

## Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 2/2007 Rev.0

Data : 8 Marzo 2007

Operatore: Turismo (Lancio Paracadutisti)

Data dell'evento : 15.08.2002

Località : Massa Cinquale

Aeromobile : Pilatus PC-6 B2-H2 Marche F-GLTP

Descrizione evento : L'aeromobile decollava dall'aeroporto di Massa Cinquale con a bordo il pilota e 10 paracadutisti; completata la fase di lancio il pilota impostava una virata di allontanamento dal gruppo di paracadutisti per poi effettuare la discesa ed atterrare. Nel corso di tale manovra l'aeromobile perdeva la semiala destra entrando in vite e precipitando in mare a circa 50 metri dalla riva.

Relazione ANSV : Dal documento emerge che la causa dell'evento è stata attribuita al cedimento strutturale della semiala destra provocato da un meccanismo di danneggiamento a fatica sviluppatosi senza essere rilevato.

ANSV ha pertanto emanato la seguente raccomandazione .

Raccomandazione : ANSV-27/191-02/1/A/06

**Testo:** *“Considerare l'opportunità di richiedere la sostituzione di tutti gli attacchi subalari del tronco di controventatura nella versione originale attualmente in uso sugli aeromobili Pilatus PC-6 B2-H2 con una delle due successive versioni introdotte (1.7.1992, 30.3.1996). Tale modifica incrementerebbe la garanzia di parallelismo e allineamento fra gli organi di collegamento impiegati, riducendo così l'eventualità di anomala distribuzione delle sollecitazioni a carico degli attacchi ed aumentando di fatto il fattore di sicurezza su tale importante elemento strutturale”.*

**Posizione ENAC** :la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC essendo indirizzata all'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) della Confederazione Svizzera.

Status ENAC: Chiuso