Follow-up Action on Occurrence Report
FACTOR n. 5/2009 Rev.0

Data : 26 Giugno 2009

Operatore :	Commerciale
Data dell'evento	16 Ottobre 2007
Località	Malga Brodolona in Val di Fassa (TN)
Aeromobile coinvolto	Elicottero SA 315B "Lama" marche I-AVIF
Descrizione evento	Nel corso di operazioni di lavoro aereo al gancio baricentrico il pilota perdeva il controllo dell'elicottero che precipitava al suolo distruggendosi. Solo fortunose modalità di caduta hanno consentito al medesimo di riportare ferite di lieve entità.
Relazione ANSV	In base alle risultanze della propria inchiesta ANSV ha accertato che la causa della perdita di controllo è stata determinata dall'aggrovigliamento del cavo di carico attorno al rotore di coda. Considerato che per il lavoro aereo non esistono norme operative standardizzate, ANSV ha indirizzato all'ENAC la seguente raccomandazione di sicurezza:

RACCOMANDAZIONE ANSV-11/765- 07/1/A/08

Testo :

"emanare delle norme operative di carattere generale per i servizi di lavoro aereo con elicotteri, atte a standardizzare procedure e metodologie di addestramento operativo dei piloti, anche attraverso l'introduzione dei fattori di valutazione del rischio, in funzione delle specifiche condizioni operative (ad es. ridotta visibilità,presenza di ostacoli nelle vicinanze,condizioni orografiche,ecc ".

Posizione dell' ENAC :

L'ENAC recepisce la raccomandazione nei seguenti termini.

In data 16 Giugno 2009 il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC ha approvato il regolamento per il rilascio del certificato di Operatore di Lavoro Aereo. Esso prevede che l'impiego dei piloti sia soggetto al completamento di un programma di addestramento iniziale/ricorrente ed al mantenimento delle qualifiche operative per lo svolgimento delle previste attività di lavoro aereo, in accordo ai contenuti della pertinente parte del Manuale delle Operazioni (OM Parte D).

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.

Esso prevede inoltre che i requisiti minimi dell'organizzazione per le imprese di lavoro aereo, nonché del contenuto della documentazione tecnico-operativa (ivi incluso il Manuale delle Operazioni) , siano fissati dall'Ente in funzione del tipo d'impiego e delle approvazioni speciali riconosciute.

Oltre a quanto sopra, il Regolamento Tecnico ENAC Quarto/42/E punto 6.9, relativo all'addestramento del personale, afferma che l'esercente deve curare che tutto il personale addetto all'esercizio dell'aeromobile sia convenientemente addestrato per i compiti singolarmente assegnati.

L'impianto normativo nazionale prevede per le varie attività di lavoro aereo il recepimento delle pertinenti norme. A titolo di esempio, la Appendix 1 alla AMC (*Acceptable Means of Compliance*) OPS.COM.270 SOPs , riferita alle operazioni HELO (*Helicopter External Load Operations*), è articolata come segue :

- Scopo e complessità dell'attività
- Elicottero da impiegare e suoi equipaggiamenti
- Membri di equipaggio
- Prestazioni
- Procedure normali
- Procedure anormali e di emergenza
- Equipaggiamento al suolo
- Operazioni in ambiente ostile

E' previsto che lo schema di cui sopra venga uniformemente seguito anche dall'ENAC per ciascun tipo di attività di lavoro aereo attraverso l'emissione di una apposita Circolare.

Status ENAC : Aperto

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.