

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
ADR.OPS.A	SUBPART A - AERODROME DATA					
ADR.OPS.A.005	Aerodrome data	-				
		The aerodrome operator shall as appropriate: (a) determine, document and maintain data relevant to the aerodrome and available services; (b) provide data relevant to the aerodrome and available services to the users and the relevant air traffic services and aeronautical information services providers.	CdN art. 705; RCEA: - Cap. 3 § 16 - Cap. 2 § 6 - Cap. 8 § 1 Regolamento AIS Cap. 6 § 6.4	RCEA Cap. 8 § 1 [...] Il soggetto che possiede o elabora i dati oggetto di pubblicazione è responsabile della correttezza dei dati stessi.	YES	La normativa nazionale non attribuisce esplicitamente ed univocamente al Gestore le attività dettagliate nella IR in esame.
AMC1 ADR.OPS.A.005	Aerodrome data	-				
		(a) Data relevant to the aerodrome and available services should include, but may not be limited to, items in the following list: (1) aerodrome reference point; (2) aerodrome and runway elevations; (3) aerodrome reference temperature; (4) aerodrome dimensions and related information; (5) strength of pavements; (6) pre-flight altimeter check location; (7) declared distances; (8) condition of the movement area and related facilities; (9) disabled aircraft removal; (10) rescue and firefighting; and (11) visual approach slope indicator systems.	CdN art. 691 bis, 705, 707, 710. RCEA: - Cap. 2 § 6 - Cap. 3 § 16 - Cap. 8. Regolamento AIS; - Parte Prima § 18, - Parte Seconda § 10, A - Appendix 8 Definizioni Aree 1, 2, 3 e 4 e ETOD (dati elettronici terreno ed ostacoli)		YES	(a) Nella normativa nazionale non ci sono previsioni analoghe a questo livello di dettaglio; Da (b) ad (e): La normativa nazionale non attribuisce esplicitamente al Gestore aeroportuale l'obbligo di gestire i dati del terreno e degli ostacoli con riferimento alle Aree 2, 3, e 4. In particolare, tali Aree sono già previste dal Regolamento AIS dell'ENAC che, tuttavia non è aggiornato ai più recenti ementi dell'Annesso 15 ICAO (vedasi suddivisione Area 2). (f) La normativa nazionale non prevede la sottoscrizione di accordi per la fornitura dei dati relativi ad ostacoli e terreno esterni al sedime.
		(b) The aerodrome operator should measure and report to the aeronautical information services obstacles and terrain data in Area 3, and in Area 2 (the part within the aerodrome boundary) in degrees, minutes, seconds and tenths of seconds. In addition, the top elevation, type, marking and lighting (if any) of obstacles should be reported to the aeronautical information services.				
		(c) Electronic obstacle data for all obstacles in Area 2 (the part within the aerodrome boundary) that are assessed as being a hazard to air navigation should be provided.				
		(d) Electronic terrain and obstacle data should be provided for: (1) Area 2a, for those that penetrate the relevant obstacle data collection surface; (2) penetrations of the take-off flight path area obstacle identification surfaces; and (3) penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces.				
		(e) Electronic terrain and obstacle data should be provided for Area 4 for terrain and obstacles that penetrate the relevant obstacle data collection surface, for all runways where precision approach Category II or III operations have been established and where detailed terrain information is required by operators to enable them to assess the effect of terrain on decision height determination by use of radio altimeters.				
		(f) The aerodrome operator should establish arrangements with the Air Traffic Services providers and the Competent Authority for the provision of obstacles and terrain data outside of the aerodrome boundary.				

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
ADR.OPS.A.010	Data quality requirements	-				
		The aerodrome operator shall have formal arrangements with organisations with which it exchanges aeronautical data and/or aeronautical information. (a) All data relevant to the aerodrome and available services shall be provided by the aerodrome operator with the required quality and integrity. (b) When data relevant to the aerodrome and available services are published, the aerodrome operator, shall: (1) monitor data relevant to the aerodrome and available services originating from the aerodrome operator and promulgated by the relevant air traffic services providers and aeronautical information services providers; (2) notify the relevant aeronautical information services providers of any changes necessary to ensure correct and complete data relevant to the aerodrome and available services, originating from the aerodrome operator; (3) notify the relevant air traffic services providers and aeronautical information services providers when the published data originating from the aerodrome operator are incorrect or inappropriate.	RCEA - Cap 3 § 16 e Appendice 1. - Cap 8. Regolamento AIS Parte Prima § 6, 10, Appendix 7.	RCEA CAP. 8 § 1.3: " Il gestore deve notificare all'ENAC: - ogni errore od omissione nelle informazioni dell'aeroporto, che hanno impatto sulle caratteristiche fisiche dell'aeroporto o sulla condotta delle operazioni e che risultino pubblicate nell'AIP-Italia, in una AIC o in un NOTAM; - ogni prevista modifica della configurazione dell'aeroporto e delle sue installazioni, che potrebbe avere influenza su tali informazioni."	YES	La normativa europea introduce specifici formali accordi fra Gestore aeroportuale ed ogni altro Soggetto con cui scambia dati aeronautici di cui è originatore. Tali Soggetti comprendono anche i fornitori di Servizi ATS e AIS (vedasi AMC2 ADR.OPS.A.010). (a) Tale previsione su qualità ed integrità dei dati è da correlarsi con la ADR.OR.D.007 "Gestione dei dati aeronautici e delle informazioni aeronautiche", IR introdotta per l'ottemperanza, da parte del Gestore, alle previsioni del Reg. (UE) 73/2010; (b) La normativa nazionale non pone in capo al Gestore l'obbligo di notificare ai fornitori di Servizi ATS e AIS la presenza di errori nei dati pubblicati di cui è originatore.
AMC1 ADR.OPS.A.010	Data quality requirements	GENERAL REQUIREMENTS				
		(a) The integrity of aeronautical data should be maintained throughout the data process from survey/origin to the next intended user. Based on the applicable integrity classification, the validation and verification procedures should: (1) for routine data: avoid corruption throughout the processing of the data; (2) for essential data: assure corruption does not occur at any stage of the entire process and may include additional processes as needed to address potential risks in the overall system architecture to further assure data integrity at this level; and (3) for critical data: assure corruption does not occur at any stage of the entire process and include additional integrity assurance procedures to fully mitigate the effect of faults identified by thorough analysis of the overall system architecture as potential data integrity risks.	RCEA Cap. 3 § 16		YES	La normativa nazionale definisce solo i livelli di integrità.
		(b) The aerodrome operator should determine and report aerodrome-related aeronautical data in accordance with the accuracy and integrity requirements set in the following tables: --> See tables in the original document	RCEA Cap. 3 § 16 + Appendice 1.		YES	Si rilevano alcune differenze all'interno delle Tabelle nn. A1-1, A1-3 e A1-5 del RCEA .
		(c) Accuracy requirements for aeronautical data should be based upon a 95 % confidence level and, in that respect, three types of positional data should be identified: surveyed points (e.g. runway threshold), calculated points (mathematical calculations from the known surveyed points of points in space, fixes) and declared points (e.g. flight information region boundary points). (d) Geographical coordinates indicating latitude and longitude should be determined and reported to the aeronautical information services in terms of the World Geodetic System — 1984 (WGS-84) geodetic reference datum, identifying those geographical coordinates which have been transformed into WGS-84 coordinates by mathematical means, and whose accuracy of original field work does not meet the requirements in Table 3. (e) The order of accuracy of the field work should be such that the resulting operational navigation data for the phases of flight will be within the maximum deviations, with respect to an appropriate reference frame, as indicated in the Tables 3–7. (f) In addition to the elevation (referenced to mean sea level) of the specific surveyed ground positions at aerodromes, geoid undulation (referenced to the WGS-84 ellipsoid) for those positions as indicated in Tables 3–7, should be determined and reported to the aeronautical information services authority.	RCEA Cap. 3 § 16.		NO	

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
		(g) Protection of electronic aeronautical data while stored or in transit, should be totally monitored by the cyclic redundancy check (CRC). To achieve protection of the integrity level of critical, and essential aeronautical data as classified in (a)(1) and (a)(2) above, a 32- or 24-bit CRC algorithm should apply respectively. (h) To achieve protection of the integrity level of routine aeronautical data as classified in (a)(3) above, a 16-bit CRC algorithm should apply.	RCEA Cap 3 par 16. Reg. AIS Parte Prima § 10.5		YES	La normativa europea ha introdotto ulteriori dettagli sull'algoritmo CRC.
		(i) The aerodrome operator should implement the procedures to: (1) monitor data relevant to the aerodrome and available services originating from the aerodrome operator, and promulgated by the relevant air traffic services providers; (2) notify the relevant aeronautical information services, and air traffic services providers of any changes necessary to ensure correct and complete data relevant to the aerodrome, and available services.	Regolamento AIS Parte Prima § 10.7.		YES	La normativa europea prevede l'elaborazione ed attuazione, da parte del Gestore Aeroportuale, di una procedura per la gestione dei dati aeronautici che includa la creazione, validazione, pubblicazione ed aggiornamento delle informazioni aeronautiche.
AMC2 ADR.OPS.A.010	Data quality requirements	FORMAL ARRANGEMENTS				
		(a) Organisations concerned The aerodrome operator should have formal arrangements with public or private entities providing: (1) air navigation services; (2) services for the origination and provision of survey data; (3) procedure design services; (4) electronic terrain data; and (5) electronic obstacle data, with which it exchanges aeronautical data and/or aeronautical information. (b) Content of formal arrangements Such formal arrangements should include the following minimum content: (1) the scope of aeronautical data or aeronautical information to be provided; (2) the accuracy, resolution, and integrity requirements for each data item supplied; (3) the required methods for demonstrating that the data provided conforms with the specified requirements; (4) the nature of action to be taken in the event of discovery of a data error, or inconsistency in any data provided; (5) the following minimum criteria for notification of data changes: (i) criteria for determining the timeliness of data provision based on the operational or safety significance of the change; (ii) any prior notice of expected changes; (iii) the means to be adopted for notification; (6) the party responsible for documenting data changes; (7) the means to resolve any potential ambiguities caused where different formats are used to exchange aeronautical data or aeronautical information; (8) any limitations on the use of data; (9) requirements for the production of quality reports by data providers to facilitate verification of data quality by the data users; (10) metadata requirements; and (11) contingency requirements concerning the continuity of data provision.	RCEA Cap. 3 § 16 + Appendice 1. RCEA Cap. 8. Regolamento AIS Parte Prima § 6, 10, Appendix 7.		YES	La normativa europea introduce specifici formali accordi fra Gestore aeroportuale ed ogni altro Soggetto pubblico o privato originatore di dati o fornitori di informazioni aeronautiche. (a) Tale previsione dettaglia l'elenco delle organizzazioni con le quali sottoscrivere gli accordi; (b) La previsione elenca i contenuti minimi da inserire negli accordi.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
ADR.OPS.A.015	Coordination between aerodrome operators and providers of aeronautical information services	(a) To ensure that aeronautical information services providers obtain information to enable them to provide up-to-date pre-flight information and to meet the need for in-flight information, the aerodrome operator shall make arrangements to report to the relevant aeronautical information service providers, with a minimum of delay, the following: (1) information on the aerodrome conditions, disabled aircraft removal, rescue and firefighting and visual approach slope indicator systems; (2) the operational status of associated facilities, services and navigational aids at the aerodrome; (3) any other information considered to be of operational significance. (b) Before introducing changes to the air navigation system, the aerodrome operator shall take due account of the time needed by the relevant aeronautical information services for the preparation, production and issue of relevant material for promulgation.	RCEA Cap. 8 § 1 e 2		YES	La normativa europea fornisce nuovi dettagli (vedasi anche AMC1 ADR.OPS.A.015). Nel RCEA, per i servizi antincendio, i VV.F. trasmettono direttamente le informazioni ad ENAC, ENAV e Gestore. Tale aspetto va disciplinato nell'ambito dell'accordo tra VV.F. e Gestori e, di riflesso, in quello tra Gestore e ANSP.
