCEA cap. 4 Par. 11.9.2a	Luci intermedie Quando la sommità di un ostacolo ha una elevazione uguale o superiore a 45 m dal terreno circostante, luci aggiuntive devono essere collocate a livelli intermedi. Tali luci devono essere ugualmente spaziate tra la sommità e il suolo come di seguito descritto: (a) nel caso in cui sono usate luci di segnalazione ostacolo di intensità bassa o media la spaziatura non deve superare i 45m; (d) a qualsiasi livello le luci siano collocate, devono essere visibili per tutti i 360° di azimut.	NO+	Diversa spaziatura minima luci intermedie (RCEA i=45 m, CS i=52m)
	(8) Where an object is indicated by medium-intensity obstacle lights, Type C, and the top of the object is more than 45 m above the level of the surrounding ground or the elevation of tops of nearby buildings (when the object to be marked is surrounded by buildings), additional lights should be provided at intermediate levels. These additional intermediate lights should be spaced as equally as practicable, between the top lights and ground level or the level of tops of nearby buildings as appropriate, with the spacing not exceeding 52 m.	RCEA cap. 4 Par. 11.9.2a	Luci intermedie Quando la sommità di un ostacolo ha una elevazione uguale o superiore a 45 m dal terreno circostante, luci aggiuntive devono essere collocate a livelli intermedi. Tali luci devono essere ugualmente spaziate tra la sommità e il suolo come di seguito descritto: (a) nel caso in cui sono usate luci di segnalazione ostacolo di intensità bassa o media la spaziatura non deve superare i 45m; (d) a qualsiasi livello le luci siano collocate, devono essere visibili per tutti i 360° di azimut.	YES	Tipologia di luce di segnalazione media intensità Tipo C (rosso fisso) non contemplata in RCEA.
	(9) Where high-intensity obstacle lights, Type A, are used, they should be spaced at uniform intervals not exceeding 105 m between the ground level and the top light(s) specified in paragraph (c)(1) above, except that where an object to be marked is surrounded by buildings, the elevation of the tops of the buildings may be used as the equivalent of the ground level when determining the number of light levels.	RCEA cap. 4 Par. 11.9.2b	Luci intermedie Quando la sommità di un ostacolo ha una elevazione uguale o superiore a 45 m dal terreno circostante, luci aggiuntive devono essere collocate a livelli intermedi. Tali luci devono essere ugualmente spaziate tra la sommità e il suolo come di seguito descritto: (b) nel caso in cui sono usate luci di segnalazione ostacolo ad alta intensità che non interessano strutture che supportano cavi o funi, la spaziatura delle luci non deve superare 105m (d) a qualsiasi livello le luci siano collocate, devono essere visibili per tutti i 360° di azimut.	NO+	RCEA non prevede il caso di oggetto circondato da edifici.
	(10) Where high-intensity obstacle lights, Type B, are used, they should be located at three levels: (i) at the top of the tower; (ii) at the lowest level of the catenary of the wires or cables; and (iii) at approximately midway between these two levels.	RCEA cap. 4 Par. 11.9.2c	Luci intermedie Quando la sommità di un ostacolo ha una elevazione uguale o superiore a 45 m dal terreno circostante, luci aggiuntive devono essere collocate a livelli intermedi. Tali luci devono essere ugualmente spaziate tra la sommità e il suolo come di seguito descritto; ... (c) nel caso in cui sono usate luci di segnalazione ostacolo ad alta intensità per segnalare strutture che supportano cavi o funi, le luci devono essere collocate ai seguenti 3 livelli (fig. 4.12): (a) alla sommità della struttura; (b) sulla struttura ad un punto di altezza pari al punto più basso della catenaria dei cavi o funi supportati;c) sulla struttura tra i livelli precedenti,ad ugual distanza da questi. (c) sulla struttura, tra i precedenti livelli, ad ugual distanza da questi; (d) a qualsiasi livello le luci siano collocate, devono essere visibili per tutti i 360° di azimut.	YES	Tre livelli richiesti da RCEA solo per segnalazione luminosa di strutture che supportano cavi e funi, mentre la CS è per tutti gli ostacoli illuminati con luci di tipo B. In RCEA non è prevista distinzione di luci ostacolo di alta intensità di tipo A e di tipo B.
