

Follow-up Action on Occurrence Report FACTOR n. 1/2011 Rev.0

Data: 25/02/2011

Operatori: Commerciali

Data dell'evento: 23 Ottobre 2007

Località: Circa 30 miglia nautiche a Nord Est di Pescara

Aeromobili coinvolti: tipo Airbus 320-214 marche I-BIKU e Cessna 525 marche HB-VOG

Descrizione evento:

Si è verificata una riduzione della separazione tra i due velivoli che, al momento della maggior condizione di rischio, è stata stimata in 3,46 NM/400 piedi .

Rapporto ANSV

Secondo l'Agenzia l'evento si è prodotto in conseguenza della *“discesa improvvisa, non prevista e non prevedibile dell'aeromobile marche HB-VOG (volo EAB 7158) a causa dell'insorgenza di un problema al motore destro . Durante la discesa, l' HB-VOG attraversava la rotta e il livello dell'aeromobile marche I-BIKU (volo AZA 549) determinando una sottoseparazione tra i due velivoli ”*.

ANSV ha ritenuto che *“la reazione del CTA alla situazione d'emergenza, quando si è palesata, ha probabilmente risentito della desuetudine alla gestione di situazioni di emergenza con il ricorso a tecniche operative risultate parzialmente efficaci ”* .

Pertanto l'Agenzia ha formulato la seguente raccomandazione di sicurezza :

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Raccomandazione ANSV-26/819-7/1/I/09

Destinatari : ENAV SpA , ENAC

Testo

“ si raccomanda di valutare la possibilità che gli schemi di competenza (UCS, Unit Competence Scheme) ed i piani di addestramento (UTP, Unit Training Plan) degli Enti ATS prevedano adeguate e sufficienti fasi di addestramento, con relativa attività di controllo, per la gestione delle procedure d'emergenza e per la gestione delle emergenze improvvise e imprevedibili “.

Posizione dell'ENAC :

L'ENAC, accogliendo la raccomandazione, ha provveduto ad emanare opportune disposizioni nei confronti di ENAV S.p.A. , finalizzate a che la Società adegui gli UTP e UCS e, nelle more , emani apposite disposizioni transitorie interne .

Status ENAC : Chiuso