

Estratto dal Verbale n° 5-D della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 24 marzo 2017

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 24 marzo 2017, in relazione al punto 10) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 16/2017

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro della semplificazione e la pubblica amministrazione;
- Visto il decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 185 recante: *“Attuazione della direttiva 2000/79/CE relativa all'Accordo europeo sull'organizzazione dell'orario di lavoro del personale di volo dell'aviazione civile”*;
- Visto il regolamento (UE) n. 965/2012 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- Visto il regolamento (UE) n. 83/2014 recante *“modifica del regolamento (UE) n. 965/2012 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio”*;
- Considerato che la disciplina dei tempi di impiego (FTL) del personale navigante per le operazioni con elicotteri è demandata alla normativa nazionale;
- Atteso il mutato quadro regolatorio europeo in materia;
- Vista l'edizione 2 del *“Regolamento sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna”* adottato con propria deliberazione del 16 settembre 2009, n. 38;
- Rilevata l'opportunità di aggiornare i riferimenti normativi comunitari contenuti nel sopracitato regolamento nazionale;



- Vista la relazione della competente struttura;
- Udita la proposta del Direttore Generale,

DELIBERA

di adottare l'emendamento 1 all'edizione 2 del "*Regolamento sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna*", che si allega alla presente deliberazione costituendone parte integrante.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio

Il Segretario
Avv. Giovanna Di Giandomenico