AMC1 ADR.OPS.A.015	Coordination between aerodrome operators and providers of aeronautical information services	REPORTING				
		(a) The aerodrome operator should report on matters of operational significance or affecting aircraft and aerodrome operations in order to take appropriate action, particularly in respect of the following: (1) construction or maintenance work; (2) rough or broken surfaces on a runway, a taxiway, or an apron; (3) snow, slush ice or frost on a runway, a taxiway, or an apron; (4) water on a runway, a taxiway, or an apron; (5) snow banks or drifts adjacent to a runway, a taxiway, or an apron; (6) anti-icing or de-icing liquid chemicals, or other contaminants on a runway, a taxiway, or an apron; (7) other temporary hazards, including parked aircraft; (8) failure or irregular operation of part or all of the aerodrome visual aids; and (9) failure of the normal or secondary power supply.	RCEA Cap. 8 § 1		YES	Sono state introdotte ulteriori casistiche (ad es. presenza di acqua in area movimento o presenza di pericoli temporanei, inclusi aeromobili parcheggiati).
		(b) A change in the level of protection normally available at an aerodrome for rescue and firefighting should be expressed in terms of the new category available at the aerodrome. When such a change has been corrected, the air traffic services provider and the aeronautical information services providers should be advised accordingly.	RCEA Cap. 8 § 2		NO	Nel RCEA, per i servizi antincendio, i VV.F. trasmettono direttamente le informazioni ad ENAC, ENAV e Gestore. Tale aspetto va disciplinato nell'ambito dell'accordo tra VV.F. e Gestori e, di riflesso, in quello tra Gestore e ANSP.
		(c) The aerodrome operator should observe the predetermined, internationally agreed AIRAC effective dates in addition to 14-day postage time when submitting the raw information/data to aeronautical information services that affect charts and/or computer-based navigation systems which qualify to be notified by the aeronautical information regulation and control (AIRAC) system.	RCEA Cap. 8 § 2.3; Reg. AIS Parte Prima §§ 13 e 14.		YES	La normativa nazionale non contiene alcun riferimento al 14-day postage time

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
ADR.OPS.B	SUBPART B - AERODROME OPERATIONAL SERVICES, EQUIPMENT, AND INSTALLATIONS					
ADR.OPS.B.001	Provision of services	-				
		The services under Subpart B of this Annex shall be provided at the aerodrome by the aerodrome operator directly or indirectly.	RCEA Cap. 1 § 4.11; APT-16 § 3.2.	RCEA Cap. 1 § 4.11 - I servizi forniti al gestore da soggetti esterni ricadono sotto la responsabilità dello stesso. Circolare APT-16 §3.2 - Il gestore mantiene le proprie responsabilità qualora affidi a terzi alcuni dei compiti che rientrano nelle sue competenze. In tali casi il gestore è responsabile della scelta e dell'operato dei soggetti da esso stesso individuati, nonché della vigilanza sui medesimi.	YES	La normativa nazionale dà la facoltà al gestore di affidare a terzi servizi che rientrano nella propria responsabilità (erogazione indiretta, come disciplinata da ADR.OR.D.010 "Le attività appaltate"). Tra i servizi erogati indirettamente dal gestore rientrano anche quelli forniti da soggetti pubblici. Ciò è precisato sia al punto (8) della Premessa al Reg. 139/2014 sia nel GM1 ADR.OPS.B.001 dove è previsto che, qualora i suddetti servizi siano forniti da un'altra organizzazione o una "State Entity", il gestore dovrà sottoscrivere specifici accordi per interfacciarsi con gli stessi e non potrà essere considerato direttamente responsabile di eventuali non conformità alle previsioni del Regolamento. Rientrano certamente in questa fattispecie i servizi di soccorso e lotta antincendio (RFFS) nel caso in cui siano erogati dal C.N.VV.F.
ADR.OPS.B.005	Aerodrome emergency planning	-				
		The aerodrome operator shall have and implement an aerodrome emergency plan that: (a) is commensurate with the aircraft operations and other activities conducted at the aerodrome; (b) provides for the coordination of appropriate organisations in response to an emergency occurring at an aerodrome or in its surroundings; and (c) contains procedures for periodic testing of the adequacy of the plan and for reviewing the results in order to improve its effectiveness	CdN artt. 705, 718. RCEA Cap. 9 §§ 1, 2 e 4. (a): § 2.3 (1); (b): §§ 2.1, 2.4 (2); (c): § 4.1. APT-18A §§ 1, 2 e 3.5.		NO	L'IR, pur prevedendo che il PEA debba contenere un coordinamento di tutti gli enti coinvolti nella gestione dell'emergenza, non attribuisce tale specifica responsabilità al gestore. La normativa nazionale prevede: - l'adozione del PEA da parte dell'ENAC; e - "Nelle more dell'intervento dell'ENAC, il Gestore aeroportuale, in coerenza con quanto previsto Piano, assicura il coordinamento delle attività sul sedime aeroportuale di tutti i soggetti presenti, cooperando con i soggetti pubblici ai fini del corretto svolgimento delle funzioni che il PEA assegna loro" (vedasi nota ENAC-DG-11/02/2016-0014176-P, da considerarsi integrativa delle previsioni di cui alla Circolare ENAC APT-18A)
AMC1 ADR.OPS.B.005(b)	Aerodrome Emergency Planning	GENERAL				
		(a) The aerodrome operator should ensure that the aerodrome emergency plan includes the ready availability of, and coordination with, appropriate specialist rescue services to be able to respond to emergencies where an aerodrome is located close to water and/or swampy areas, and where a significant portion of approach or departure operations takes place over these areas. (b) The aerodrome operator should ensure that an assessment of the approach and departure areas within 1000 m of the runway threshold is carried out to determine the options available for intervention.	RCEA Cap. 9 §§ 1, 2 e 5. (a): RCEA, Cap. 9 § 5.1.3 (RFFS: trasposizione di A14 § 9.2.2); (b): None; APT-18A.		YES	(a) Nella normativa nazionale il tema delle aree paludose e acquitrinose è disciplinato solo nell'ambito del soccorso e lotta antincendio. In particolare, tale norma nazionale corrisponde all'AMC3 OPS.B.010(a)(2) punto (b); (b) Nessun riferimento nella normativa nazionale.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
AMC2 ADR.OPS.B.005(b)	Aerodrome Emergency Planning	AERODROME EMERGENCY PLAN DOCUMENT				
		The aerodrome operator should include, at least, the following in the aerodrome emergency plan document: (a) Types of emergencies planned for; (b) Agencies involved in the plan, and details of the aerodrome and local emergency planning arrangements and forums; (c) Responsibility and role of each agency, the emergency operations centre, and the command post for each type of emergency; (d) Information on names and telephone numbers of offices or people to be contacted in the case of a particular emergency; and (e) A grid map of the aerodrome and its immediate surroundings, approximately at a distance of 8 km from the centre of the aerodrome.	RCEA Cap. 9 §§ 2.1 e 2.4(1). APT-18A, § 3.		YES	(e) Nessun riferimento nella normativa nazionale circa l'estensione della grid map fino a 8km dal centro dell'aeroporto.
AMC1 ADR.OPS.B.005(c)	Aerodrome Emergency Planning	AERODROME EMERGENCY EXERCISE				
		The aerodrome operator should ensure that the emergency plan is tested with: (a) a full-scale aerodrome emergency exercise at intervals not exceeding two years; and (b) partial emergency exercises in the intervening year to ensure that any deficiencies found during the full-scale aerodrome emergency exercise have been corrected and reviewed thereafter, or after an actual emergency, so as to correct any deficiency found during such exercises or actual emergency.	RCEA Cap. 9 § 4. APT-18A, § 6.		NO+	La normativa nazionale è più restrittiva in quanto prevede: - una esercitazione su scala totale prima dell'adozione; - una esercitazione su scala totale ad intervalli non superiori ad un anno.
ADR.OPS.B.010	Rescue and firefighting services	-				
		(a) The aerodrome operator shall ensure that: (1) aerodrome rescue and firefighting facilities, equipment and services are provided; (2) adequate equipment, fire extinguishing agents and sufficient personnel are available in a timely manner; (3) rescue and firefighting personnel are properly trained, equipped and qualified to operate in the aerodrome environment; and (4) rescue and firefighting personnel potentially required to act in aviation emergencies demonstrate their medical fitness to execute their functions satisfactorily, taking into account the type of activity.	L. 930/80 e ss.mm.ii. D.Lgs. 139/06 Art. 26; CdN, Artt. 690 (3) e 705 (2); RCEA Cap. 9 §§ 5.1 e 5.2: (a)(1) > § 5.1.1; (a)(2) > § 5.1.2; Per i punti (a)(3)(4), (b), (c), (d) ed (e), vedasi la normativa del M.Int. relativa al personale del C.N.VV.F. Per (a)(4): D.M. Interno n. 78/2008; D.M. Interno del 05/02/2002 e ss.mm.ii.; D.M. Interno n. 163/2008.	CdN art. 705 (2) Ferme restando la disciplina del titolo VII e comunque le competenze attribuite agli organi statali in materia di ordine e sicurezza pubblica, difesa civile, prevenzione degli incendi e lotta agli incendi, soccorso e protezione civile, il gestore aeroportuale [...]	YES	Premessa: la presente analisi sulla OPS.B.010 e correlate AMC/GM si riferisce al solo caso in cui l'erogazione del servizio di soccorso e lotta antincendio sia a cura del C.N.VV.F in quanto "State Entity" (v. anche quanto riportato nella nota relativa a ADR.OPS.B.001). Il C.N.VV.F., come da legge 930/1980 e ss.mm.ii., è il fornitore dei RFFS sulla maggioranza degli aeroporti nazionali. I gestori di tali aeroporti, ai sensi della ADR.OPS.B.001, devono quindi sottoscrivere accordi con il C.N.VV.F. per assicurare che il servizio sia erogato in conformità ai requisiti applicabili.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
		(b) The aerodrome operator shall establish and implement a training programme for persons involved in rescue and firefighting services of the aerodrome; (c) The aerodrome operator shall implement proficiency checks at adequate intervals to ensure continued competence; (d) The aerodrome operator shall ensure that: (1) adequately qualified and experienced instructors and assessors for the implementation of the training programme are used; and (2) suitable facilities and means are used for the provision of the training. (e) The aerodrome operator shall: (1) maintain appropriate qualification, training and proficiency check records to demonstrate compliance with this requirement; (2) on request, make such records available to its personnel concerned; and (3) if a person is employed by another employer, on request, make such records of that person available to that new employer.	None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.)		YES	Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale sul training del personale RFFS in quanto la stessa è di stretta competenza del C.N.VV.F. e a diffusione interna.