	(11) The installation setting angles for high-intensity obstacle lights, Types A and B, should be in accordance with Table Q-1.	RCEA cap. 4 Par. 11.8. NOTA	NOTE 1. Luci ad alta intensità sono usate per identificare ostacoli sia di giorno che di notte. E' necessario assicurare che tali luci non creino disturbo. Linee guida per la progettazione, collocazione ed operatività di luci ostacolo ad alta intensità si trovano nell'ICAO Aerodrome Design Manual, Part 4.	YES	In RCEA è presente unicamente un rimando a doc ICAO.
	(12) The number and arrangement of low-, medium- or high-intensity obstacle lights at each level to be marked should be such that the object is indicated from every angle in azimuth. Where a light is shielded in any direction by another part of the object, or by an adjacent object, additional lights should be provided on that object in such a way as to retain the general definition of the object to be lighted. If the shielded light does not contribute to the definition of the object to be lighted, it may be omitted.	RCEA cap. 4 Par. 11.9.2.d	Luci intermedie (d) a qualsiasi livello le luci siano collocate, devono essere visibili per tutti i 360° di azimut.	NO	

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
	(d) Low-intensity obstacle lights — Characteristics: (1) Low-intensity obstacle lights on fixed objects, Types A and B, should be fixed-red lights. (2) Low-intensity obstacle lights, Types A and B, should be in accordance with the specifications in Table Q-2.	RCEA cap. 4 Par. 11.2.1 Par. 11.8.1(a)	Bassa Intensità Le luci di segnalazione ostacolo a bassa intensità che segnalano ostacoli fissi devono essere di colore rosso fisso e di tipo omnidirezionale. RCEA cap. 4. Par.8.1 (a) Luci a bassa intensità (minimo 10 candele) si usano nell'area di movimento quando luci da 200 cd possono creare disturbo.	YES	Il RCEA non include una tabella analoga alla Tab. Q-2, nella quale sono indicate le caratteristiche che devono possedere le varie tipologie di luci ostacolo. Il RCEA non contempla una distinzione delle luci a bassa intensità nei tipi A e B.
	(d) Low-intensity obstacle lights — Characteristics: (3) Low-intensity obstacle lights, Type C, displayed on vehicles associated with emergency or security should be flashing-blue and those displayed on other vehicles should be flashing-yellow.	RCEA cap. 4 Par.11.11.5 Par.11.11.2	cap. 4.Par.11.11.5 Ambulanze aeroportuali, mezzi antincendio e di soccorso possono in aggiunta essere dotati di luce intermittente blu, come previsto dalle disposizioni relative ai mezzi d'emergenza. cap. 4 11.11.2 Le specifiche tecniche delle luci ostacolo intermittenti gialle per veicoli e veicoli Follow me devono essere accettate da ENAC.	NO	Vedasi item seguente
	(d) Low-intensity obstacle lights — Characteristics: (4) Low-intensity obstacle lights, Type D, displayed on follow-me vehicles should be flashing-yellow. (5) Low-intensity obstacle lights, Types C and D, should be in accordance with the specifications in Table Q-2	RCEA cap. 4 Par. 11.11.2	Le specifiche tecniche delle luci ostacolo intermittenti gialle per veicoli e per veicoli "Follow-me" devono essere accettate dall'ENAC.	YES	La CS, in associazione con la Tab. Q-2, fornisce indicazioni sulle caratteristiche delle luci ostacolo di cui devono essere dotati i mezzi. Le caratteristiche delle luci non sono esplicitate nel RCEA.
	(d) Low-intensity obstacle lights — Characteristics: (6) Low-intensity obstacle lights on objects with limited mobility such as aerobridges, should be fixed-red. The intensity of the lights should be sufficient to ensure conspicuity considering the intensity of the adjacent lights and the general levels of illumination against which they would normally be viewed. (7) Low-intensity obstacle lights on objects with limited mobility should as a minimum be in accordance with the specifications for low-intensity obstacle lights, Type A, in Table Q-2.	non specificato in RCEA		YES	RCEA non prevede il caso di ostacoli di limitata mobilità, come i pontili.
