

Follow-up Action on Occurrence Report FACTOR n. 01/2006 Rev.1

Data :22 Febbraio 2007

Operatore: Commerciale

Data dell'evento : 16 Febbraio 2002

Località :Torino Caselle

Aeromobili coinvolti : Fokker 70 Marche: PH-KZH

Descrizione evento : A seguito dell'ispezione giornaliera il comandante del volo decideva di non effettuare rifornimento carburante e di richiedere lo sghiacciamento del velivolo. Durante la rotazione del velivolo il motore sinistro presentava vibrazioni al compressore di bassa pressione cui seguiva immediatamente dopo il decollo la piantata del motore destro.

Rapporto ANSV : I/2/04

Raccomandazione N° : ANSV-27/140-1/I/04

Testo: Si valuti l'opportunità che le Autorità delle aviazioni civili europee ed internazionali dispongano standard e procedure destinate alle società abilitate alle operazioni di handling aeroportuale

Posizione ENAC: Al momento attuale non esistono standard comuni in ambito europeo; la materia infatti non risulta attualmente tra le competenze né del JAA né tanto meno dell'EASA. E' previsto in futuro che le competenze dell'EASA vengano estese anche al settore degli aeroporti ed in quella sede tali standard potranno essere previsti. In carenza di una normativa internazionale, l'ENAC ha disciplinato il settore emanando un Regolamento Ad-hoc che prevede la certificazione del "Prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra" con la quale si attesta il possesso, ad parte dell'impresa, dei requisiti di idoneità previsti.

In particolare vengono definiti i requisiti organizzativi delle imprese che dovranno essere esplicitati all'interno di un apposito manuale aziendale. In caso di inadempienze il Regolamento prevede la possibilità, da parte dell'ENAC, di comminare sanzioni.

La Circolare ENAC APT-2A in fase di emissione per recepire il contenuto del Regolamento, definisce standards e procedure applicabili alle società abilitate

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.

alle operazioni di handling; tra queste, in particolare, sono state inserite le operazioni di rimozione della neve e del ghiaccio e lo sbrinamento dell'aereo.

Aggiornamento del 22 Febbraio 2007

La Circolare ENAC APT-02A è stata emessa in data 25 Gennaio 2007

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione N° : ANSV-28/140-2/I/04

Testo:

Posizione ENAC: Non applicabile ad ENAC in quanto destinata a CAA NL

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione N° : ANSV-29/140-3/I/04

Testo: Si raccomanda di valutare l'opportunità che le società di handling operanti sugli scali italiani pubblichino il manuale delle operazioni per il trattamento *De/Anti-icing* in lingua inglese

Posizione ENAC: La Circolare APT-2A, in corso di emissione, prevede che qualora il fornitore dei servizi prestati assistenza ad operatori esteri le relative procedure devono essere redatte anche in lingua inglese.

Aggiornamento del 22 Febbraio 2007

La Circolare ENAC APT-02A è stata emessa in data 25 Gennaio 2007

Status ENAC : Chiuso