

Estratto dal Verbale n° 25-D della seduta del  
Consiglio di Amministrazione del 24 luglio 2019

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 24 luglio 2019, in relazione al punto 3) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 19/2019**

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione;
- Visto il Piano della *performance* dell'Ente 2019-2021;
- Visto il Piano della ricerca 2018-2022 adottato con propria deliberazione n. 31 del 20 dicembre 2017;
- Visto il *Piano operativo studi e ricerche 2018* adottato con propria deliberazione n. 7 del 12 marzo 2018;
- Vista l'integrazione al *Piano operativo studi e ricerche 2018* adottato con la deliberazione n. 11 del 23 aprile 2018;
- Vista la proposta di deliberazione prot. n. 83974/ENAC/DG del 16 luglio 2019 predisposta dal vice Direttore Generale concernente l'adozione del *Piano operativo studi e ricerche 2019*;
- Visto il *Piano operativo studi e ricerche 2019*;
- Attesa l'opportunità di modificare il *Piano operativo studi e ricerche 2018* dell'Ente eliminando quei progetti che nel corso dei procedimenti propedeutici alla loro realizzazione si sono rivelati di oggettiva e difficoltosa realizzazione o che hanno evidenziato, dato l'avanzato stato dell'arte, l'infruttuosità di ulteriori approfondimenti scientifici;
- Valutata la coerenza dei proposti progetti di studio e di ricerca, di cui alla succitata proposta di deliberazione e all'allegato *Piano operativo studi e ricerche 2019*, con le previsioni del *Piano della ricerca 2018-2022*;
- Rilevata la strategicità degli studi e dei progetti proposti nell'ambito delle rispettive aree tematiche di appartenenza di cui al succitato Piano quinquennale;



– All’esito della discussione assembleare,

**DELIBERA**

di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, il *Piano operativo studi e ricerche 2019*.

Al progetto di ricerca: “sviluppo di un concetto di volo autonomo in condizioni BVLOS” viene destinata la somma pari ad euro 400.000,00.

Il progetto denominato: “individuazione di una metodologia di calcolo dell’impatto ambientale degli aeroporti” viene finanziato con la somma di euro 50.000,00.

Il progetto “valorizzazione del patrimonio delle informazioni in possesso dell’Ente” viene finanziato, oltre a quanto già stanziato, con l’ulteriore somma di euro 50.000,00.

Al finanziamento dei menzionati progetti di studio e ricerca sono destinate le somme precedentemente impegnate per quei progetti presenti nel *Piano operativo studi e ricerche 2018* e non confermati nel *Piano operativo studi e ricerche 2019*, per un valore complessivo pari ad euro 500,000,00.

I progetti denominati: “studio del nuovo concetto di velivolo elettrico/ibrido di decollo e atterraggio verticale eVTOL progettato per le operazioni nelle aree urbane” e “sviluppo di concetti operativi (CONOPS) per la urban delivery con droni in contesti smart cities” sono sovvenzionati da risorse destinate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il Segretario  
Avv. Giovanna Di Giandomenico

Il Presidente  
Dott. Nicola Zaccheo