

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 5/2008 Rev.0

Data : 26 Settembre 2008

Operatore: Privato

Data dell'evento : 27 Aprile 2007

Località : Aeroporto di Massa Cinquale (LILQ)

Aeromobile coinvolto : Motoaliante tipo Scheibe SF. 25C Falke marche OE-9260

Descrizione

dell'evento : In fase di decollo, dopo un primo involo e il successivo atterraggio sulla pista, il pilota ritentava la manovra; dopo la rotazione però, l'aeromobile abbassava l'ala destra fino a toccare il terreno e imbarcava. Continuando la sua corsa al suolo, oltrepassava la soglia pista e sfondava la recinzione aeroportuale; dopo aver attraversato una strada comunale, che costeggia l'aeroporto, si arrestava contro un palo dell'illuminazione pubblica ed una recinzione posta sull'altro lato della strada. In seguito all'incidente gli occupanti non riportavano alcuna conseguenza fisica. L'aeromobile risultava gravemente danneggiato.

Relazione

ANSV : La causa dell'incidente è stata attribuita al fattore umano.

Nel corso dell'inchiesta ANSV ha rilevato che la recinzione dell'aeroporto di Massa Cinquale, nel lato Sud-Est parallelo alla pista, per lunghi tratti è fortemente danneggiata e non impedisce l'accesso alle aree di manovra di persone e animali randagi, con potenziali rischi per l'attività di volo .

A motivo di ciò ha indirizzato ad ENAC la seguente raccomandazione:

Raccomandazione di sicurezza ANSV-10/271-07/1/A/07

Testo : *"richiedere al gestore aeroportuale il ripristino di tutta la recinzione aeroportuale"* .

Posizione ENAC :

L'ENAC ha recepito la raccomandazione. Pertanto con nota prot. 0036483/DIRGEN/GSV del 10/6/2008 ha invitato l'Aeroclub di Marina di Massa , in qualità di gestore dell'aeroporto, a predisporre per tale manufatto un piano di manutenzione straordinario e a trasmetterlo all'Ente per gli adempimenti di competenza di cui al D. Leg.vo 9.5.2005,n.96 .

Status ENAC : Chiuso