

Estratto dal Verbale n° 23-C della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 9 maggio 2013


Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 9 maggio 2013, in relazione al punto 6) dell'o.d.g., approva, all'unanimità, la seguente:

DELIBERAZIONE N. 19/2013

- Visto il D. Lgs. 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC);
- Visti l'articolo 10, comma 13, della L. 24 dicembre 1993, n. 537, e l'articolo 1 del Decreto Legge 28 giugno 1995, n. 251, convertito con modificazioni dalla L. 3 agosto 1995, n. 351, come emendato dall'articolo 2, comma 188, della L. 23 dicembre 1996, n. 662, recanti disposizioni in materia di gestione degli aeroporti e realizzazione delle relative infrastrutture;
- Visto il Regolamento di attuazione dell'articolo 10 della L. n. 537/93, adottato con Decreto Ministeriale 12 novembre 1997, n. 521, che ha definito i criteri per l'affidamento delle concessioni di gestioni totali;
- Vista la L. 9 novembre 2004, n. 265, che ha disposto in materia di gestioni aeroportuali, prevedendo specifiche prescrizioni, anche sanzionatorie, da inserire nelle convenzioni;
- Visto il Codice della Navigazione, che ha disposto in materia di rilascio della concessione di gestione totale, definendo i compiti del gestore aeroportuale e subordinando l'affidamento in concessione alla sottoscrizione della convenzione;
- Considerato che in tale assetto normativo l'ENAC si configura quale soggetto giuridico deputato all'assolvimento delle funzioni di amministrazione attiva, di controllo e di vigilanza nel settore dell'aviazione civile e rispetto all'attività delle società di gestione aeroportuale;
- Considerato che, in conformità all'articolo 8 del D. Lgs. n. 250/1997, il Decreto interdirigenziale n. 1 del 5 aprile 2004, ha assegnato in uso gratuito all'E.N.A.C. i beni del demanio aeroportuale di Grosseto;
- Visto il D. DG n. 46 dell'11 dicembre 2000, emanato ai sensi dell'art. 17 della L. 135/1997, che ha autorizzato la Società S.E.A.M S.p.A, gestore parziale precario dell'Aeroporto di Grosseto in virtù del provvedimento della Direzione Generale



- per l'Aviazione Civile n. 137479 del 18 settembre 1991, all'occupazione e all'uso dei beni rientranti nel sedime aeroportuale;
- Vista la direttiva del Ministro dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, del 12 settembre 2007 n. 135/T, con la quale sono stati individuati i criteri di valutazione delle istanze presentate da società richiedenti la gestione totale di aeroporti con un traffico inferiore ai 250.000 passeggeri, determinato sulla base della media accertata nell'ultimo biennio, o interessati da sola aviazione generale;
 - Atteso che la società S.E.A.M S.p.A. in data 31 dicembre 1998, ha presentato istanza, ai sensi dell'art. 7 del D.M. 521/1997 dianzi citato, per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'Aeroporto di Grosseto, integrata con una domanda corredata del programma di intervento, comprendente il piano degli investimenti ed il piano economico-finanziario;
 - Considerato che la società S.E.A.M S.p.A., in ragione del tempo trascorso, ha presentato, in data 21 dicembre 2010, l'aggiornamento del programma di intervento, comprensivo del piano degli investimenti e del piano economico-finanziario, successivamente rimodulato in data 3 giugno 2011 per il periodo 2011-2030;
 - Avuto riguardo per il "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti", emanato dall'ENAC con deliberazione n. 39/2002, del 30 settembre 2002, che prevede l'acquisizione obbligatoria del Certificato di Aeroporto da parte del gestore aeroportuale;
 - Considerato che la società S.E.A.M S.p.A. ha acquisito il sopra citato Certificato di Aeroporto in data 30 settembre 2009;
 - Visto l'art. 3 del D. Lgs. n. 96/2005, di revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione, che ha sancito l'inapplicabilità delle disposizioni recate dal primo e dal secondo comma dell'articolo 704 del Codice della Navigazione, relative all'affidamento delle concessioni a seguito di pubblica gara, ai procedimenti di rilascio della concessione su istanza antecedente alla data di entrata in vigore del citato Decreto Legislativo, ai sensi del D.M. 521/1997;
 - Considerato che il testo convenzionale di cui alla Circolare del 20 ottobre 1999, n. 12479 AC, conformato a quanto concordato nelle riunioni tenutesi presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, alle osservazioni formulate dal Ministero della Difesa e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, alle indicazioni fornite nel tempo dal Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi informativi e statistici, nonché adeguato alla sopravvenuta normativa di settore, è stato approvato dal citato Dipartimento con nota n. 0004681 del 2 ottobre 2009;

- 
- Ritenuto che l'istruttoria svolta in ordine all'affidamento della gestione totale dell'Aeroporto di Grosseto è conforme alle vigenti disposizioni in materia;
 - Visto lo schema di convenzione di gestione totale;
 - Considerato che occorre determinare la durata dell'affidamento della gestione totale dell'Aeroporto di Grosseto alla richiedente società S.E.A.M S.p.A.;
 - Su proposta del Direttore Generale;
 - Viste le risultanze del dibattito,

DELIBERA

di dare mandato al Direttore Generale affinché proceda alla sottoscrizione con la società S.E.A.M S.p.A. della convenzione di gestione totale dell'Aeroporto di Grosseto, secondo lo schema allegato alla presente deliberazione e recante la durata dell'affidamento, che viene determinata in anni venti.

La deliberazione stessa viene trasmessa al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'esercizio della funzione di vigilanza, di cui all'articolo 11 del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250.

Il Commissario Straordinario
Prof. Vito Riggio



Il Segretario
Dr. Marino Barzaghi