		(f) Temporary reduction of the level of protection of the aerodrome's rescue and firefighting services, due to unforeseen circumstances, shall not require prior approval by the Competent Authority.	None		YES	
AMC1 ADR.OPS.B.010(a)(2)	Rescue and firefighting services	COMMUNICATION AND ALERTING SYSTEMS				
		The aerodrome operator should ensure that: (a) a discrete communication system is provided linking a fire station with the control tower, any other fire station on the aerodrome, and the rescue and firefighting vehicles; (b) an alerting system for rescue and firefighting personnel, capable of being operated from that station, is provided at the fire station, any other fire station on the aerodrome, and the aerodrome control tower; (c) means are provided for communication between the rescue and firefighting service and the flight crew of an aircraft in emergency; (d) communication means are provided to ensure the immediate summoning of designated personnel not on standby duty; (e) communication means are provided to ensure two-way communication with the rescue and firefighting vehicles in attendance at an aircraft accident or incident. (f) communications during emergencies should be recorded; (g) communication means are provided between rescue and firefighting crew members; and	(a): RCEA Cap. 9 § 5.6.2; (b): RCEA Cap. 9 § 5.6.1; (c), (d), (e), (f): None; (g): APT-18A § 3.6.	APT-18A § 3.6 E' importante l'istituzione ed il mantenimento di un sistema di comunicazione a due vie tra tutte le postazioni fisse e mobili degli Enti coinvolti, che possa funzionare nelle più critiche condizioni di emergenza ipotizzate nel Piano.	YES	La normativa nazionale non contiene in maniera esplicita le previsioni di cui ai punti (c), (d), (e) ed (f).

Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
			Subtitle / Description				
AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2)	Rescue and firefighting services		RFFS LEVEL OF PROTECTION				
		(a) The aerodrome operator should ensure that: (1) the level of protection normally available at an aerodrome is determined and expressed in terms of the category of the rescue and firefighting services (RFF aerodrome category) as described below and in accordance with the types, amounts, and discharge rates of extinguishing agents normally available at the aerodrome; and (2) the aerodrome category for rescue and fire fighting is determined according to Table 1, based on the longest aeroplanes normally using the aerodrome and their fuselage width. If, after selecting the category appropriate to the longest aeroplane's overall length, that aeroplane's fuselage width is greater than the maximum width in Table 1, column 3, for that category, then the category for that aeroplane should actually be one category higher. (3) the rescue and firefighting level of protection provided is appropriate to the aerodrome category determined using the principles in (2) above except that where the number of movements (landing or take-off) of the aeroplanes performing passenger transportation in the highest category, normally using the aerodrome, is less than 700 in the busiest consecutive three months, the level of protection provided in accordance with (2) above may be reduced by no more than one category below the determined one. --> See table 1 in the original document		(a)(1): None; (a)(2): RCEA Cap. 9 § 5.3.4 e 5.3.5; (a)(3): RCEA Cap. 9 § 5.3.2;	RCEA, Cap. 9 § 5.3.2 L'Enac può autorizzare operazioni con aeromobili la cui categoria sia superiore a quella dell'aeroporto qualora il numero dei movimenti di essi sia limitato e non abbia caratteristiche di continuità. Di norma è accettabile che il livello di protezione dell'aeroporto sia inferiore di una categoria rispetto a quella attribuita all'aeromobile	YES	(a)(1) La normativa nazionale non esplicita la correlazione tra livello di protezione e categoria anticendio; (a)(3) La normativa nazionale non definisce un numero massimo di movimenti, accettabile in un determinato arco temporale, per le operazioni con aa/mm di una categoria superiore a quella determinata per l'aeroporto.
		(b) Notwithstanding (a), the aerodrome operator may, during anticipated periods of reduced activity, (e.g. specific periods of the year or day), reduce the rescue and firefighting level of protection available at the aerodrome. In this case: (1) the level of protection is should be no less than that needed for the highest category of aeroplane planned to use the aerodrome during that time, irrespective of the number of movements; and (2) the periods of aerodrome operation with reduced rescue and firefighting level of protection should be published in the aeronautical information publication (AIP) or through notice to airmen (NOTAM). (c) The level of protection required for all-cargo, mail, ferry, training, test, positioning and end-of-life aeroplane operations, including those carrying dangerous goods, irrespective of the number of movements, may be reduced in accordance with Table 2 as follows: --> See table 2 in the original document		(b)(1): RCEA Cap. 9 § 5.3.6; (b)(2): RCEA Cap. 8 § 2.2; (c): None.		YES	(b)(2) La normativa nazionale è generica e riguarda qualsiasi modifica del livello di protezione; (c) La normativa nazionale non prevede la possibilità di garantire un livello di protezione inferiore alla categoria dell'a/m nel caso di operazioni all-cargo, postali, test, ecc.
		(d) The aerodrome operator, in order to assess whether the rescue and firefighting level of protection to be provided at the aerodrome is appropriate to the aerodrome rescue and firefighting category, should, at least annually, forecast the aeroplane traffic expected to operate at the aerodrome for the next twelve-month period. Upon knowledge of planned changes to traffic volume and structure, additional assessments might be necessary. In doing so, the aerodrome operator may use all information available from aeroplane operators as well as statistics on aeroplane movements during the year preceding the day of review. (e) Unforeseen circumstances leading to temporary reduction of the aerodrome rescue and firefighting level of protection are considered as unplanned events that result in unavailability of facilities, equipment and resources. (f) For emergency landings and occasions when in the pilot's-in-command opinion, a diversion or hold may create a more significant hazard, operation of aeroplanes whose required category is higher than the level of protection provided by the aerodrome should be permitted regardless of the rescue and firefighting level of protection available.		(d): RCEA, Cap. 9 § 5.3.3 (e) e (f): None		YES	(d) La normativa nazionale non contiene analogo livello di dettaglio.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
AMC3 ADR.OPS.B.010(a)(2)	Rescue and firefighting services	NUMBER OF RFFS VEHICLES AND RESCUE EQUIPMENT				
		(a) The aerodrome operator should ensure that: (1) the minimum number of rescue and firefighting vehicles at the aerodrome to effectively deliver and deploy the agents specified for the aerodrome category will be in accordance with the following table; and --> See table in the original document (2) rescue equipment commensurate with the level of aircraft operations is provided on the rescue and firefighting vehicles. (b) If the aerodrome is located near a water/swampy area, or other difficult environment, or a significant portion of the approach/departure operations takes over these areas, the aerodrome operator should coordinate the availability of suitable rescue equipment and services.	(a)(1): None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.) (a)(2): RCEA Cap. 9 § 5.4 (b): RCEA Cap. 9 § 5.1.3		YES	(a)(1) Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale in quanto i requisiti relativi al numero (e le caratteristiche) dei veicoli, così come quelli relativi agli estinguenti ed al personale dei RFFS, sono di stretta competenza del C.N.VV.F. ai sensi della L. 930/80 e ss.mm.ii. e del CdN art. 690 comma 3.
AMC4 ADR.OPS.B.010(a)(2)	Rescue and firefighting services	EXTINGUISHING AGENTS				
		The aerodrome operator should ensure that: (a) both principal and complementary extinguishing agents are provided at the aerodrome; (b) principal extinguishing agent includes: (1) a foam meeting the minimum performance level A; or (2) a foam meeting the minimum performance level B; or (3) a foam meeting the minimum performance level C; or (4) a combination of these agents; except for aerodromes in categories 1 to 3, where it should preferably meet a performance level B or C foam; (c) the complementary extinguishing agent is a dry chemical powder suitable for extinguishing hydrocarbon fires, or any other alternate agent having equivalent firefighting capability;	None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.)		YES	Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale in quanto i requisiti relativi agli agenti estinguenti sono di stretta competenza del C.N.VV.F. ai sensi della L. 930/80 e ss.mm.ii. e del CdN art. 690 comma 3.
		(d) the amounts of water for foam production, and of the complementary agents provided on the rescue and firefighting vehicles are in accordance with the determined aerodrome category and Table 1, --> See table in the original document except that for aerodrome categories 1 and 2, up to 100 % of the water may be substituted with complementary agent. For the purpose of agent substitution, 1 kg of complementary agent is equivalent to 1 L of water for production of a foam meeting performance level A. Note 1: The amounts of water specified for foam production are predicated on an application rate of 8.2 L/min/m2 for a foam meeting performance level A, 5.5 L/min/m2 for a foam meeting performance level B and 3.75 L/min/m2 for a foam meeting performance level C. Note 2: When any other complementary agent is used, the substitution ratios need to be checked. (da) the quantity of foam concentrates separately provided on vehicles for foam production is in proportion to the quantity of water provided and the foam concentrate selected;	None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.)		YES	Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale in quanto i requisiti relativi agli agenti estinguenti sono di stretta competenza del C.N.VV.F. ai sensi della L. 930/80 e ss.mm.ii. e del CdN art. 690 comma 3.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
		<p>(e) the amount of foam concentrate provided on a vehicle should be sufficient to produce, at least, two loads of foam solution;</p> <p>(f) when a combination of different performance level foams are provided at the aerodrome, the total amount of water to be provided for foam production should be calculated for each foam type and the distribution of these quantities should be documented for each vehicle and applied to the overall rescue and firefighting requirement;</p> <p>(g) the discharge rate of the foam solution is not less than the rates shown in Table 1;</p> <p>(h) the complementary agents comply with the appropriate specifications of the International Organisation for Standardisation (ISO);</p> <p>(i) the discharge rate of complementary agents is not less than the values shown in Table 1;</p> <p>(j) a reserve supply of foam concentrate equivalent to 200 % of the quantities identified in Table 1 is maintained on the aerodrome for vehicle replenishment purposes. Foam concentrate carried on fire vehicles in excess of the quantity identified in Table 1 can contribute to the reserve;</p> <p>(k) a reserve supply of complementary agent equivalent to 100% of the quantity identified in Table 1 is maintained on the aerodrome for vehicle replenishment purposes and sufficient propellant gas is included to utilize this reserve complementary agent. Complementary agent(s) carried on fire vehicles in excess of the quantity identified in Table 1 may contribute to the reserve;</p>	None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.)		YES	Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale in quanto i requisiti relativi agli agenti estinguenti sono di stretta competenza del C.N.VV.F. ai sensi della L. 930/80 e ss.mm.ii. e del CdN art. 690 comma 3.
		<p>(l) for Category 1 and 2 aerodromes that have replaced up to 100% of the water with complementary agent a reserve supply of complementary agent of 200% is maintained;</p> <p>(m) where a major delay in the replenishment of the supplies is anticipated, the amount of reserve supply is increased as determined by a risk assessment;</p> <p>(n) a water need analysis is conducted to determine the availability of sufficient quantities of water for fire fighting;</p> <p>(o) quantities of water and foam concentrate are recalculated and the amount of water and foam concentrate for foam production and the discharge rates for foam solution are increased accordingly, where operations by aeroplanes larger than the average size in a given category are planned;</p> <p>(oa) Where the level of protection is reduced in accordance with AMC2 ADR.OPS.B.010 (a)(2), a recalculation of quantities of extinguishing agents should be computed based on the largest aeroplane in the reduced category;</p> <p>(ob) For all-cargo, mail, training, test, positioning and end-of-life aeroplane operations, including those carrying dangerous goods, the recalculation of quantities of extinguishing agents should be based on the largest aeroplane in the category specified in Table 2 of AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2);and</p> <p>(p) arrangements are in place to manage extinguishing agents in terms of selection, storage, maintenance, and testing.</p>	None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.)		YES	Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale in quanto i requisiti relativi agli agenti estinguenti sono di stretta competenza del C.N.VV.F. ai sensi della L. 930/80 e ss.mm.ii. e del CdN art. 690 comma 3.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
AMC5 ADR.OPS.B.010(a)(2)	Rescue and firefighting services	RESPONSE TIME				
		The aerodrome operator should ensure that: (a) rescue and firefighting service achieves a response time not exceeding three minutes with an operational objective of not exceeding two minutes from the time of the initial call to the rescue and firefighting services, to any point of each operational runway, in optimum visibility and surface conditions, and be in a position to apply foam at a rate of, at least, 50 % of the discharge rate specified in AMC4 ADR.OPS.B.010 Table 1; (b) response times to any other part of the movement area, in optimum visibility and surface conditions, are calculated and included in the Aerodrome Emergency Plan; (c) any vehicle, other than the first responding vehicle(s), required to achieve continuous agent application of the amount of extinguishing agents specified in Table 1 of AMC4 ADR.OPS.B.010 arrives no more than one minute after the first responding vehicle(s); and (d) suitable guidance, equipment and/or procedures for rescue and firefighting services are provided, to meet the operational objective, as nearly as possible, in less than optimum conditions of visibility, especially during low visibility operations.	(a) e (b): RCEA Cap. 9 § 5.5.1; (c): RCEA Cap. 9 § 5.5.4; (d): RCEA Cap. 9 § 5.5.2;		NO+	(b) La normativa nazionale è più restrittiva nel caso dell'area di movimento (tre minuti, come da Annesso 14 ICAO, Rec. 9.2.29); la norma europea è diversa dalla raccomandazione ICAO e prevede che il tempo di risposta venga definito localmente; (c) La normativa nazionale non contiene la presente previsione in quanto prevede l'intervento dei veicoli successivi entro quattro minuti dalla chiamata d'allarme (Annesso 14 ICAO 9.2.31 std, RCEA Cap. 9 § 5.5.4).
