

## **Follow-up Action on Occurrence Report**

FACTOR n. 3/2008 Rev.0

Data : 3 Ottobre 2008

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) con nota prot. N. 333/OP/2.1/08 del 1 Agosto 2008 ha trasmesso all' ENAC due raccomandazioni di sicurezza concernenti la *"air-ground communications safety"* .

Le medesime scaturiscono da segnalazioni pervenute ad ANSV, prevalentemente da ENAV e, in misura minore, da compagnie aeree straniere, relative ad eventi aeronautici all'origine dei quali c'è, sotto il profilo dell'assonanza, la similarità dei nominativi radio (*call signs*).

Tale similarità genera spesso malintesi nelle comunicazioni terra-bordo-terra favorendo situazioni di potenziale rischio che possono determinare *runway incursions* o riduzione delle separazioni in volo .

La problematica in questione è considerata anche a livello internazionale : sull'argomento , nel 2006 l' Agenzia Eurocontrol ha pubblicato un documento denominato *"European action plan for-air-ground communications safety"* .

Con tali premesse, pur nella consapevolezza che la materia riveste un carattere non solo nazionale, a fini di prevenzione ANSV ha emanato le seguenti raccomandazioni :

### **1 . Raccomandazione ANSV-2/SA/2/08**

*"Considerare la possibilità di istituire, a livello nazionale e/o internazionale, in collaborazione con le compagnie aeree e con le altre istituzioni aeronautiche, un sistema centralizzato di controllo sull'attribuzione dei nominativi radio, che tenga conto delle variabili in grado di influire nella produzione della criticità rappresentata dalla confusione originata dai nominativi simili"* .

#### **Posizione ENAC:**

L'ENAC , già nel settembre 2006 , ha costituito al proprio interno un gruppo di lavoro con lo scopo di esaminare le raccomandazioni contenute nel documento di Eurocontrol *"European action plan for-air-ground communications safety"* e definire le modalità del loro eventuale recepimento .

Successivamente è stato aperto un tavolo di discussione con l'Associazione Nazionale dei Vettori e Operatori del Trasporto Aereo (Assaereo) , l' ENAV e l' AMI con l'intento di condividere le strategie da seguire e le modalità nonché i tempi di implementazione delle azioni individuate .

In tale sede è già stato osservato che il fenomeno ha una dimensione sovra-nazionale e che pertanto è opportuno porre il problema a livello internazionale interessando Eurocontrol .

Ulteriori eventuali iniziative saranno discusse allo stesso tavolo al fine di acquisire un parere utile per le determinazioni dell'Ente .

Status ENAC : Aperto

## **2 . Raccomandazione ANSV-3/SA/3/08**

*“Allo scopo di poter analizzare un numero significativo di eventi ed operare contestualmente le necessarie azioni pro-attive a soli fini di prevenzione, considerare la possibilità di sensibilizzare,attraverso opportune campagne informative nell'ambito della propria attività di sorveglianza e controllo,tutti gli operatori di trasporto pubblico italiani a segnalare ogni evento in cui,a proprio giudizio,vi sia stata una situazione di conflittualità o di incertezza derivante dalla similarità,per assonanza,dei nominativi radio utilizzati sulla medesima frequenza”.*

### **Posizione ENAC :**

L'ENAC intende recepire la raccomandazione .

La Circolare ENAC GEN - 01 del 20.11.2007 definisce le modalità di attuazione del sistema di segnalazione obbligatoria degli eventi aeronautici E-mor (*ENAC mandatory occurrence reporting*); nell'ambito dello stesso sono da segnalare tutti gli eventi che possano pregiudicare ovvero portare a una condizione di non sicurezza.

L'ENAC, ritenendo che gli eventi indicati nella raccomandazione ricadano nelle condizioni di cui sopra, con lettera prot. 0062366/CTN/DIRGEN del 2/10/2008 ha invitato tutti gli Operatori nazionali di trasporto pubblico a riportare tali eventi utilizzando la procedura definita nella Circolare summenzionata.

Status ENAC: Chiuso