

Estratto dal Verbale n° 41-C della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 25 marzo 2015

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 25 marzo 2015, in relazione al punto 6) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 9/2015

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), ed in particolare, l'art. 4, comma 5, che conferisce al Direttore Generale la facoltà di adottare provvedimenti in caso di urgenza, con l'obbligo di sottoporre gli stessi alla ratifica del Consiglio di Amministrazione nella prima seduta utile;
- Visto lo Statuto dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), approvato con D.I. del 19 gennaio 2015, n. 13 ed in particolare l'art. 7, comma 4, che disciplina l'adozione dei provvedimenti in caso di urgenza;
- Visto l'art. 687 del codice della navigazione a norma del quale l'ENAC agisce come unica autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile;
- Visto il regolamento dell'ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" adottato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 42 del 16 dicembre 2013;
- Vista la disposizione del Direttore Generale n.8/DG del 16 marzo 2015, emanata in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 4, comma 5 del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250 e dell' art. 7, comma 4, dello Statuto dell'ENAC;
- Atteso che in merito all'attività propedeutica non si sono riscontrate problematiche alla sicurezza che possano avallare il mantenimento della preventiva comunicazione prevista dal citato art. 8 comma 16;
- Considerato che la responsabilità delle prove di addestramento è allocata in capo al pilota;
- Considerato, altresì, che la misura prevista dall'art. 8 comma 16 del regolamento dell'ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" ha determinato una congestione nell'attività amministrativa dell'Ente con l'effetto di dilatare i tempi di riscontro all'utenza in favore della quale il servizio è rivolto;

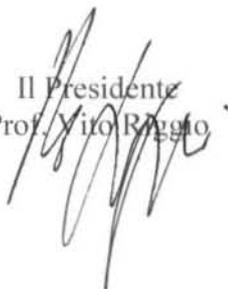


- Constatata l'opportunità di armonizzare il comma 1 dell'art.8 con l'ulteriore modifica del regolamento attualmente in fase di consultazione;
- Vista la nota n. 27620/CRT del 13 marzo 2015 predisposta dalla Direzione Centrale Regolazione Tecnica;
- Udita la relazione del Direttore Generale;

DELIBERA

di ratificare, per le motivazioni di cui in premessa, la disposizione n. 8/DG del 16 marzo 2015 emanata dal Direttore Generale ai sensi dell'art. 4, comma 5, del decreto legislativo 25 luglio 1997, 250 e dell'art. 7, comma 4, dello Statuto dell'Ente, concernente le modifiche al regolamento dell'ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" nel testo risultante dall'allegato alla citata disposizione.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio



Il Segretario
Avv. Giovanna Di Giandomenico