AMC6 ADR.OPS.B.010(a)(2)	Rescue and firefighting services	PERSONNEL				
		The aerodrome operator should ensure that: (a) during flight operations and, at least, 15 minutes after the departure of last flight, sufficient trained personnel is detailed and readily available to ride the rescue and firefighting vehicles, and to operate the equipment at maximum capacity; (b) personnel is deployed in a way that ensures the minimum response times can be achieved, and continuous agent application at the appropriate rate can be fully maintained considering also the use of hand lines, ladders, and other rescue and firefighting equipment normally associated with aircraft rescue and firefighting operations; (c) all responding rescue and firefighting personnel are provided with protective clothing and respiratory equipment to enable them to perform their duties in an effective manner; and (d) any other duties carried out by rescue and firefighting personnel do not compromise the response, or their safety.	None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.)		YES	Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale sulle dotazioni del personale RFFS in quanto la stessa è di stretta competenza del C.N.VV.F. e a diffusione interna.
AMC1 ADR.OPS.B.010(a)(4)	Rescue and firefighting services	MEDICAL STANDARDS FOR RFFS PERSONNEL				
		The aerodrome operator should ensure that appropriate medical standards are met by RFFS personnel.	D.M. Interno n. 78/2008; D.M. Interno del 05/02/2002 e ss.mm.ii.; D.M. Interno n. 163/2008.		NO	

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
AMC1 ADR.OPS.B.010(b);(c)	Rescue and firefighting services	TRAINING PROGRAMME OF RFFS PERSONNEL - GENERAL				
		The provisions of AMC1 ADR.OR.D.017 (a);(b) apply also for the training programme of RFFS personnel. In addition, the aerodrome operator should ensure that: (a) rescue and fire fighting personnel actively participate in live fire drills commensurate with the types of aircraft, and type of rescue and firefighting equipment in use at the aerodrome, including pressure-fed fuel fire drills; and (b) the rescue and firefighting personnel training programme includes training in human performance, including team coordination.	None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.)		YES	Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale sulla formazione del personale RFFS in quanto la stessa è di stretta competenza del C.N.VV.F. e a diffusione interna.
AMC2 ADR.OPS.B.010(b);(c)	Rescue and firefighting services	TRAINING PROGRAMME OF RFFS PERSONNEL – CHECKING OF RFFS TRAINEES				
		Checking of RFFS trainees should be made in accordance with AMC2 ADR.OR.D.017 (a);(b)	None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.)		YES	Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale sulla formazione del personale RFFS in quanto la stessa è di stretta competenza del C.N.VV.F. e a diffusione interna.
AMC3 ADR.OPS.B.010(b);(c)	Rescue and firefighting services	RULES AND PROCEDURES				
		(a) The aerodrome operator should ensure that rescue and firefighting personnel are aware of the rules and procedures relevant to operation of the aerodrome and the relationship of their duties and responsibilities to the aerodrome operation as a whole. (b) Proficiency checks should verify that rescue and firefighting personnel are aware of the rules and procedures relevant to their duties and responsibilities.	None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.)		YES	Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale sulla formazione del personale RFFS in quanto la stessa è di stretta competenza del C.N.VV.F. e a diffusione interna.
AMC1 ADR.OPS.B.010(d)	Rescue and firefighting services	INSTRUCTORS – ASSESSORS				
		The provisions contained in AMC1 ADR.OR.D.017 (d) for instructors and assessors apply also for rescue and firefighting personnel instructors and assessors.	None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.)		YES	Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale sulla formazione del personale RFFS in quanto la stessa è di stretta competenza del C.N.VV.F. e a diffusione interna.
AMC1 ADR.OPS.B.010(e)	Rescue and firefighting services	RFFS PERSONNEL RECORDS				
		The provisions contained in AMC1 ADR.OR.D.017 (e) equally apply for RFFS personnel records.	None (la normativa di riferimento è di esclusiva competenza del C.N.VV.F.)		YES	Non è possibile analizzare le differenze rispetto alla normativa nazionale sulla formazione del personale RFFS in quanto la stessa è di stretta competenza del C.N.VV.F. e a diffusione interna.
ADR.OPS.B.015	Monitoring and inspection of movement area and related facilities	-				
		(a) The aerodrome operator shall monitor the condition of the movement area and the operational status of related facilities and report on matters of operational significance, whether of a temporary or permanent nature, to the relevant air traffic services providers and aeronautical information services providers. (b) The aerodrome operator shall carry out regular inspections of the movement area and its related facilities.	(a): RCEA Cap. 8 § 1, Cap. 3 § 11; (b): RCEA Cap. 2 § 6.6 b), c), d); Cap. 3 § 11.2.3; APT-16 § 10.1 e App. 1 – Verifiche funzionali.		NO	

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
AMC1 ADR.OPS.B.015	Monitoring and Inspection of movement area and related facilities	GENERAL				
		<p>(a) The aerodrome operator should establish a monitoring and inspection program of the movement area which is commensurate with the traffic expected at the aerodrome in order to identify any default or potential hazards to the safety of aircraft or aerodrome operations.</p> <p>(b) Inspections of the movement area covering items such as the presence of FOD, the status of visual aids, wildlife and current surface conditions, should be carried out each day, at least, once where the code number is 1 or 2, and, at least, twice where the code number is 3 or 4.</p> <p>(c) Inspections covering other items such as other lighting systems required for the safety of aerodrome operations, pavements and adjacent ground surfaces, drainage and storm water collection systems, fencing and other access control devices, the movement area environment inside the aerodrome boundary and outside the aerodrome boundary within line of sight, should be carried out, at least, weekly.</p> <p>(d) The aerodrome operator, during excessive weather events (excessive heat, freeze and thaw periods, following a significant storm, etc.) should be conducting extra inspections of paved areas to check for pavement blow-ups and debris that could damage aircraft, or cause pilots to lose directional control.</p> <p>(e) The aerodrome operator should keep a log for all routine and non-routine inspections of the movement area and related facilities.</p>	<p>(a): RCEA Cap. 3 § 11.1; Circ. APT-16 § 10.1 e Appendice 1.</p> <p>(b) e (c): RCEA Cap. 3 § 11.2 e 11.3; Circ. APT-01B § 5; Circ. APT-10A § 7; Circ. APT-16 Appendice 1.</p> <p>(d): RCEA Cap. 3 § 11.2; Circ. APT-10A § 7; Circ. APT-16 Appendice 1.</p> <p>(e): Circ. APT-16, Appendice 1; Circ. APT-01B.</p>		NO+	<p>La normativa nazionale prevede una maggiore frequenza delle ispezioni in area di movimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - superfici pavimentate 2 volte al giorno (RCEA, Cap. 3, punto 11.2.3.1); - superfici non pavimentate 1 volta (RCEA, Cap. 3, punto 11.3.4.1).
AMC2 ADR.OPS.B.015	Monitoring and inspection of movement area and related facilities	PERSONNEL REQUIREMENTS FOR MOVEMENT AREA INSPECTIONS				
		<p>(a) The aerodrome operator should designate the personnel responsible for carrying out movement area inspections.</p> <p>(b) The aerodrome operator should ensure that all vehicles on the manoeuvring area are in radio contact with the appropriate Air Traffic Services either directly or through an escort.</p> <p>(c) In order to prevent runway incursions, the aerodrome operator should have procedures in place for conducting runway inspections, including direction of runway inspection, communication procedures, actions in case of communication failure or vehicle brake down, stop bars crossing, runway crossings, etc.</p> <p>(d) The aerodrome operator should ensure that personnel conducting movement area inspections receive training in, at least, the following areas:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) aerodrome familiarisation, including aerodrome markings, signs, and lighting; (2) Aerodrome Manual; (3) Aerodrome Emergency Plan; (4) Notice to Airmen (NOTAM) notification procedures; (5) aerodrome driving rules; (6) procedures of radiotelephony; (7) aerodrome inspection procedures and techniques; and (8) procedures for reporting inspection results and observations; 	<p>(a): None;</p> <p>(b): RCEA, Cap. 10 § 2;</p> <p>(c): None;</p> <p>(d): Circ. APT-10A § 8.</p>		YES	<p>(a) La normativa nazionale non prevede esplicitamente la designazione di personale qualificato per l'attività in questione;</p> <p>(c) La normativa nazionale non dettaglia le azioni da porre in essere durante le ispezioni al fine di prevenire le runway incursions</p> <p>(d) La normativa nazionale definisce i requisiti di formazione del solo personale preposto al rilevamento delle condizioni superficiali della pista (Circ. APT-10A § 8).</p>

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
ADR.OPS.B.020	Wildlife strike hazard reduction	-				
		The aerodrome operator shall: (a) assess the wildlife hazard on, and in the surrounding, of the aerodrome; (b) establish means and procedures to minimise the risk of collisions between wildlife and aircraft, at the aerodrome; and (c) notify the appropriate authority if a wildlife assessment indicates conditions in the surroundings of the aerodrome are conducive to a wildlife hazard problem.	CdN art. 711 (a): RCEA Cap. 5 § 1, Circ. APT-01B § 5, All. 4; (b): RCEA Cap. 5 § 3, Circ. APT-01B §§ 4 e 5; (c): RCEA Cap. 5 §§ 2, 4 e 7; Circ. APT-01B §§ 4 e 5.		NO	
AMC1 ADR.OPS.B.020	Wildlife strike hazard reduction	GENERAL				
		The aerodrome operator should: (a) participate in the national wildlife strike hazard reduction programme; (b) establish procedures to record and report to the appropriate authority wildlife strikes to aircraft occurred at the aerodrome, in close cooperation with organisations operating, or providing services at the aerodrome; (c) ensure that wildlife hazard assessments are made by competent personnel; and (d) establish, implement and maintain a wildlife risk management programme.	(a): RCEA Cap. 5 §§ 1 e 2; Circ. APT-01B §§ 4 e 5; (b): RCEA Cap. 5 §§ 2 e 3; Circ. APT-01B §§ 5.2 e 5.4; (c): Circ. APT-01B § 5.5 e All. 4 (§ 1); (d): RCEA Cap. 5 § 3; Circ. APT-01B § 5.4		NO	Verificare l'esistenza del "national wildlife strike hazard reduction programme" per l'Italia.