	(e) Medium-intensity obstacle lights — Characteristics: (1) Medium-intensity obstacle lights, Type A, should be flashing-white lights, Type B should be flashing-red lights, and Type C should be fixed-red lights. (2) Medium-intensity obstacle lights, Types A, B and C, should be in accordance with the specifications in Table Q-2. (3) Medium-intensity obstacle lights, Types A and B, located on an object should flash simultaneously.	RCEA cap. 4 Par.11.12.2 Par.11.8.1(a)	Media Intensità Le luci di segnalazione ostacolo di media intensità devono essere di colore rosso e intermittenti, eccetto quando utilizzate in abbinamento con luci ad alta intensità, nel qual caso devono essere di colore bianco e intermittenti. RCEA cap. 4 Par.11.8.1(a) Luci a media intensità (minimo 200 cd) si usano al di fuori dell'area di movimento o in quelle parti dell'area di movimento con forti illuminazioni di fondo.	YES	Il RCEA non include una tabella analoga alla Tab. Q-2, nella quale sono indicate le caratteristiche che devono possedere le varie tipologie di luci ostacolo. Il RCEA prevede luci ostacolo di media intensità di colore rosso e intermittenti e di colore bianco e intermittenti: tali tipologie sono assimilabili rispettivamente a luci tipo B e tipo A. Il RCEA non prevede l'uso di luci ostacolo rosse fisse, assimilabili a luci tipo C. In RCEA non è presente un riferimento in merito alla simultaneità delle intermittenze.
	(f) High-intensity obstacle lights — Characteristics: (1) High-intensity obstacle lights, Types A and B, should be flashing-white lights. (2) High-intensity obstacle lights, Types A and B, should be in accordance with the specifications in Table Q-2. (3) High-intensity obstacle lights, Type A, located on an object should flash simultaneously.	RCEA cap.4 Par. 11.12.3	Alta Intensità Le luci di segnalazione ostacolo ad alta intensità devono essere di colore bianco e intermittenti	YES	Il RCEA non include una tabella analoga alla Tab. Q-2, nella quale sono indicate le caratteristiche che devono possedere le varie tipologie di luci ostacolo. Il RCEA non distingue tra luci ad alta intensità di tipo A e tipo B. In RCEA non è presente un riferimento in merito alla simultaneità delle intermittenze.
	(f) High-intensity obstacle lights — Characteristics: (4) High-intensity obstacle lights, Type B, indicating the presence of a tower supporting overhead wires, cables, etc., should flash sequentially; first the middle light, second the top light, and last the bottom light. The intervals between flashes of the lights should approximate the following ratios: Flash interval between - Ratio of cycle time Middle and top light: 1:13 Top and bottom light: 2:13 Bottom and middle light: 10:13 --> See tables and pictures in the original document	RCEA cap.4 Par. 11.9.2.(c)	Luci intermedie Quando la sommità di un ostacolo ha una elevazione uguale o superiore a 45 m dal terreno circostante, luci aggiuntive devono essere collocate a livelli intermedi. Tali luci devono essere ugualmente spaziate tra la sommità e il suolo come di seguito descritto;: (c) nel caso in cui sono usate luci di segnalazione ostacolo ad alta intensità per segnalare strutture che supportano cavi o funi, le luci devono essere collocate ai seguenti 3 livelli (fig. 4.12): (a) alla sommità della struttura; (b) sulla struttura ad un punto di altezza pari al punto più basso della catenaria dei cavi o funi supportati; (c) sulla struttura, tra i precedenti livelli, ad ugual distanza da questi; (d) a qualsiasi livello le luci siano collocate, devono essere visibili per tutti i 360° di azimut.	YES	Nessun requisito è contenuto in RCEA sulla sequenzialità dei flash delle luci intermittenti ad Alta Intensità