

Estratto dal Verbale n° 7-C della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 20 ottobre 2011

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 20 ottobre 2011, in relazione al punto 6) dell'o.d.g., approva, all'unanimità, la seguente:

DELIBERAZIONE N. 47/2011

- Visto il D. Lgs. 25.7.1997, n. 250, istitutivo dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con D.M. 3.6.1999;
- Visto il Codice della Navigazione, come modificato dal D. Lgs. 9 maggio 2005, n. 96, e dal D. Lgs. 15 marzo 2006, n. 151 e, in particolare, l'art. 707, quinto comma, che prevede che lungo le direzioni di atterraggio e decollo i Comuni possono autorizzare nuove opere od attività solo se coerenti con i piani di rischio che gli stessi elaborano ed adottano, sulla base del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti;
- Considerato che l'ENAC, con l'emendamento 4 del 2008 del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, approvato con la deliberazione n. 8/2008, ha definito le linee guida per l'elaborazione dei piani di rischio e ha fornito una prima identificazione delle aree da sottoporre a vincolo;
- Attesa l'esigenza di completare il quadro regolamentare per dare piena attuazione alle disposizioni del Codice della Navigazione, alla luce dell'esperienza maturata nella prima attuazione dell'art. 707, della coerenza con gli altri requisiti del Regolamento che insistono sulle aree limitrofe agli aeroporti e degli insegnamenti derivanti dagli incidenti occorsi negli anni recenti;
- Ravvisata la necessità di modificare la vigente configurazione dell'impronta dei piani di rischio (per gli aeroporti di codice 3 e 4), contornando le aree laterali alla pista di volo (lungo le direzioni di atterraggio e decollo) con un'ulteriore area di tutela;
- Vista la proposta avanzata dalla competente struttura dell'Ente;
- Considerato che la materia è stata oggetto di consultazione interna ed esterna con i principali soggetti interessati;
- Su proposta conforme della Direzione Generale;
- Preso atto del parere favorevole espresso dal Comitato consultivo tecnico, economico e giuridico nella seduta del 27 settembre 2011;

– Viste le risultanze del dibattito;

DELIBERA

di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, l'emendamento al capitolo 9, paragrafo 6 – Piani di rischio –, del “Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti”.

Tale emendamento viene allegato alla presente deliberazione, costituendone parte integrante.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio

Il Segretario
Dr. Marino Barzaghi