ADR.OPS.B.025	Operation of vehicles	-				
		The aerodrome operator shall establish and implement procedures for the training, assessment and authorisation of all drivers operating on the movement area.	RCEA Capitolo 10, §§ 2.4 e 2.5. Linee Guida CAP del 14/06/2006 "Autorizzazione di guida nell'area di movimento".		YES	La normativa nazionale prevede che il gestore formi e rilasci le autorizzazioni alla guida in area di movimento soltanto al proprio personale e a quello di organizzazioni private. Per il personale appartenente al C.N.VV.F il rilascio é a cura dei VV.F. stessi (vedasi Atto d'Intesa tra ENAC ed il Dipartimento dei VV.F. del 2009); per tutti gli altri Enti di Stato, l'attestato è rilasciato dalla DA ENAC e la commissione di esame è integrata da un rappresentante della DA stessa (vedasi Linee Guida del ENAC 2006, punto 5).

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
AMC1 ADR.OPS.B.025	Operation of vehicles	TRAINING PROGRAMME (a) Depending upon the scale and complexity of the aerodrome and the individual requirements of the driver, the training programme should take into account the following main areas: (1) a generic airside vehicle driver training programme which covers operational safety of operating vehicles and equipment in close proximity to aircraft on the movement area, such as runways, taxiways, aprons, stands, airside roads, and areas adjacent to the movement area; (2) specific training on the vehicle or equipment, e.g. car, tug, high loader, coach; (3) additional training on the hazards associated with runways and taxiways, and in the correct use of RTF and standard phraseology should be received by drivers required to operate on the manoeuvring area. (b) An aerodrome operator should establish a system for issuing movement area driving authorisations, and the conditions of their renewal.	(a): LG CAP del 14/06/2006 "Autorizzazione di guida nell'area di movimento" e SCHEMA Allegato (b): None		YES	(a) Le aree elencate/descritte sono sostanzialmente coperte dallo Schema di riferimento allegato alle LG ENAC del 2006; (b) La normativa nazionale non prevede il rinnovo ma il "mantenimento" dell'autorizzazione (al Cap. 10 § 2.5). Tuttavia, le procedure dei gestori aeroportuali prevedono addestramento e/o verifiche periodici finalizzati al rinnovo delle ADC.
AMC2 ADR.OPS.B.025	Operation of vehicles	MOVEMENT AREA DRIVING TRAINING The training for driving on the movement area should include the following: (a) the geography of the aerodrome; (b) aerodrome signs, markings and lights; and (c) radiotelephone operating procedures if the duties require to drive on the manoeuvring area; (d) terms and phrases used in aerodrome control, including the ICAO spelling alphabet, if the duties require interaction with aerodrome control; (e) rules of air traffic services as they relate to ground operations; (f) aerodrome rules and procedures; (g) low visibility procedures; and (h) specialist functions as required, for example, in rescue and firefighting.	LG CAP del 14/06/2006 "Autorizzazione di guida nell'area di movimento" - SCHEMA Allegato		NO	Lo Schema allegato alle LG del 2006 è sostanzialmente più dettagliato dell'elenco di cui alla presente AMC; è tuttavia necessario, ai fini della rispondenza dei programmi di formazione, assicurare che gli stessi includano anche: - la fraseologia, di cui al punto (d); - le regole dell'ATS, di cui al punto (e).
ADR.OPS.B.030	Surface movement guidance and control system	-				
		The aerodrome operator shall ensure that a surface movement guidance and control system is provided at the aerodrome.	CdN artt. 691-bis e 705 (e) RCEA Cap. 10, § 1.2 e § 1.6 "Elementi guida per il Progetto SMGCS" - 2011		YES	La normativa nazionale non attribuisce in maniera univoca la responsabilità dell'implementazione del SMGCS al gestore aeroportuale. Ruoli, responsabilità ed azioni saranno dettagliati nell'ambito dell'accordo tra gestore e ANSP, nel rispetto delle rispettive competenze di cui al Codice della Navigazione.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks	
Code number	Title	Subtitle / Description					
AMC1 ADR.OPS.B.030	Surface movement guidance and control system	GENERAL					
		<p>(a) A surface movement guidance and control system should take into account:</p> <p>(1) the density of air traffic;</p> <p>(2) the visibility conditions under which operations are intended;</p> <p>(3) the need for pilot orientation;</p> <p>(4) the complexity of the aerodrome layout; and</p> <p>(5) movements of vehicles.</p> <p>(b) The surface movement guidance and control system should be designed to assist in the prevention of inadvertent incursions of aircraft and vehicles onto an active runway;</p> <p>(c) The system should be designed to assist in the prevention of collisions between aircraft, and between aircraft and vehicles or objects, on any part of the movement area.</p> <p>(d) Where a surface movement guidance and control system is provided by selective switching of stop bars and taxiway centre line lights, the following requirements should be met:</p> <p>(1) taxiway routes which are indicated by illuminated taxiway centre line lights should be capable of being terminated by an illuminated stop bar;</p> <p>(2) the control circuits should be so arranged that when a stop bar located ahead of an aircraft is illuminated, the appropriate section of taxiway centre line lights beyond it is suppressed; and</p> <p>(3) the taxiway centre line lights are activated ahead of an aircraft when the stop bar is suppressed.</p> <p>(e) The aerodrome operator should develop the surface movement guidance and control system (SMGCS) procedures in cooperation with the aerodrome air traffic services provider.</p>	<p>(a): RCEA Capitolo 10, § 1.5,</p> <p>(b): RCEA Capitolo 10, § 1.2 a),</p> <p>(c): RCEA Capitolo 10, § 1.2 b),</p> <p>(d): RCEA Capitolo 10, § 1.7,</p> <p>(e): RCEA Capitolo 10, § 1.6.</p>		NO+	<p>La normativa nazionale corrisponde sostanzialmente alle previsioni della presente AMC, a meno di quanto riportato nel RCEA Capitolo 10, § 1.6, che è da considerarsi più dettagliato del punto (e) in quanto riporta ruoli e responsabilità di Gestore ed Ente ATS per come previsti dal Codice della Navigazione.</p> <p>Inoltre, si evidenzia che il RCEA Capitolo 10, § 1.8 prevede l'obbligatorietà del Surface Movement Radar (SMR) mentre la normativa europea disciplina tale aspetto, peraltro in maniera diversa, solo a livello di Materiale Guida (GM1 ADR.OPS.B.030).</p>	
ADR.OPS.B.035	Operations in winter conditions	-					
		The aerodrome operator shall ensure that means and procedures are established and implemented for providing safe conditions for aerodrome operations during winter conditions.	RCEA: Cap. 2, § 6.6 (q) Cap. 3, § 11.2.4.			NO	<p>La normativa nazionale fa esplicito riferimento alle precipitazioni nevose e non a generiche condizioni invernali.</p> <p>Dalla lettura della correlata AMC, nonché dall'AMC3 ADR.OR.E.005 punto (24), si evince che anche l'IR fa riferimento al Piano Neve.</p>
AMC1 ADR.OPS.B.035	Operations in winter conditions	GENERAL					
		<p>(a) The aerodrome operator should prepare, in collaboration with air traffic services provider and other relevant parties, procedures for winter maintenance (snow plan). The procedures should include requirements for inspections, criteria for snow-clearing, priorities for snow-clearing, criteria for preparation of operational surfaces, requirements for marking of snow-covered operational surfaces, and methods for assessing and reporting the surface conditions. The criteria specified in the winter maintenance procedures should be minimum criteria for maintaining safe aerodrome operations, including criteria for suspension of runway operation.</p> <p>(b) The aerodrome operator should ensure that snow, slush, ice, standing water, and other contaminants are removed from the surface of a paved runway, as rapidly and completely as possible, to minimise accumulation.</p> <p>(c) The aerodrome operator should, as adequate, avoid harmful effects on environment, aircraft or pavements when using chemicals to remove snow, slush, ice, and other contaminants from operational surfaces.</p>	<p>RCEA, Cap. 2, § 6.6 e Cap. 3, §§ 11.2.4 e 7.14.6.</p> <p>APT-10A</p>	<p>7.14.6 Misure ambientali</p> <p>Qualora i fluidi impiegati non siano certificati come innocui per l'ambiente, nelle aree interessate dall'esecuzione di procedure de-/anti-icing, occorre prevedere un drenaggio al suolo in grado di raccogliere i fluidi dispersi, per evitare che essi – miscelandosi con le normali precipitazioni – possano contaminare le acque superficiali.</p>	YES	<p>Con riferimento alle previsioni di cui al punto (c) della presente AMC, la normativa nazionale considera gli aspetti ambientali limitatamente alle operazioni di de-/anti-icing.</p>	

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
ADR.OPS.B.040	Night Operations	-				
		The aerodrome operator shall ensure that means and procedures are established and implemented for providing safe conditions for aerodrome operation during night operations.	RCEA Cap. 11, § 3		YES	La normativa nazionale non attribuisce in maniera univoca al gestore aeroportuale la responsabilità dell'implementazione di mezzi e procedure relativi alle operazioni notturne. Dalla lettura della correlata AMC, si evince che l'IR fa riferimento alla gestione ed all'impiego operativo degli aiuti visivi luminosi. Si evidenzia che su alcuni aeroporti nazionali la proprietà, la gestione e la manutenzione degli AVL non è appannaggio del gestore aeroportuale ma dell'ANSP. In tali casi, ruoli, responsabilità e azioni dovranno essere dettagliati nell'ambito di apposito accordo tra le parti.
AMC1 ADR.OPS.B.040	Night Operations	GENERAL				
		The aerodrome operator for aerodromes operated at night should, in collaboration with air traffic services provider, ensure that visual aids are installed, operated, and maintained to permit aircraft operations to be performed safely.	RCEA Cap. 11, § 3		YES	Vedasi nota relativa alla corrispondente IR. Si evidenzia che l'AMC è focalizzata sull'impiego operativo degli AVL.
ADR.OPS.B.045	Low Visibility Operations	-				
		(a) The aerodrome operator shall ensure that means and procedures are established and implemented for providing safe conditions for aerodrome operations in low visibility conditions. (b) Low visibility procedures shall require prior approval by the Competent Authority.	RCEA Cap. 10, §§ 3 e 4. Reg. ENAC "Operazioni ogni tempo nello spazio aereo nazionale"		YES	La normativa nazionale: (a) non attribuisce in maniera univoca al gestore aeroportuale la responsabilità dell'implementazione di mezzi e procedure relativi alle operazioni in bassa visibilità; (b) non prevede esplicitamente l'obbligo di approvazione da parte dell'Autorità. Tuttavia, si precisa che tali procedure sono di fatto riportate/richiamate all'interno del Manuale di Aeroporto e del Regolamento di Scalo, entrambi approvati/adottati dall'ENAC.
