

Organizzazioni internazionali

ICAO



JARUS



EUROCAE



EASA



EUROCONTROL





ICAO International Civil Aviation Organisation è dal 1944 una **agenzia delle Nazioni Unite che gestisce l'amministrazione e la governance della Convenzione di Chicago**





L'ICAO ha sede in Montreal con 7 Uffici Regionali nel mondo

La Air Navigation Commission (ANC) raccomanda gli Standard and Recommended Practices (SARPs) e le Procedures for Air Navigation Services (PANS) per la adozione dal Consiglio dell'ICAO





Panels e Study Groups sono gruppi tecnici di esperti qualificati

L'ANC lavora attraverso Panels ed Esperti ai quali sono assegnati specifici obiettivi per il programma generale.

RPAS Panel è uno di questi gruppi di Esperti



**La Convenzione di Chicago nel 1944
introdusse l'art. 8 "Pilotless
aircraft"**

**Annessi interessati dalle SARPs
relativi a RPAS:**

Annex 2 – Rules of the Air

**Annex 7 – Aircraft Nationality and
registration Marks**

**Annex 13 – Aircraft Accident and
Incident Investigation**



UASSG

2008 - 2014

3 task groups



- sviluppare i requisiti per accident e incident investigation per UAS

- Coordinare e sviluppare la interazione tra gli organismi che producono standard

- Sviluppare un documento guida per la redazione dei requisiti per gli UAS



UASSG

Il risultato è stato l'emendamento degli annex 2(Certification and special authorizations), 7 (Registration), 13 (Definition of accident)

Circolare 328 UAS

Draft RPAS Manual (Doc 10019)





Remotely Piloted Aircraft Systems Panel (RPASP) 2014 –

Continua il lavoro del precedente UASSG

**In particolare intende supportare gli Stati
nello sviluppo delle loro regole nazionali.**

**E' stato istituito un Advisory Group per
emettere best practices riguardo le
operazioni con piccoli UAS**





Il Manuale RPAS fornisce una guida per gli elementi tecnici e operativi per l'integrazione dei RPA nello spazio aereo non segregato e negli aeroporti





Il Manuale RPAS non tratta

- . Aeromobili di stato**
- . Unmanned aircraft autonomi**
- . Operazioni dove un pilota gestisce più RPASs**
- . Unmanned ricreativi**
- . Operazioni VLOS**





JARUS (Joint Authorities for rulemaking on unmanned systems) è un gruppo di esperti provenienti da varie autorità nazionali. Lo scopo è di raccomandare un singolo set di requisiti tecnici, di sicurezza e operativi per la certificazione e l'integrazione sicura degli UAS nello spazio aereo e negli aeroporti.





Ad oggi 50 paesi e in aggiunta l'EASA e EUROCONTROL contribuiscono allo sviluppo di JARUS.

Dal 2015 anche lo Stakeholder Consultation Body (SCB) che rappresenta tutta la comunità dell'industria fornisce supporto all'attività.



I principali documenti emessi sono:

- . Certification Specification for light unmanned rotorcraft systems (CS LURS)**
- . FCL Recommendations**
- . FCL GM**
- . AMC RPAS 1309**
- . Certification Specification for light unmanned aeroplane systems (CS LUAS)**





A breve sarà emesso lo Specific Operations Risk Assessment (SORA)





EUROCAE è una organizzazione di standardizzazione riconosciuta da ICAO che utilizza riferimenti EUROCAE all'interno dei propri documenti.





**EUROCAE è riconosciuta dalla
Unione Europea quale organismo
tecnico per lo sviluppo delle
Community specifications
nell'ambito del Single European Sky
relativo alla Regulation (EC)
552/2004)**



EUROCAE ha una strategia comune con l'RTCA che è il paritetico organismo negli USA.



EUROCAE ha redatto 130 technical specifications ED.

EDs possono essere system or equipment performance specifications, requisiti di sicurezza e prestazioni, specifiche tecniche o linee guida.

