

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 1/2008 Rev.0

Data : 29 Febbraio 2008

Operatore: Aero Club

Data dell'evento : 20 Aprile 2006

Località : Aviosuperficie di Molinella (BO)

Aeromobile coinvolto : Pierre Robin DR 400-160 marche I-DINU

Descrizione evento : Il velivolo ha terminato la corsa di atterraggio in un fosso oltre la soglia pista, dopo aver urtato anche degli ostacoli fissi posti a recinzione del fossato stesso. Il sinistro non ha causato vittime o lesioni a persone, ma solo danni all'aeromobile.

La causa dell'incidente è stata attribuita al fattore umano (errata impostazione della manovra di atterraggio); tuttavia ANSV ha ritenuto che possa aver contribuito al prodursi dell'evento anche la mancanza di un'adeguata segnalazione orizzontale delle soglie pista.

A motivo di ciò ANSV ha indirizzato ad ENAC la seguente raccomandazione:

Raccomandazione N° : ANSV-9/195-06/1/A/06

Testo : *“considerare la possibilità di far effettuare un controllo su tutte le aviosuperfici presenti sul territorio nazionale ,al fine di verificarne il soddisfacimento ai requisiti previsti dal decreto ministeriale 1 febbraio 2006 “Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968,n.518,concernente la liberalizzazione dell’uso delle aree di atterraggio”, che ha sostituito il decreto ministeriale 8 agosto 2003.”*

Posizione ENAC:

Allo scopo di chiarire la posizione dell'Ente giova ricordare il contenuto del comma 1 dell'art. 3 , intitolato gestione ed uso delle aviosuperfici, del D.M. 1.2.2006 richiamato nel testo di cui sopra.

Esso recita come segue :

“Fatto salvo quanto previsto agli art. 7 e 8 (rispettivamente Elisuperfici e Aviosuperfici occasionali, n.d.r.) l'aviosuperficie è gestita da persone fisiche o giuridiche le quali sono responsabili della sua rispondenza ai requisiti previsti dal presente decreto,della sua agibilità in condizioni di sicurezza anche in relazione agli ostacoli presenti lungo le traiettorie di decollo e atterraggio, e dell'efficienza delle attrezzature tecniche e operative installate.”

Il D.M. sopra citato pone pertanto in capo al gestore la responsabilità della rispondenza dell'aviosuperficie ai requisiti previsti , ivi compresi quelli relativi alla segnaletica. E' prassi dell'Ente effettuare una verifica al momento del rilascio dell'autorizzazione o del rinnovo, quando previsto.

Per quanto sopra ENAC invierà a tutti i gestori una lettera circolare per ribadire le loro responsabilità e richiedere un'azione di verifica generale sullo stato delle infrastrutture. Come su indicato verifiche dell'ENAC potranno essere effettuati in occasione dei rinnovi periodici quando previsti.

Status ENAC: Aperto