

Follow-up Action on Occurrence Report FACTOR n. 5/2010 Rev.0

Data :	21/04/2010
Operatore :	Privato
Data dell'evento	25 Luglio 2009
Località	Aeroporto di Cremona/Migliaro
Aeromobile coinvolto	tipo Pitts S2B di marche I- KKLT
Descrizione evento	Subito dopo il decollo dalla pista 29 l'aeromobile impattava contro una fila di alberi posti parallelamente alla stessa . L'impatto contro la vegetazione avveniva a circa 15 metri di altezza dopo l'effettuazione di una manovra acrobatica a bassissima quota . Il pilota,unico occupante riportava gravi lesioni.
Relazione ANSV	Non si dispone della relazione finale d'inchiesta, bensì di risultanze preliminari inviate all'ENAC con nota prot. N. 217/INV/951/9/10 in data 13 Gennaio 2010 . Sulla base delle medesime ANSV ha indirizzato all'ENAC le seguenti raccomandazioni di sicurezza :

RACCOMANDAZIONE ANSV- 15/951- 09/1/A/09

Testo :

“Al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea si raccomanda di procedere,laddove non sia già stato fatto,alla individuazione, così come previsto dall' art. 707 del codice della navigazione, delle zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe all'aeroporto di Cremona/Migliaro e agli altri aeroporti che per caratteristiche siano equiparabili a quello suddetto . Disporre la rimozione, così come consentito dall'art. 714 del codice della navigazione,degli ostacoli presenti nelle immediate vicinanze dell'aeroporto di Cremona/Migliaro,la cui altezza,come dimostrato dall'incidente in oggetto,representino un rischio per la navigazione aerea.”

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Posizione dell' ENAC :

L'ENAC , per quanto riguarda gli aeroporti a gestione diretta, ha in programma la mappatura delle aree limitrofe e il rilievo degli ostacoli situati nelle immediate vicinanze degli stessi .

Il programma dovrebbe realizzarsi nell'arco di tre anni . La disponibilità di tali strumenti consentirà di porre in essere le iniziative che dovranno essere assunte per rispettare le previsioni degli articoli 707 e 714 del codice della navigazione.

Per quanto riguarda l'aeroporto di Cremona/Migliaro , dove si è verificato l'evento, l'ENAC tramite i propri tecnici effettuerà un sopralluogo per constatare lo stato della situazione e adottare le iniziative conseguenti.

Status ENAC : Aperto

RACCOMANDAZIONE ANSV- 16/951- 09/2/A/09

Testo : *“si raccomanda di valutare la possibilità che sia specificamente prevista l'applicabilità della tabella 4.2 contenuta nel Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (Capitolo 4 , 4-8) anche agli aeroporti sui quali si svolga trasporto aereo non commerciale o di aviazione generale.”*

Posizione dell' ENAC :

L'ENAC valuta positivamente la proposta di ANSV : pertanto adotterà le opportune iniziative di tipo regolamentare e normativo per estendere al trasporto aereo non commerciale o di aviazione generale l'applicabilità della tabella citata .

Status ENAC : Aperto

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.