

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 1/2007 Rev.0

Data : 26 Febbraio 2007

Operatore: Scuola

Data dell'evento : 26.09.2002

Località : Aeroporto di Rimini

Aeromobile : Cessna 150 Marche I - LUNE

Descrizione evento : Al rientro da un volo di addestramento, durante il rullaggio verso l'area di parcheggio, l'aeromobile I-LUNE veniva investito dal getto dei motori di un Ilyushin IL - 62M (parcheggiato sul piazzale) e, dopo essere stato sollevato dal suolo, impattava l'asfalto con la parte anteriore.

Relazione ANSV : Dal documento emerge che la causa dell'evento è stata attribuita

- al rullaggio dell'a/m I-LUNE non lungo la prescritta linea gialla per la presenza dei mezzi di rampa sulla stessa ;
- all'errata assegnazione della piazzola di sosta per l'a/m IL-62M;
- all'errata posizione in cui l'a/m IL-62M è stato parcheggiato, ovvero parallelamente e non ortogonalmente l'aerostazione;
- alla presenza non prevista dei mezzi di rampa sulla via di rullaggio utilizzata per raggiungere l'area di sosta .

ANSV ha pertanto emanato la seguente raccomandazione .

Raccomandazione : ANSV-14/203-02/1/A/06

Testo: *“Evidenziare alle imprese di gestione aeroportuale l'importanza della corretta assegnazione agli aeromobili delle aree di sosta e del corretto posizionamento degli aeromobili stessi”.*

Posizione ENAC : l'ENAC recepisce la raccomandazione

Le Direzioni Aeroportuali sono state invitate a dare seguito alla raccomandazione, verificando altresì che nella “Aircraft Parking Docking Chart” di aeroporto riportata in AIP Italia sia indicato il tipo di aeromobile al quale è destinato ciascuno *stand* di parcheggio.

Status ENAC: Chiuso