

REGOLAMENTI ATTUATIVI EASA NEL SETTORE OPERAZIONI DI VOLO

Le note informative contengono informazioni attinenti l'area della Sicurezza del Volo (Safety) e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), LIC (Personale di Volo) **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Parzialmente interessato</i>
NAV	<i>Parzialmente interessato</i>
OPV	<i>Detentori di COA, COLA, organizzazioni di addestramento, piloti e esercenti dell'aviazione generale</i>

1. INTRODUZIONE

- 1.1. Il Regolamento (CE) n. 216/2008, modificato dal Regolamento (CE) n. 1108/2009, noto come Regolamento Basico (*Basic Regulation-BR*), estende le competenze dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea (EASA) alle licenze dei piloti, alle operazioni di volo, alle infrastrutture e al traffico aereo
- 1.2. L'art 70 del BR stabilisce che i Regolamenti Attuativi, in inglese Implementing Rules (IR), pertinenti alle operazioni di volo dovranno entrare in vigore nel 2012, in particolare non oltre l'8 aprile per le operazioni di trasporto commerciale (CAT).
- 1.3. I processi di consultazione delle proposte di IR (NPA) sono stati completati e in alcuni casi le Opinioni dell'Agenzia sono state sottoposte all'approvazione del Comitato EASA.

2. SCOPO

L'obiettivo di questa Nota Informativa è fornire informazioni sull'evoluzione del quadro normativo e sul programma di transizione nel settore delle operazioni di volo, alla luce della riunione del Comitato EASA del 14-16 febbraio 2012.

3. TIPOLOGIE DI OPERAZIONI

Le operazioni di volo sono distinte dai regolamenti EASA nelle seguenti tipologie:

- 3.1. Trasporto Aereo Commerciale (CAT), comprendente i voli per il trasporto di passeggeri e merci dietro compenso;
- 3.2. Operazioni Specializzate (SPO), operazioni commerciali diverse da CAT attualmente identificate dal Codice della Navigazione come Lavoro Aereo;
- 3.3. Operazioni Non Commerciali con aeromobili complessi (NCC) e non (NCO)

4. IMPLEMENTING RULES

- 4.1. Le IR sono adottate con un Regolamento della Commissione Europea (CE) e hanno la struttura di un articolato copertina (*Cover Regulation*) con diversi annessi.
- 4.2. Il Regolamento (CE) OPS-CAT
 - 4.2.1. ha ottenuto l'approvazione del Comitato EASA per i primi 5 annessi (Definizioni, Part ARO (requisiti per l'Autorità Nazionale), Part ORO (requisiti comuni per le organizzazioni), Part CAT e Part SPA (approvazioni speciali));
 - 4.2.2. se ne prevede la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale Europea (*EU Official Journal – OJ*) intorno al mese di ottobre 2012, diversamente da quanto indicato al punto 1.2;
 - 4.2.3. entro lo stesso periodo EASA pubblicherà il materiale di supporto contenente i metodi di rispondenza accettabili (AMC) e le linee guida (GM).
- 4.3. Entro il 2012 è prevista la pubblicazione in OJ dei Regolamenti SPO, NCC, NCO e Flight Time Limitation (FTL).
- 4.4. L'entrata in vigore dei regolamenti corrisponde al terzo giorno successivo a quello di pubblicazione in OJ. Tutti i regolamenti conterranno però la possibilità di deroghe applicative (*opt-out*) (rif. BR, art. 10.2) per consentire ad ogni Stato Membro di ritardarne l'applicazione, in tutto o in parte, fino ad un massimo di due anni dalla data di entrata in vigore, al fine di consentire un passaggio graduale e controllato alla nuova normativa.

5. TRANSIZIONE

L'opzione di *opt-out* può essere attivata dagli Stati Membri purché sia notificata alla Commissione e all'EASA entro 60 gg dall'entrata in vigore dei Regolamenti. La notifica deve essere accompagnata da un piano di transizione contenente le motivazioni e il programma di attuazione. Nel periodo transitorio varranno i seguenti principi generali:

- 5.1. continuano ad applicarsi le regole precedenti per il rilascio, rinnovo ed estensione dei certificati, come ad esempio la normativa EU-OPS, il Regolamento ENAC di adozione della JAR-OPS 3 ed il Regolamento per il Lavoro Aereo;
- 5.2. l'Autorità Nazionale e le organizzazioni interessate devono avviare le azioni organizzative, procedurali, strumentali e formative con congruo anticipo in modo da essere completamente conformi entro la fine del periodo;
- 5.3. i privilegi delle organizzazioni approvate in accordo alla EU-OPS saranno garantiti oltre il termine del periodo.

6. AZIONI E RACCOMANDAZIONI

- 6.1. Non appena il testo dei regolamenti sarà disponibile, l'ENAC predisporrà il piano di transizione nazionale. L'orientamento attuale è di utilizzare tutto il periodo di 24 mesi.
- 6.2. Specifiche note informative saranno periodicamente emesse per accompagnare il piano di transizione.
- 6.3. In attesa del piano di transizione si raccomanda ai soggetti destinatari della presente Nota Informativa di monitorare il sito EASA al fine di seguire gli sviluppi della normativa.

7. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: regolazione.navigabilita@enac.gov.it.

8. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato
Il Direttore Regolazione Navigabilità e Operazioni
Marco Silanos