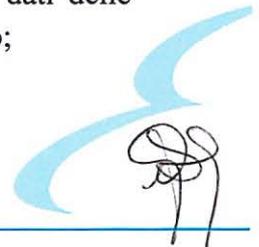


Estratto dal Verbale n° 17-D della seduta del  
Consiglio di Amministrazione del 21 maggio 2018

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 21 maggio 2018, in relazione al punto 3) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 14/2018**

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro della semplificazione e la pubblica amministrazione;
- Visto l'art. 743 del codice della navigazione;
- Visto il regolamento dell'ENAC "*Mezzi aerei a pilotaggio remoto*" edizione 2 – emendamento 3, adottato con propria deliberazione n. 15 del 24 marzo 2017;
- Vista la proposta di deliberazione prot. n. 48851/ENAC/DG del 9 maggio 2018 predisposta dal direttore centrale regolazione aerea;
- Rilevata l'opportunità di semplificare il procedimento amministrativo volto al rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento di operazioni specializzate critiche con mezzi aerei a pilotaggio remoto;
- Considerato che la definizione a priori da parte dell'ENAC di scenari standard associati a prescrizioni tecniche operative sgrava l'operatore da tutti gli oneri concernenti le valutazioni tecniche di analisi del rischio;
- Ritenuto che la semplificazione e la riduzione dei tempi istruttori può essere garantita sottoponendo al regime della dichiarazione anche le istanze aventi ad oggetto lo svolgimento delle operazioni specializzate critiche in scenari standard, secondo quanto specificato nella menzionata proposta di deliberazione;
- Considerato che l'obbligo imposto all'operatore di fornire all'Ente i dati delle attività svolte nell'anno precedente rappresenta un onere sproporzionato;
- Su proposta del Direttore Generale,





**DELIBERA**

di adottare l'emendamento 4 all'edizione 2 del regolamento "*Mezzi aerei a pilotaggio remoto*", che abroga e sostituisce le precedenti edizioni ed emendamenti.  
Il regolamento "*Mezzi aerei a pilotaggio remoto*", edizione 2, emendamento 4, è allegato alla presente deliberazione, costituendone parte integrante.

Il Presidente  
Prof. Vito Riggio

Il Segretario  
Avv. Giovanna Di Giandomenico