

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 4/2009 Rev.0

Data :	29 Aprile 2009
Operatore :	Privato
Data dell'evento	11 Ottobre 2006
Località	Castrocielo (FR)
Aeromobile coinvolto	Extra 300L marche D-ETZE
Descrizione evento	L'incidente è occorso durante la finale del "Campionato italiano di acrobazia a motore 2006" organizzato dalla Federazione Sportiva Italiana Volo Acrobatico (FSIVA) presso l'aeroporto di Aquino.
Relazione ANSV	<p>Secondo ANSV il sinistro si è verificato per una perdita di controllo dell'aeromobile con diminuzione costante di quota, a partire da una condizione di volo livellato, nel corso della quale il velivolo ha assunto un assetto progressivamente più picchiato. L'impatto al suolo è avvenuto ad elevata energia ed ha causato la morte del pilota .</p> <p>Non sono emersi elementi certi per poter individuare la causa scatenante della perdita di controllo, sebbene i risultati autoptici indichino la possibilità che essa sia avvenuta in conseguenza di un malore.</p> <p>A seguito dell'evento ANSV ha formulato la seguente raccomandazione di sicurezza .</p>
Destinatario	Aeroclub d'Italia

RACCOMANDAZIONE ANSV-16/840- 06/1/A/08

Testo :

"al fine di assicurare la verifica della sussistenza, in capo agli aeromobili partecipanti alle competizioni, dei previsti requisiti di aeronavigabilità, si raccomanda di integrare la regolamentazione sportiva nazionale specificando dei requisiti di ammissibilità alle competizioni che richiedano esplicitamente la produzione di documentazione aggiornata ed in regola attestante l'aeronavigabilità dei mezzi ,in linea con quanto previsto al paragrafo 1.2.6 "Aircraft Documentation" delle "Regulations for the conduct of international aerobatic events",Part 1, Ed. 2009, della Federazione Aeronautica Internazionale -FAI".

Posizione dell' ENAC : La raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso