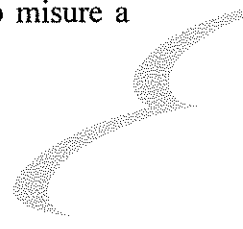
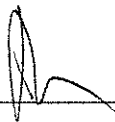


Estratto dal Verbale n° 14-D della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 25 gennaio 2018

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 25 gennaio 2018, in relazione al punto 9) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 6/2018

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro della semplificazione e la pubblica amministrazione;
- Vista la Direttiva 96/67/CE del 25 ottobre 1996 relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;
- Visto il decreto legislativo n. 18 del 13 gennaio 1999 recante "*Attuazione della Direttiva 96/67/CE relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità*";
- Vista la deliberazione n. 14 del 23 aprile 2012, con la quale è stata adottata l'Edizione 5 del regolamento "*Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*";
- Preso atto delle criticità connesse all'applicazione del regime del subappalto ai servizi di assistenza a terra ed il frequente ricorso a tale istituto da parte dei prestatori certificati dall'Ente, come evidenziato dalla proposta di deliberazione prot. n. 4286/DG del 15 gennaio 2018 predisposta dal direttore centrale regolazione aerea;
- Ritenuto che la previsione di requisiti organizzativi e tecnici in capo al subappaltatore e la vigilanza dell'ENAC sui medesimi nonché la ridefinizione delle quote di attività eseguibili in regime di subappalto costituiscano misure a tutela della safety e della security oltre che della qualità dei servizi;



- Considerato che l'estensione della durata della certificazione dei prestatori di servizi di assistenza a terra risponde ad esigenze di semplificazione amministrativa;
- Udite le proposte di modifica del regolamento, come presentate in corso di discussione, riguardanti la tutela dei lavoratori comprensiva degli aspetti retributivi, contributivi, assicurativi e fiscali;
- Ritenute tali proposte coerenti con l'attuale assetto normativo in materia;
- All'esito del dibattito,

DELIBERA

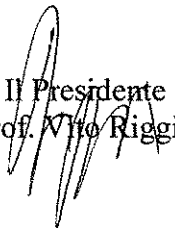
di approvare, per le motivazioni di cui in premessa ed alla citata proposta prot. n. 4286/DG del 15 gennaio 2018 che qui si intendono integralmente riportate, l'emendamento 1, edizione 5, del regolamento "*Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*" come modificato dalle seguenti indicazioni espresse in corso di dibattito:

La frase contenuta nell'art. 9, comma 2, lettera i, è sostituita dalla seguente frase: "*rispetto delle vigenti disposizioni in materia di rapporti di lavoro sia di natura normativa che contrattuale*", di quanto previsto dalla legislazione sociale e sulla sicurezza sui luoghi di lavoro;

All'art. 18, comma 1, dopo la lettera n) aggiungere l'ulteriore lettera o) seguita dalla frase: "*accertata violazione degli obblighi di natura retributiva, contributiva, assicurativa e fiscale nei confronti del personale impiegato a qualunque titolo nell'appalto/subappalto*".

L'emendamento 1, edizione 5 del regolamento "*Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*" abroga e sostituisce le precedenti edizioni ed emendamenti.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio



Il Segretario
Avv. Giovanna Di Giandomenico

