

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 4/2008 Rev.0

Data : 5 Febbraio 2009

Operatore: Privato

Data dell'evento : 15.10.2006

Località : Aviosuperficie Caldera (Pisa)

Aeromobile coinvolto: PIPER PA-34-200 T , marche D-GORC

Descrizione evento : A conclusione di un volo turistico l'aeromobile terminava la corsa di atterraggio oltre il limite di fine pista,dopo aver urtato uno dei segnali di fine pista e oltrepassato un fossato .
Il pilota non riportava alcuna conseguenza fisica ; l'aeromobile invece subiva danni sostanziali .
Il giorno del sinistro la pista non era completamente agibile : la sua larghezza era stata ridotta da 30 a 18 metri per consentire le operazioni di rinnovamento del manto erboso . La lunghezza non risultava invece modificata.

Relazione ANSV : ANSV ha attribuito l'incidente alla non adeguata impostazione ed esecuzione della manovra di atterraggio da parte del pilota e ha rilevato , tra gli altri , i seguenti fattori contributivi :

- mancanza di indicazioni precise sulla effettiva lunghezza della pista che è risultata essere circa 50 metri più corta rispetto alle dimensioni pubblicate sul sito internet dell'ENAC ;
- presenza di lavori in pista che, seppur modificando solo la larghezza della stessa , potrebbero aver indotto il pilota ad una errata stima della pendenza di discesa durante il tratto finale per l'atterraggio .

Per quanto sopra ANSV ha emanato le seguenti raccomandazioni di sicurezza :

Raccomandazione ANSV – 31/869/06/1/A/07

Testo : *“si raccomanda di sensibilizzare i gestori delle aviosuperfici affinché – in presenza di lavori in pista che comportino una sostanziale variazione delle caratteristiche di agibilità della stessa in relazione al decreto ministeriale 1 febbraio 2006 – attuino misure idonee affinché l’attività sulle stesse venga limitata o interdetta per l’intera durata dei lavori”.*

Posizione dell’ ENAC :

L’ENAC accoglie la raccomandazione. Con nota prot. 0003917/DIRGEN/AIN del 21.01.2009, pubblicata sul sito internet dell’Ente, ha indirizzato ai gestori di avio/elisuperfici la prescrizione n. 2 che ne recepisce il contenuto.

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione ANSV – 32/869/06/2/A/07

Testo : *“si raccomanda di valutare la possibilità di verificare la rispondenza delle reali caratteristiche delle piste delle aviosuperfici rispetto a quanto dichiarato dai gestori prima della pubblicazione dei dati relativi nel sito web ufficiale dell’ENAC”.*

Posizione dell’ ENAC :

L’ENAC pubblica i dati relativi alle aviosuperfici in base a quanto previsto al comma 6 dell’art. 4 del Decreto 1.2.2006 . Il medesimo articolo prescrive che prima dell’inizio dell’attività i dati caratteristici delle aree vengano trasmessi all’Ente da parte del gestore della struttura : quest’ultimo pertanto si assume la responsabilità di quanto comunicato . Le norme procedurali descritte allo stesso art. 4 non prevedono alcuna attività di verifica al riguardo.

L’Ente tuttavia intende recepire la raccomandazione nei casi in cui per la gestione e l’uso dell’aviosuperficie è richiesta specifica autorizzazione rilasciata dall’Ente : per tali casi, che sono elencati nel comma 4 dell’art. 3 del decreto, man mano che verranno rinnovate le autorizzazioni sarà effettuata una verifica di rispondenza .

Status ENAC : Chiuso