


Estratto dal Verbale n° 41-C della seduta del  
Consiglio di Amministrazione del 25 marzo 2015

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 25 marzo 2015, in relazione al punto 6) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 10/2015**

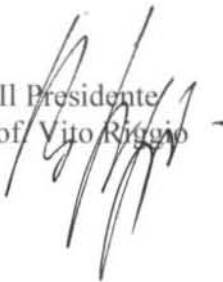
- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), approvato con D.I. del 19 gennaio 2015, n. 13;
- Visto il decreto legge 8 settembre 2004, n. 237, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2004, n. 265 ed, in particolare, l'art. 1 a norma del quale l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) svolge, quale unico Ente regolatore e garante dell'uniforme applicazione delle norme, in applicazione dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 549/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 marzo 2004, le funzioni di regolazione tecnica, controllo, certificazione e rilascio di licenze in materia di fornitura dei servizi di navigazione aerea;
- Visto l'art. 687 del codice della navigazione a norma del quale l'ENAC agisce come unica autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile;
- Visto il 3° comma dell'art. 734 del codice della navigazione in base al quale *"l'ENAC provvede alla certificazione del personale addetto alla manutenzione di impianti, sistemi ed apparati per la navigazione aerea"*;
- Visti i Regolamenti (CE) nn. 549/2004, 550/2004, 551/2004, 552/2004 del Parlamento e del Consiglio del 10 marzo 2004;
- Visto il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1035/2011 della Commissione del 17 ottobre 2011 che stabilisce i requisiti comuni per la fornitura di servizi di navigazione aerea, recante modifica dei regolamenti (CE) n. 482/2008 e (UE) n. 691/2010;
- Visto l'Air Traffic Safety Electronics Personnel (ATSEP) Common Core Content Initial Training di EUROCONTROL come mutuato nella trasposizione EASA pubblicata nella Opinion 03/14 del 16 dicembre 2014;
- Attesa la necessità di dare attuazione alle previsioni che il citato Regolamento (UE) n. 1035/2011 rinvia alla definizione della legislazione nazionale ed, in particolare, al punto 3.3 dell'allegato 2 al citato Regolamento;

- 
- Considerato che risulta opportuno adottare un criterio di conformità ai principi comunitari in materia e a quanto attualmente in uso presso EASA ed EUROCONTROL anche in materia di requisiti addestrativi;
  - Udita la proposta del Direttore Generale,

**DELIBERA**

di adottare la prima edizione del regolamento “Requisiti specifici per i fornitori di servizi della navigazione aerea per l’addestramento e la verifica della competenza del personale ATSEP” nell’allegato testo che costituisce parte integrante della presente deliberazione.

Il Presidente  
Prof. Vito Riggio



Il Segretario  
Avv. Giovanna Di Giandomenico

