

## **Follow-up Action on Occurrence Report**

FACTOR n. 2/2008 Rev.0

Data : 1 Ottobre 2008

Oggetto : Voli VFR con destinazione aeroporto di Brescia Montichiari

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) nel corso della propria attività investigativa ha rilevato che ripetutamente alcuni aeromobili civili dell'aviazione turistico sportiva sono atterrati sull'aeroporto di Brescia Ghedi, aperto esclusivamente al traffico militare, scambiandolo erroneamente per il contiguo aeroporto di Brescia Montichiari verso cui erano diretti.

A motivo di ciò, considerata anche la similarità delle piste dei due aeroporti in lunghezza e orientamento magnetico, in data 16.2.07 con nota prot. N. 370/INV/1005-06/07 ha indirizzato congiuntamente ad ENAC, ENAV S.p.A. ed Aeronautica Militare la seguente raccomandazione di sicurezza:

### **Raccomandazione ANSV-1/1005-06/1/1/07**

Testo: *si raccomanda di valutare l'adozione di una specifica procedura per i voli VFR con destinazione l'aeroporto di Brescia Montichiari. Tale procedura dovrebbe almeno prevedere quanto segue:*

- 1. la formale richiesta ai piloti, da parte dei competenti enti di controllo del traffico aereo (Garda APP e Montichiari TWR), della loro familiarità con l'aeroporto di Brescia Montichiari;*
- 2. L'adeguata sensibilizzazione dei piloti, che non abbiano la suddetta familiarità, sul fatto della contiguità e somiglianza dei due aeroporti;*
- 3. Il divieto, per Montichiari TWR, di autorizzare l'atterraggio di aeromobili che non siano in vista da parte della TWR stessa;*
- 4. L'obbligo, per il traffico in VFR, di effettuare il circuito aeroportuale, al fine di favorire la positiva individuazione degli aeromobili da parte di Montichiari TWR.*

## Posizione dell'ENAC

Allo scopo di meglio chiarire la posizione dell'Ente si premette che attualmente, essendo variata la declinazione magnetica, l'identità nella denominazione delle piste di Brescia Montichiari e Ghedi non sussiste più.

Infatti, l'identificazione della pista di Brescia Montichiari è 14/32 mentre quella di Ghedi è 13/3. Ciò consente rispetto al passato una più facile distinzione delle stesse.

ENAV ed AMI, destinatari della raccomandazione, ciascuna per la propria parte di competenza, hanno nel frattempo impartito disposizioni per l'implementazione dei punti 1 e 2 della stessa.

Quanto sopra costituisce, a giudizio dell'Ente, un ottimo presupposto per la mitigazione del fenomeno.

Ciò premesso, ENAC ha discusso con ENAV ed AMI i restanti punti della raccomandazione ed ha concordato con i suddetti Enti che :

- a) il divieto, per Montichiari TWR, di autorizzare l'atterraggio di aeromobili che non siano in vista da parte della TWR stessa, così come proposto al punto 3 della raccomandazione, sarebbe penalizzante per l'utenza date le prevalenti condizioni meteo locali;
- b) dal punto di vista del controllo del traffico aereo il ricorso alla procedura di circuitazione obbligatoria per un traffico VFR non familiare con l'aeroporto di Brescia, specialmente se proveniente da Nord, non darebbe maggiori garanzie riguardo a possibili interazioni con le traiettorie di volo degli aeromobili militari da/per l'aeroporto di Ghedi.

A parziale recepimento dei punti 3 e 4 della raccomandazione, al fine di ridurre le possibilità di erronea individuazione della pista saranno, pertanto, adottate le seguenti iniziative :

- sarà pubblicato su AIP un *warning* che avverta i piloti sul rischio derivante dalla contiguità dei due aeroporti ;
- sarà introdotto per i voli VFR l'obbligo di ingresso nell'ATZ di Montichiari da una località geografica situata ad EST dell'aeroporto di Montichiari; ciò al duplice scopo di assicurare ai piloti l'individuazione di sicuri punti di riferimento al suolo prima di procedere all'atterraggio e nello stesso tempo consentire l'avvicinamento da un quadrante favorevole all'inserimento nei circuiti di traffico dell'aeroporto.
- sarà richiesto ad ENAV di pubblicare in AIP una "*Visual Approach Chart*" specifica per l'aeroporto di Brescia Montichiari nella quale saranno evidenziati gli "*Entry Points*" e il tracciato del circuito aeroportuale situato a Nord Est del campo.

Status ENAC : Aperto