

Estratto dal Verbale n° 48-C della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 25 novembre 2015

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 25 novembre 2015, in relazione al punto 6) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 40/2015

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione;
- Visto il decreto legge 8 settembre 2004, n. 237, recante "interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile", convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2004, n. 265;
- Visto l'art. 687 del codice della navigazione a norma del quale l'ENAC agisce come unica autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile;
- Vista la legge 15 Dicembre 1999, n. 482;
- Visto il Regolamento per la definizione dei requisiti della licenza comunitaria di Controllore del Traffico aereo (ATCO) adottato con propria deliberazione n. 49 del 3 ottobre 2006 e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visto il Regolamento (UE) 2015/340 della Commissione del 20 febbraio 2015 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative concernenti licenze e certificati dei controllori del traffico aereo ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, modifica il regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 della Commissione e abroga il regolamento (UE) n. 805/2011 della Commissione;
- Visto il regolamento dell'ENAC "Regole dell'Aria Italia" (RAIT) adottato con propria deliberazione n. 51 del 18 novembre 2014 e successive modifiche ed integrazioni;



- Atteso che il citato Regolamento (UE) 2015/340 della Commissione del 20 febbraio 2015 ha compiutamente disciplinato la materia afferente i requisiti relativi al rilascio ed al mantenimento delle licenze di controllori del traffico aereo (ATCO) superando la normativa nazionale dell'ENAC costituita dal Regolamento dell'ENAC per la definizione dei requisiti della licenza comunitaria di Controllore del Traffico aereo (ATCO);
- Considerato che l'unico requisito rinviato dalla citata norma comunitaria alla disciplina nazionale riguarda l'indicazione della competenza linguistica nazionale che, nel caso di specie, riguarda la lingua italiana;
- Considerato, altresì, che il regolamento Regole dell'Aria Italia (RAIT), nella sezione 8 disciplina i requisiti nazionali per l'erogazione del servizio di controllo del traffico aereo;
- Vista la nota n. 122441/DG del 20 novembre 2015 predisposta dal Direttore Centrale Regolazione Tecnica;
- Su proposta del Direttore Generale,

DELIBERA

- di adottare l'emendamento 1 alla edizione 2 del regolamento "Regole dell'Aria Italia" (RAIT) nell'allegato testo che costituisce parte integrante della presente deliberazione;
- di abrogare il "Regolamento per la definizione dei requisiti della licenza comunitaria di Controllore del Traffico aereo (ATCO)" adottato con propria deliberazione n. 49 del 3 ottobre 2006 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio

Il Segretario
Avv. Giovanna Di Giandomenico