AMC1 ADR.OPS.B.045	Low Visibility Operations	GENERAL				
		(a) The aerodrome operator should, in collaboration with air traffic services provider and the provider of apron management services, if applicable, establish procedures for low visibility operations when lower than Standard Category I, other than Standard Category II, Category II and III approaches and low visibility take-offs are conducted. (b) When low visibility procedures (LVP) are in effect, the aerodrome operator should make available to aeronautical information services and/or air traffic services, as appropriate, information on the status of the aerodrome facilities. (c) The aerodrome operator should establish and implement procedures to ensure that when low visibility procedures (LVP) are in effect, persons and vehicles operating on an apron are restricted to the essential minimum. (d) The procedures to be established by the aerodrome operator to ensure safe aerodrome operations during low visibility conditions should cover the following subjects: (1) physical characteristics of the runway environment, including pre-threshold, approach and departure areas; (2) obstacle limitation surfaces; (3) surveillance and maintenance of visual aids; (4) safeguarding of non-visual aids essential to low visibility procedures; (5) secondary power supplies; (6) movement area safety; (7) RFFS.	RCEA Glossario Cap. 8, § 1.4 Cap. 10, §§ 3 e 4. Reg. ENAC "Operazioni ogni tempo nello spazio aereo nazionale"	3.2 Per consentire alle operazioni di volo di svolgersi in sicurezza in condizioni di bassa visibilità, il gestore di concerto con l'ente ATS deve determinare il massimo rateo di movimenti che intende sostenere, e sviluppare procedure in bassa visibilità (LVPs) in grado di far fronte al tasso di movimento desiderato. Esse tengono in considerazione i fattori descritti nei paragrafi seguenti.	YES	La normativa nazionale: a) non prevede le operazioni "lower than Cat I" e "other than Cat II" (Definizioni in Allegato I al Reg. 139/2014) mentre, a differenza dell'AMC in esame, stabilisce l'obbligo di determinare il massimo rateo di movimenti durante le operazioni in bassa visibilità; b) non prevede esplicitamente l'obbligo di informazione relativo alle condizioni delle facilities durante le operazioni in bassa visibilità, sebbene nel RCEA, Cap. 8, § 1.4 sia prevista la responsabilità del gestore a fornire all'ATS/ARO informazioni sulle condizioni operative da rendere ai piloti; d) non prevede analogo livello di dettaglio, sebbene nella prassi applicativa gli aspetti richiamati nella AMC in esame siano tenuti in considerazione.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
ADR.OPS.B.050	Operations in adverse weather conditions	-				
		The aerodrome operator shall ensure that means and procedures are established and implemented to ensure the safety of aerodrome operations in adverse weather conditions.	None		YES	
AMC1 ADR.OPS.B.050	Operations in adverse weather conditions	PROCEDURES				
		The aerodrome operator should, together with the air traffic services and other relevant parties operating at the aerodrome, establish and implement procedures required to mitigate the risk of operation of the aerodrome under adverse weather conditions such as strong winds, heavy rain, and thunderstorms, including the suspension of operations on the runway(s) if deemed necessary.	None		YES	
ADR.OPS.B.055	Fuel quality	-				
		The aerodrome operator shall verify that organisations involved in storing and dispensing of fuel to aircraft have procedures to ensure that aircraft are provided with uncontaminated fuel and of the correct specification.	RCEA Cap. 2 § 6.6 (n); APT-16, Appendice 1 punto 18; APT-22 § 14.	Procedura operativa (n): <i>disponibilità di combustibile per aviazione e suo stoccaggio</i> .	YES	La normativa nazionale non prevede esplicitamente in capo al gestore aeroportuale verifiche sulle organizzazioni che partecipano alle operazioni di stoccaggio e distribuzione del carburante.
AMC1 ADR.OPS.B.055	Fuel quality	GENERAL				
		The aerodrome operator should verify, either by itself or through arrangements with third parties, that organisations involved in storing and dispensing of fuel to aircraft, implement procedures to: (a) maintain the installations and equipment for storing and dispensing the fuel in such condition so as not to render unfit for use in aircraft; (b) mark such installations and equipment in a manner appropriate to the grade of the fuel; (c) take fuel samples at appropriate stages during the storing and dispensing of fuel to aircraft, and maintain records of such samples; and (d) use adequately qualified and trained staff in storing, dispensing, and otherwise handling fuel on the aerodrome.	RCEA Cap. 2 § 6.6 (n); APT-16, Appendice 1 punto 18; APT-22 § 14.		YES	La normativa nazionale non prevede esplicitamente in capo al gestore aeroportuale verifiche (dirette o indirette) sulle procedure delle organizzazioni che, a vario titolo, gestiscono le operazioni di stoccaggio e distribuzione del carburante.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
ADR.OPS.B.065	Visual Aids and Aerodrome Electrical Systems	-				
		The aerodrome operator shall have procedures to ensure that aerodrome visual aids and electrical systems function as intended.	CdN Art. 691 bis (3); RCEA Cap. 2 § 6.6 (b), Cap. 2 § 6.7, Cap. 6 e 7; APT-24 Cap. 9.	RCEA, Cap.2 § 6.7 Aiuti visivi Relativamente alle competenze del gestore nei confronti degli AVL il Manuale riporta: (a) Le competenze con riguardo al sistema aeroportuale di aiuti visivi; (b) Una descrizione completa della configurazione di tutti gli aiuti visivi disponibili; questa comprende gli AVL, la segnaletica verticale ed orizzontale; (c) Procedure per l'impiego operativo e la regolazione dell'intensità luminosa del sistema AVL; (d) Gestione del sistema per l'alimentazione d'emergenza ed in continuità, incluse le procedure operative in mancanza di alimentazione di rete; (e) Procedure per ispezioni periodiche delle luci del sentiero di avvicinamento, delle luci di pista e indicatori ottici di pendenza di avvicinamento; (f) Le procedure per la registrazione delle ispezioni e della manutenzione degli aiuti visivi; (g) L'ubicazione degli ostacoli e le procedure relative all'illuminazione degli stessi; (h) Procedure per la gestione delle azioni correttive da prendere nel caso di guasti e difformità rilevati.	NO	Si evidenzia che su alcuni aeroporti nazionali la proprietà, la gestione e la manutenzione degli AVL non é appannaggio del gestore aeroportuale ma dell'ANSP. In tali casi, ruoli, responsabilità e azioni dovranno essere dettagliati nell'ambito di apposito accordo tra le parti.
AMC1 ADR.OPS.B.065	Visual Aids and Aerodrome Electrical Systems	GENERAL				
		(a) The aerodrome operator should establish a monitoring system of aerodrome ground lights so as to inform the air traffic services provider when safe operation is no longer possible. (b) The aerodrome operator should establish procedures for the operation of visual aids. (c) The aerodrome operator should establish procedures for the provision and removal of temporary markings, lights and signs.	RCEA Cap. 2 § 6.6 (b), Cap. 2 § 6.7, Cap. 6 e 7; APT-24 Cap. 9.		NO	Si evidenzia che su alcuni aeroporti nazionali la proprietà, la gestione e la manutenzione degli AVL non é appannaggio del gestore aeroportuale ma dell'ANSP. In tali casi, ruoli, responsabilità e azioni dovranno essere dettagliati nell'ambito di apposito accordo tra le parti.
ADR.OPS.B.070	Aerodrome works safety	-				
		(a) The aerodrome operator shall establish and implement procedures to ensure that: (1) aircraft safety is not affected by aerodrome works; and (2) aerodrome works safety is not affected by aerodrome operational activities.	RCEA Cap. 2 § 6.6 (k); Circ. APT-11; Circ. APT-21; Circ. APT-22.		YES	La normativa nazionale non contiene espliciti requisiti relativamente ai lavori in ambito aeroportuale né, in particolare, alla sicurezza di tali lavori rispetto alle attività aeronautiche. Tuttavia, si evidenzia che: - nel Manuale di Aeroporto deve essere inserita apposita procedura operativa per il controllo dei lavori (RCEA, Cap. 2 § 6.6 (k)); - la Circolare APT-11 tratta il caso dei lavori notturni o in tempi ristretti; - la Circolare APT-21 rinvia al Doc. ICAO n. 9137 Part 6, Cap. 3 per la programmazione dei lavori in prossimità della pista e per la valutazione degli impatti sull'operatività e capacità dell'aeroporto.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
AMC1 ADR.OPS.B.070	Aerodrome works safety	GENERAL				
		<p>(a) The procedures should be appropriate to the volume and nature of operations at the aerodrome.</p> <p>(b) Construction or maintenance work on the movement area, or work affecting aerodrome operations should be planned, established, implemented, or approved by the aerodrome operator.</p> <p>(c) The scope of work, physical extent, and time period should be notified to concerned relevant parties. If such work will render limitations to the use of a particular runway, additional measures should be implemented to ensure safety.</p> <p>(d) Roles and responsibilities for operations and tasks associated with the reduction of runway length available and the work in progress (WIP) are clearly understood and complied with.</p> <p>(e) The aerodrome operator should put in place appropriate measures to monitor the safety of the aerodrome and aircraft operations during aerodrome works such that timely corrective action is taken when necessary to assure continued safe operations.</p> <p>(f) The aerodrome operator should ensure the works site is returned to operational use in a safe and timely manner by ensuring:</p> <p>(1) the works site is cleared of personnel, vehicles, and plant in a safe and timely manner;</p> <p>(2) The works-affected area is inspected for operational serviceability in accordance with the hand-back procedures; and</p> <p>(3) relevant authorities or organisations are notified of the restoration of aerodrome serviceability in accordance with procedures, using suitable means of communication.</p>	<p>RCEA Cap. 2 § 6.6 (k);</p> <p>APT-11;</p> <p>APT-21;</p> <p>APT-22.</p>		YES	Oltre a quanto specificato nella nota relativa alla corrispondente IR, si rileva che la normativa nazionale non contiene previsioni in materia di analogo livello di dettaglio né attribuisce esplicitamente al gestore aeroportuale la responsabilità di autorizzare e/o supervisionare i lavori effettuati a vario titolo in area di movimento.