Esse coprono tutti i segmenti dell'aviazione (Air/Ground/Space)



EUROCAE nel settore degli unmanned ha attivo il WG 105.

Questo gruppo con l'obiettivo di operazioni di ogni tipo sicure in tutti gli spazi aerei è organizzato in 6 Focus Team:

- . UAS Traffic Management (UAS)**
- . Command, Control, Communication (C3)**
- . Detect and Avoid (DAA)**
- . Design and Airworthiness Standards**
- . Specific Operations Risk Assessment (SORA)**
- . Enhanced RPAS Automation (ERA)**





EASA European Aviation Safety Agency

Istituita nel 2002

La missione prevede di :

- . assicurare il più alto livello di sicurezza per i cittadini europei**
- . assicurare il più alto livello di protezione ambientale**
- . Istituire un singolo processo di regolamentazione e certificazione**
- . Facilitare un mercato comune**
- . Lavorare con altre organizzazioni del settore e enti di regolazione**



Obiettivi:



- .redigere le draft delle implementing rules del settore**
- . Certificare prodotti e organizzazioni**
- . Attuare oversight e supporto agli stati membri nei settori condivisi (e.g. air operations, ATM)**
- . Promuovere l'uso di standard europei e mondiali**
- . Cooperare con attori internazionali in modo da ottenere il più alto livello di sicurezza per i cittadini europei globalmente (e.g. Autorizzazioni a operatori di paesi terzi)**



EUROCONTROL



E' un'organizzazione intergovernativa,^[2] civile e militare cui partecipano 41 Stati europei e di Paesi limitrofi il cui scopo principale è di **sviluppare e mantenere un efficiente sistema di controllo del traffico aereo** a livello europeo, affiancando le autorità nazionali dell'aviazione civile ed i soggetti fornitori dei servizi di controllo del traffico aereo (in Italia ENAV e l'Aeronautica Militare, gli utenti dello spazio aereo civile e militare, il settore industriale, le organizzazioni professionali e le competenti istituzioni europee.



EUROCONTROL



E' coinvolto nell'ICAO RPAS Panel in particolare in materia di integrazione sicura (nelle due accezioni) ed efficiente dei RPAS nello spazio aereo non segregato. Assicurando che il livello di safety per gli aeromobili tradizionali sia invariato o persino migliorato.

In questo ambito è a capo di due Working Group: ATM e C2 data link.

E' inoltre membro del JARUS.



Sanzioni





Operatore che fa utilizzare e/o pilota che utilizza un SAPR di massa operativa al decollo minore di 25 kg non equipaggiato con sistema idoneo a segnalare l'altezza a cui l'APR sta volando al fine di garantire un positivo controllo della quota.

Art. 1215 c. 1 del C.d.N.

“Partenza di aeromobile in cattivo stato di navigabilità”.

Relativo all'operatore: arresto da un mese a un anno ovvero ammenda da € 516,00 a € 1.032,00

Art. 1215 c.4 del C.d.N. relativo al pilota:

arresto fino a sei mesi

*ovvero
ammenda*

da € 51,00 a € 516,00



Pilota comandante di SAPR di massa operativa al decollo minore di 25 kg che **sorvoli assembramenti di persone** per cortei, manifestazioni sportive o inerenti forme di spettacolo o comunque aree dove si verificano concentrazioni inusuali di persone.



Art. 1228 n.1 C.d.N.

“Sorvolo di centri abitati e getto da aeromobili in volo”.

Arresto fino a sei mesi ovvero ammenda fino a € 516,00



Operatore che impiega il SAPR che non rispetta i requisiti minimi assicurativi Art. 4 D.lgs.197/2007 in combinato disposto con gli artt. 6 e 7, del Reg. 785/2004 (CE)



Sanzione amministrativa da

€ 30.000,00

a

€ 60.000,00



Grazie per l'attenzione

