

Estratto dal Verbale n° 8-C della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 23 novembre 2011

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 23 novembre 2011, in relazione al punto 6) dell'o.d.g., approva, all'unanimità, la seguente:

DELIBERAZIONE N. 53/2011

- Visto il D.Lgs. 25 luglio 1997, n. 250, di istituzione dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;
- Visto l'art. 4, comma 5, del citato D.Lgs 250/97 che conferisce al Direttore Generale la facoltà di adottare provvedimenti in caso di urgenza, con l'obbligo di sottoporre gli stessi alla ratifica del Consiglio di Amministrazione nella prima seduta utile;
- Visto l'art. 7, comma 2, dello Statuto dell'Ente, approvato con D.M. 3.6.1999, che disciplina l'adozione dei provvedimenti in caso di urgenza;
- Visto il Codice della Navigazione, come riformato dal D. Lgs. 9 maggio 2005 n. 96 e successive modiche e integrazioni ed, in particolare, l'art. 687, primo comma;
- Visto il Regolamento "Impianto di prevenzione delle collisioni in volo - ACAS II" ed. 3, adottato con deliberazione n. 52/2001 del 10 dicembre 2001;
- Considerato che negli ultimi 10 anni, sulla base delle esperienze di esercizio raccolte a livello globale, le procedure di gestione della prevenzione delle collisioni in volo sono state modificate;
- Attesa l'urgenza di allineare la regolamentazione nazionale sull'uso dell'ACAS II al cap. 5 del Doc 9863 emesso dall'ICAO;
- Visto il provvedimento n. 0000048/DG del 31 ottobre 2011, con il quale viene disposta, in via d'urgenza, dal Direttore Generale, ai sensi dei d'anzì citati art. 4, comma 5, del D.Lgs. 250/97 e art. 7, comma 2, dello Statuto dell'Ente, l'adozione dell'Edizione 4 del Regolamento "Impianto di prevenzione delle collisioni in volo - ACAS II";
- Viste le risultanze del dibattito,

DELIBERA

di ratificare il provvedimento dispositivo n. 0000048/DG di cui in premessa, emanato dal Direttore Generale, in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 4, comma 5, del D.Lgs.



250/97 e dell'art. 7, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che si allega - unitamente alla nuova edizione 4 del Regolamento "Impianto di prevenzione delle collisioni in volo - ACAS II" - alla presente deliberazione, costituendone parte integrante.

Il Presidente
Prof. Nito Riggio

Il Segretario
Dr. Marino Barzaghi