

Follow-up Action on Occurrence Report FACTOR n. 3/2011 Rev.0

Data:	23/02/2011
Operatore:	Commerciale
Data dell'evento:	18 Marzo 2005
Località:	Forte dei Marmi (LU).
Aeromobile coinvolto:	Bombardier Canadair CL-415 marche I-DPCK
Descrizione evento	<p>L'incidente si è verificato durante un'operazione antincendio nel corso della quale il velivolo ha impattato contro il cavo di guardia di un elettrodotto.</p> <p>A seguito di ciò, l'aeromobile, interessato da un grave incendio, è precipitato sul centro abitato di Vittoria Apuana (Forte dei Marmi).</p> <p>Il sinistro ha causato il decesso dei due piloti, nonché la distruzione della macchina e svariati danni ad alcune abitazioni .</p>
Relazione ANSV	<p>Sulla base delle evidenze acquisite ANSV ha ritenuto che all'origine dell'incidente vi sia stata la collisione contro il cavo di guardia dell'elettrodotto e che la stessa sia stata determinata da una impostazione non adeguata della traiettoria di avvicinamento al fronte del fuoco.</p> <p>ANSV ha analizzato in dettaglio i vari fattori causali che possano aver contribuito alla dinamica dell'incidente: ambientale, tecnico , umano e organizzativo.</p> <p>Con particolare riferimento al fattore organizzativo ANSV ha rilevato che l'esercente coinvolto nell'incidente si avvaleva dei cosiddetti "PIC frozen".</p>

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Si tratta di comandanti che, in aggiunta a quelli consolidati, venivano impiegati nel ruolo di comandante nel periodo di massima urgenza (stagione estiva), mentre nel periodo di bassa attività (stagione invernale) venivano impiegati in qualità di copiloti ; in sostanza si tratta di una figura – non prevista nel Manuale operativo – che risponde ad un'esigenza di flessibilità d'impiego, con relative ricadute sul piano contrattuale .

ANSV ha evidenziato come la specificità delle missioni antincendio boschivo (AIB) richieda, oltre a una elevata professionalità degli equipaggi di volo, anche la loro perfetta *crew coordination* e *crew integration* con una chiara ripartizione dei ruoli. In tale contesto, l'istituto del "PIC Frozen" , ad avviso dell'Agenzia , parrebbe presentare delle criticità per la sicurezza del volo, soprattutto quando vengono impiegati piloti in ruoli diversi ma con un curriculum professionale sostanzialmente simile.

In base a quanto sopra ANSV ha formulato la seguente raccomandazione di sicurezza :

RACCOMANDAZIONE ANSV- 8/76-5/1/A/09

Destinatario: ENAC

Testo: *“Valutare la possibilità di sensibilizzare gli operatori del settore sulla necessità di limitare il ricorso all'istituto del 'PIC Frozen', prevedendo comunque quanto segue:*

- *subordinare l'impiego di un pilota abilitato 'PIC Frozen' alla frequenza di un periodo di formazione, con controllo finale, diversificato in funzione del periodo di tempo trascorso dall'ultimo impiego in qualità di comandante, al fine di confermare l'impiego in tale qualifica;*
- *evitare di abbinare in cabina di pilotaggio, sia pure con ruoli diversi (comandante e copilota), due 'PIC Frozen' con un curriculum professionale sostanzialmente simile” .*

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Posizione dell' ENAC :

Gli operatori del settore hanno cancellato la figura del “*PIC frozen*” . Tale figura è stata trasformata in mansioni continuative da copilota per il periodo invernale, effettuando nella stagione successiva un nuovo addestramento alle operazioni per lo spegnimento incendi con la mansione di comandante .

Status ENAC : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.