AMC2 ADR.OPS.B.070	Aerodrome works safety	RUNWAY PAVEMENT OVERLAYS				
		<p>The aerodrome operator should ensure that:</p> <p>(a) when a runway is to be returned temporarily to an operational status before resurfacing is complete, the longitudinal slope of the temporary ramp, measured with reference to the existing runway surface or previous overlay course, should be:</p> <p>(1) 0.5 to 1.0 % for overlays up to and including 5 cm in thickness; and</p> <p>(2) not more than 0.5 % for overlays more than 5 cm in thickness.</p> <p>(b) Before a runway being overlaid is returned to a temporary operational status, a runway centre line marking, conforming to the applicable specifications included in the aerodrome certification basis of the aerodrome, should be provided.</p> <p>(c) The location of any temporary threshold should be identified by a 3.6 m wide transverse stripe.</p>	None		YES	Nessun riferimento nella normativa italiana.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
AMC3 ADR.OPS.B.070	Aerodrome works safety	MARKING AND LIGHTING OF UNSERVICEABLE AREAS				
		<p>(a) The aerodrome operator should ensure that:</p> <p>(1) unserviceability markers are displayed whenever any portion of a taxiway, apron, or holding bay is unfit for the movement of aircraft but it is still possible for aircraft to bypass the area safely;</p> <p>(2) on a movement area used at night, unserviceability lights should be used; and</p> <p>(3) Unserviceability markers and lights are placed at intervals sufficiently close so as to delineate the unserviceable area.</p> <p>(b) Unserviceability markers should consist of conspicuous upstanding devices such as flags, cones, or marker boards.</p> <p>(c) Unserviceability markers and lights should meet the specifications described in CS ADR.DSN.R.870.</p>	RCEA Cap. 4 §§ 11.7 e 11.10. e Cap. 7 § 5	<p>11.7 Segnalazione di aree chiuse al traffico o non praticabili</p> <p>11.7.1 Per delimitare una parte pavimentata non disponibile dell'area di movimento si utilizzano i segnali descritti al paragrafo 5 del capitolo 7. Parti non disponibili di piste o di taxiway devono essere segnalate con croci così come descritto ai paragrafi 4.2.4 e 4.3.5 del capitolo 7 rispettivamente per le piste e le taxiway. Per porzioni talmente piccole da poter essere aggirate in sicurezza da un aeromobile è sufficiente una delimitazione tramite bandiere o coni colorati.</p> <p>11.7.2 Per delimitare un'area non disponibile di un aeroporto a superficie erbosa si devono usare segnalatori, come descritto al paragrafo 5 del capitolo 7</p> <p>11.10 Segnalazione luminosa aree chiuse al traffico o non praticabili</p> <p>11.10.1 La segnalazione luminosa di aree chiuse al traffico o non praticabili di un aeroporto aperto ad operazioni notturne deve soddisfare i seguenti requisiti:</p> <p>(a) per delimitare un'area non praticabile, escluse piste e vie di rullaggio, le luci devono essere poste ad intervalli non superiori a 7,5m;</p> <p>(b) per chiudere alle operazioni sezioni non praticabili di una pista o di una via di rullaggio, le luci devono essere poste ad intervalli non superiore 3m.</p> <p>NOTA: I normali aiuti visivi e luminosi della parte di pista o via di rullaggio non praticabili devono essere resi inoperativi.</p> <p>11.10.2 I segnali luminosi usati per segnalare parti non praticabili dell'area di movimento devono essere di luce rossa fissa d'intensità sufficiente alla loro identificazione, tenuto conto della illuminazione adiacente e del livello di luminosità dello sfondo e comunque non inferiore a 10 candele.</p>	YES	Rispetto alle previsioni nazionali, l'AMC in questione fornisce maggiori dettagli in merito alle luci per la segnalazione di aree non utilizzabili.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
ADR.OPS.B.075	Safeguarding of aerodromes	-				
		<p>(a) The aerodrome operator shall monitor on the aerodrome and its surroundings:</p> <p>(1) obstacle limitation and protection surfaces as established in accordance with the certification basis, and other surfaces and areas associated with the aerodrome, in order to take, within its competence, appropriate action to mitigate the risks associated with the penetration of those surfaces and areas;</p> <p>(2) marking and lighting of obstacles in order to be able to take action within its competence, as appropriate; and</p> <p>(3) hazards related to human activities and land use in order to take action within its competence, as appropriate.</p> <p>(b) The aerodrome operator shall have procedures in place for mitigating the risks associated with obstacles, developments and other activities within the monitored areas that could impact safe operations of aircraft operating at, to or from the aerodrome.</p>	<p>CdN, artt. 707, 711 e 712;</p> <p>RCEA, Cap. 1 § 6.1.5 e Cap. 4 §§ 11.1.2 e 12;</p> <p>APT 16 - Appendice 1.</p> <p>(a)(1): None;</p> <p>(a)(2): CdN art. 712, RCEA Cap. 4 § 11.1.2,</p> <p>APT-16, App. 1</p> <p>(a)(3): RCEA Cap. 4 § 12,</p> <p>(b): APT-16, App.1</p>	<p>707. Determinazione delle zone soggette a limitazioni.</p> <p>Al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, l'ENAC individua le zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e stabilisce le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa, conformemente alla normativa tecnica internazionale. Gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC.</p> <p>Il personale incaricato dall'ENAC di eseguire i rilievi e di collocare i segnali può accedere nella proprietà privata, richiedendo, nel caso di opposizione dei privati, l'assistenza della forza pubblica.</p> <p>Le zone di cui al primo comma e le relative limitazioni sono indicate dall'ENAC su apposite mappe pubblicate mediante deposito nell'ufficio del comune interessato.</p> <p>Dell'avvenuto deposito è data notizia, entro dieci giorni, mediante avviso inserito nel Bollettino ufficiale della regione interessata. Il comune interessato provvede inoltre a darne pubblicità ai singoli soggetti interessati, nei modi ritenuti idonei.</p> <p>Nelle direzioni di atterraggio e decollo possono essere autorizzate opere o attività compatibili con gli appositi piani di rischio, che i Comuni territorialmente competenti</p> <p>adottano, anche sulla base delle eventuali direttive regionali, nel rispetto del regolamento dell'ENAC sulla costruzione e gestione degli aeroporti, di attuazione dell'Annesso XIV ICAO.</p> <p>Per gli aeroporti militari le funzioni di cui al presente articolo sono esercitate dal Ministero della difesa e disciplinate con decreto del Ministro della difesa.</p> <p>711. Pericoli per la navigazione.</p> <p>Nelle zone di cui all'articolo 707, sono soggette a limitazioni le opere, le piantagioni e le attività che costituiscono un potenziale richiamo per la fauna selvatica o comunque un pericolo per la navigazione aerea.</p> <p>La realizzazione delle opere, le piantagioni e l'esercizio delle attività di cui al comma 1, fatte salve le competenze delle autorità preposte, sono subordinati all'autorizzazione dell'ENAC, che ne accerta il grado di pericolosità ai fini della sicurezza della navigazione aerea.</p> <p>712. Collocamento di segnali.</p> <p>L'ENAC, anche su segnalazione delle autorità e degli organismi locali e con oneri a carico del proprietario, ordina, anche con riguardo alle zone estranee a quelle delimitate ai sensi dell'articolo 707, il collocamento di segnali sulle costruzioni, sui rilievi orografici e in genere sulle opere che richiedono maggiore visibilità, nonché l'adozione di altre misure necessarie per la sicurezza della navigazione.</p> <p>Il monitoraggio dell'efficienza dei segnali nelle zone di cui all'articolo 707 compete al gestore aeroportuale.</p> <p>I comuni territorialmente competenti segnalano all'ENAC eventuali inosservanze delle prescrizioni in materia di collocamento di segnali.</p>	<p>YES</p>	<p>(a) Con riferimento alle aree esterne al sedime aeroportuale, la normativa nazionale attribuisce al gestore la sola responsabilità di monitoraggio dell'efficienza della segnalazione (diurna e notturna) degli ostacoli siti nell'area sottostante le superfici di delimitazione degli ostacoli (CdN art. 707 e RCEA Cap. 4 § 11.1.2). In particolare:</p> <p>(a)(1): La normativa nazionale non attribuisce al gestore compiti o responsabilità di monitoraggio delle superfici di limitazione e protezione ostacoli nei dintorni dell'aeroporto (fuori dal sedime) e nemmeno delle "altre superfici e aree associate" (come intese ai sensi del GM1 to Article 3.2 e GM1 ADR.OPS.B.075 (a)(1));</p> <p>(a)(2): non si ravvisano differenze rispetto alla normativa nazionale (CdN, art. 712 (2), RCEA Cap. 4 § 11.1.2);</p> <p>(a)(3): La normativa nazionale (RCEA, Cap. 4 § 12) non attribuisce esplicitamente al gestore compiti o responsabilità di monitoraggio dei pericoli nei dintorni dell'aeroporto (N.B. il pericolo correlato alla fauna selvatica è disciplinato dalla ADR.OPS.B.020).</p> <p>(b) anche in considerazione di quanto già espresso con riferimento alla lettera (a), la normativa nazionale non prevede l'obbligo di sviluppare procedure per la gestione del rischio aeronautico derivante da ostacoli, pericoli, sviluppo territoriale e altre attività.</p>

Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
		Subtitle / Description					
AMC1 ADR.OPS.B.075	Safeguarding of aerodromes	GENERAL					
		<p>(a) The aerodrome operator should have procedures to monitor the changes in the obstacle environment, marking and lighting, and in human activities or land use on the aerodrome and the areas around the aerodrome, as defined in coordination with the Competent Authority. The scope, limits, tasks and responsibilities for the monitoring should be defined in coordination with the relevant air traffic services providers, and with the Competent Authority and other relevant authorities.</p> <p>(b) The limits of the aerodrome surroundings that should be monitored by the aerodrome operator are defined in coordination with the Competent Authority and should include the areas that can be visually monitored during the inspections of the manoeuvring area.</p> <p>(c) The aerodrome operator should have procedures to mitigate the risks associated with changes on the aerodrome and its surroundings identified with the monitoring procedures. The scope, limits, tasks, and responsibilities for the mitigation of risks associated to obstacles or hazards outside the perimeter fence of the aerodrome should be defined in coordination with the relevant air traffic services providers, and with the Competent Authority and other relevant authorities.</p> <p>(d) The risks caused by human activities and land use which should be assessed and mitigated should include:</p> <p>(1) obstacles and the possibility of induced turbulence;</p> <p>(2) the use of hazardous, confusing, and misleading lights;</p> <p>(3) the dazzling caused by large and highly reflective surfaces;</p> <p>(4) sources of non-visible radiation, or the presence of moving, or fixed objects which may interfere with, or adversely affect, the performance of aeronautical communications, navigation and surveillance systems; and</p> <p>(5) non-aeronautical ground light near an aerodrome which may endanger the safety of aircraft and which should be extinguished, screened, or otherwise modified so as to eliminate the source of danger.</p>	<p>CdN, artt. 707, 711 e 712</p> <p>RCEA, Cap. 1 § 6.1.5 e Cap. 4 §§ 11.1.2 e 12</p> <p>APT 16 – Appendice 1.</p> <p>(a)(1): None;</p> <p>(a)(2): CdN art. 712, RCEA Cap. 4 § 11.1.2, APT-16, App. 1</p> <p>(a)(3): RCEA Cap. 4 § 12,</p> <p>(b): APT-16, App. 1</p>			<p>Oltre a quanto specificato nella nota relativa alla corrispondente IR sulle competenze del gestore circa il monitoraggio dei dintorni dell'aeroporto, si rileva che la normativa nazionale non prevede in capo al gestore stesso:</p> <p>(a) la predisposizione di procedure per il monitoraggio delle modifiche nelle aree intorno all'aeroporto (come definite con l'Autorità) nè la definizione, con ANSP, Autorità Competente ed altri Enti, degli ambiti di rispettiva competenza;</p> <p>(b) la definizione, in coordinamento con l'Autorità Competente, dell'estensione dell'area da monitorare (fatto salvo quanto stabilito dal CdN art. 707 e RCEA Cap. 4 § 11.1.2);</p> <p>(c) la predisposizione di procedure per la mitigazione del rischio correlato alle modifiche di cui al punto (a);</p> <p>(d) la valutazione dei rischi correlati ai pericoli derivanti da attività umane ed uso del suolo.</p>	
ADR.OPS.B.080	Marking and lighting of vehicles and other mobile objects	-					
		The aerodrome operator shall ensure that vehicles and other mobile objects, excluding aircraft, on the movement area of the aerodrome are marked and if the vehicles are used at night or in conditions of low visibility, lighted. Aircraft servicing equipment and vehicles used only on aprons may be exempted.	RCEA Cap. 4 § 11.2.4.			YES	La normativa nazionale non attribuisce esplicitamente al gestore aeroportuale la responsabilità di cui alla IR in esame con particolare riferimento a veicoli e mezzi appartenenti a terzi.
AMC1 ADR.OPS.B.080	Marking and lighting of vehicles and other mobile objects	GENERAL					
		<p>(a) The aerodrome operator should ensure that all vehicles operating on the manoeuvring area are marked by colours or display flags.</p> <p>(b) When mobile objects are marked by colour, conspicuous colours should be used;</p> <p>(c) When flags are used to mark mobile objects, they should comply with the applicable CSs;</p> <p>(d) Low-intensity obstacle lights, Type C, should be displayed on vehicles and other self-powered mobile objects excluding aircraft;</p> <p>(e) Low-intensity obstacle lights, Type D, should be displayed on follow-me vehicles.</p>	RCEA Cap. 4 §§ 11.2.4, 11.3.7, 11.4.2, 11.6 e 11.11.			YES	La normativa italiana non prevede analogo livello di dettaglio, con particolare riferimento all'utilizzo di luci di Tipo C e D.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
ADR.OPS.B.090	Use of the aerodrome by higher code letter aircraft	-				
		(a) Except for aircraft emergency situations, an aerodrome operator may, subject to prior approval by the Competent Authority, permit the use of the aerodrome or parts thereof by aircraft with a higher code letter than the aerodrome design characteristics specified in the terms of the certificate. (b) In showing compliance with point (a), the provisions of ADR.OR.B.040 shall apply.	Lettere Circolari su VLA Nota DG n. 03-255 del 05-06-2003; Nota DG n. 25622 del 23-10-2003; Nota VDG n. 03-399 del 01-10-2003.		YES	La normativa nazionale prevede il rilascio di autorizzazioni su esplicita richiesta del gestore aeroportuale con riferimento a specifiche operazioni (per Compagnia Aerea, tipo di a/m, etc.). Si evidenzia che la normativa europea prevede espressamente la modifica del certificato di aeroporto e l'inserimento di apposita procedura operativa nel Manuale di Aeroporto in caso siano autorizzate dall'Autorità operazioni con aa/mm di codice letterale superiore (GM1 ADR.AR.C.035 (d), GM1 ADR.AR.C.035 (e) e AMC3 ADR.OR.E.005 punto 28).
AMC1 ADR.OPS.B.090	Use of the aerodrome by higher code letter aircraft	ELEMENTS TO BE ASSESSED				
		When assessing the possibility of operation of aircraft whose code letter is higher than the code letter of the aerodrome reference code, the aerodrome operator should, amongst other issues, assess the impact of the characteristics of the aircraft on the aerodrome, its facilities, equipment and its operation, and vice versa. Aircraft characteristics to be assessed include, but are not limited to: (a) fuselage length; (b) fuselage width; (c) fuselage height; (d) tail height; (e) wingspan; (f) wing tip vertical clearance; (g) cockpit view; (h) distance from the pilot's eye position to the nose landing gear and to the main landing gear; (i) outer main gear wheel span; (j) wheelbase; (k) main gear steering system; (l) landing gear geometry; (m) engine data; (n) flight performance; and (o) technology evolution.	Lettere Circolari su VLA; Nota DG n. 03-255 del 05-06-2003; Nota DG n. 25622 del 23-10-2003; Nota VDG n. 03-399 del 01-10-2003.		YES	Oltre a quanto specificato nella nota relativa alla corrispondente IR, si rileva che la normativa nazionale non contiene analogo livello di dettaglio.
ADR.OPS.C	SUBPART C - AERODROME MAINTENANCE					
ADR.OPS.C.005	General	-				
		The aerodrome operator shall establish and implement a maintenance programme, including preventive maintenance where appropriate, to maintain aerodrome facilities so that they comply with the essential requirements set in Annex Va to Regulation (EC) No 216/2008.	CdN Art. 691 bis (3); RCEA Cap.1 § 4, Cap. 3 § 11, Cap. 6 § 12, Cap. 9 § 5.5.5; APT 16 §§ 4.2, 6 e 10.1.	RCEA cap. 1 par.4: "4..15 Per gli aeroporti di cui al punto 1.6, al fine di garantire un sicuro svolgimento delle operazioni aeroportuali, il gestore deve avere una struttura minima di esercizio efficace per la gestione e supervisione dell'area di movimento, del terminal, della progettazione e manutenzione di infrastrutture e sistemi." APT-16, Par. 6 [...] Nell'ambito del Manuale è altresì gestita la programmazione degli interventi di manutenzione e di ispezione per la verifica dello stato di infrastrutture ed impianti. Una esemplificazione di detta programmazione è riportata nella Appendice 1 alla presente Circolare [...]	YES	La normativa nazionale non attribuisce esclusivamente al gestore la responsabilità di predisporre ed attuare un programma di manutenzione che includa la totalità delle infrastrutture ed equipaggiamenti dell'aeroporto. Si evidenzia che laddove la gestione e la manutenzione di specifici equipaggiamenti ed infrastrutture non sia appannaggio del gestore aeroportuale, si rende necessario definire ruoli, responsabilità e azioni nell'ambito di accordo/procedura ad hoc tra le parti.

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
AMC1 ADR.OPS.C.005	General	MAINTENANCE PROGRAMME				
		The aerodrome operator should ensure that a maintenance programme is established and implemented, including preventive maintenance where appropriate, to maintain aerodrome facilities in a condition which does not impair the safety of aeronautical operations. The scope of the maintenance programme should include, but may not be limited to, the following items: (a) visual aids and other lighting systems required for the safety of aerodrome operations; (b) power supply and other electrical systems; (c) pavements, other ground surfaces, and drainage systems; (d) fencing and other access control devices; (e) equipment and vehicles, including those used by rescue and firefighting services, which are necessary for the safety of aerodrome operations; and (f) buildings which are necessary for the safety of aerodrome operations.	RCEA Cap.1 § 4, Cap. 3 § 11, Cap. 6 § 12, Cap. 9 § 5.5.5; APT 16 § 4, 6 e 10.1; APT 13A.	APT-16, Par. 6 [...] Nell'ambito del Manuale è altresì gestita la programmazione degli interventi di manutenzione e di ispezione per la verifica dello stato di infrastrutture ed impianti. Una esemplificazione di detta programmazione è riportata nella Appendice 1 alla presente Circolare. La sezione del Manuale relativa alla manutenzione deve contenere i programmi di manutenzione preventiva a cui sottoporre infrastrutture e impianti ed i criteri da adottare per le ispezioni periodiche. Per ogni settore deve essere specificato l'ente ed il personale responsabile, è accettabile che il Manuale non contenga ma faccia riferimento a specifiche di dettaglio relative ai singoli programmi manutentivi, ai singoli componenti ed ai vari apparati, gestiti a parte. Inoltre deve essere indicato il luogo di custodia dei manuali di uso e manutenzione delle infrastrutture ed impianti editati dal costruttore.	YES	Oltre a quanto specificato nella nota relativa alla corrispondente IR si rileva che la normativa nazionale non contiene espliciti riferimenti di cui ai punti (d) ed (e).
ADR.OPS.C.010	Pavements, other ground surfaces and drainage	-				
		(a) The aerodrome operator shall inspect the surfaces of all movement areas including pavements (runways, taxiways and aprons), adjacent areas and drainage to regularly assess their condition as part of an aerodrome preventive and corrective maintenance programme. (b) The aerodrome operator shall: (1) maintain the surfaces of all movement areas with the objective of avoiding and eliminating any loose object/debris that might cause damage to aircraft or impair the operation of aircraft systems; (2) maintain the surface of runways, taxiways and aprons in order to prevent the formation of harmful irregularities; (3) take corrective maintenance action when the friction characteristics for either the entire runway or a portion thereof, when uncontaminated, are below a minimum friction level. The frequency of these measurements shall be sufficient to determine the trend of the surface friction characteristics of the runway.	RCEA Cap. 3 § 11; APT 16 §§ 4.2 e 6; APT 10A § 6; Linee Guida ENAC 3/2015 (PMS).	RCEA cap. 3 par. 11.2.3: "11.2.3.1 La superficie dell'area di movimento deve essere ispezionata almeno due volte al giorno durante l'apertura al traffico dell'aeroporto."	NO	

IR - AMC			National Regulation Reference	National Regulation Text	Diff. YES/NO	Detail of difference / Remarks
Code number	Title	Subtitle / Description				
AMC1 ADR.OPS.C.010	Pavements, other ground surfaces, and drainage	GENERAL				
		(a) The aerodrome operator should maintain the surface of a paved runway in a condition so as to provide good friction characteristics and low rolling resistance. Mud, dust, sand, oil, rubber deposits, and other pollutants should be removed, as rapidly and completely as possible, to minimise accumulation. (b) Taxiways and aprons should be kept clear of pollutants to the extent necessary to enable aircraft to be taxied to and from an operational runway. (c) Drainage systems and storm water collection systems should be periodically checked and, if necessary cleaned or maintained, to ensure efficient water run-off. (d) The aerodrome operator should measure the runway surface friction characteristics for maintenance purpose with a continuous friction measuring device using self-wetting features. The frequency of these measurements should be sufficient to determine the trend of the surface friction characteristics of the runway. (e) The aerodrome operator should take corrective maintenance action to prevent the runway surface friction characteristics for either the entire runway, or a portion thereof from falling below the minimum friction level specified by the State. (f) When the friction of a significant portion of a runway is found to be below the minimum friction level value, the aerodrome operator should report such information in order to promulgate it in a NOTAM specifying which portion of the runway is below the minimum friction level and its location on the runway, and take immediate corrective action.	(a) RCEA cap. 3 § 11.2.3; (b) RCEA Cap. 3 § 11.2.2; (c) RCEA Cap.3 § 11.1.2 e APT 10A § 6; (d) RCEA Cap.3 § 11.2.1 e APT 10A § 6.1; (e) APT 10A § 6.1; (f) RCEA Cap. 8 §§ 1.4, 2.1 e 2.2 e APT 10A § 9.	RCEA Cap. 3 Par. 11.1.2 Risulta inoltre di fondamentale importanza definire, nell'ambito del sistema di gestione delle pavimentazioni (Pavement Management System - PMS), uno specifico programma di verifica e manutenzione preventiva delle superfici pavimentate e dei relativi impianti di drenaggio al fine di garantire il mantenimento di condizioni idonee. (d)(e) Circolare APT-10A, Par. 6.1 [...] la misura del coefficiente di aderenza può essere eseguita su pista asciutta (dry) mediante attrezzatura di misurazione continua (CFME) dotata di sistema auto bagnante (selfwetting). L'Allegato A alla presente Circolare fornisce indicazioni sugli strumenti e sui relativi valori di riferimento (target di progetto, soglia di manutenzione, livello minimo accettabile); i livelli di aderenza (tabella 1), sono definiti in relazione al tipo di strumento utilizzato ed alla velocità d'uso, nonché al tipo ed alla pressione di gonfiaggio del ruotino di prova. [...]	NO	
ADR.OPS.C.015	Visual aids and electrical systems	-				
		The aerodrome operator shall establish and ensure the implementation of a system of corrective and preventive maintenance of visual aids and electrical systems to ensure lighting and marking system availability, reliability and compliance.	RCEA Cap. 6 § 12; APT 13A.		NO	Si evidenzia che su alcuni aeroporti nazionali la proprietà, la gestione e la manutenzione degli AVL non è appannaggio del gestore aeroportuale ma dell'ANSF. In tali casi, ruoli, responsabilità e azioni dovranno essere dettagliati nell'ambito di apposito accordo tra le parti.
AMC1 ADR.OPS.C.015	Visual aids and electrical systems	GENERAL				
		(a) The aerodrome operator should establish a system of corrective and preventive maintenance which ensures that a light is deemed unserviceable when the main beam average intensity is less than 50 % of the value specified in the applicable CSs. For light units where the designed main beam average intensity is above the specified in the applicable CSs, the 50 % value should be related to that design value. (b) The aerodrome operator should establish a system of preventive maintenance of visual aids to ensure lighting and marking system reliability and serviceability as required for the intended operations.	RCEA Cap. 6 § 12.1.1 e 12.2.1.	(a) RCEA Cap. 6 Par. 12.2.1 Obiettivo dei programmi di manutenzione preventiva è assicurare che tutti gli apparati del sistema AVL siano efficienti quando attivati. Un segnale AVL si considera inefficiente, e quindi operativamente non accettabile, quando il suo fascio luminoso presenta un'intensità media inferiore del 50% ai valori ritenuti accettabili dall'ENAC o riportati nella scheda tecnica di progetto. Ne consegue che la manutenzione preventiva degli AVL deve assicurare livelli minimi di efficienza delle varie sezioni degli impianti luminosi, non inferiori a quanto specificato in Tabella 6.7. (b) RCEA Cap. 6 Par. 12.1.1 Per garantire la sicurezza e la regolarità della navigazione aerea, il gestore degli impianti AVL deve predisporre un programma di manutenzione ordinaria e preventiva, che ne mantenga nel tempo l'efficienza.	NO	Oltre a quanto specificato nella nota relativa alla corrispondente IR, si rileva che la normativa nazionale