

ORDINANZA N. 05/2016/CNE

MODIFICA VIABILITA' LAND SIDE

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE AEROPORTUALE NORD EST

PREMESSO CHE:

Enac – Direzione Pianificazione Progetti con nota n. 5610-P del 20 gennaio 2016, approvava i lavori del Progetto MP04 – Deviazione Pagliaghetta;

VISTI:

- il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni;
- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni e integrazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge 5 febbraio 1992 ed il D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- la Legge 24 novembre 1981, n. 689 “Modifiche al sistema penale” e successive modificazioni e integrazioni;
- il D.P.R. 29 luglio 1982, n. 571 “Norme di attuazione degli artt. 15 ultimo comma e 1 penultimo comma, della Legge 24 novembre 1981, n. 686;
- il Decreto Legislativo 30 dicembre 1999, n. 570 “Depenalizzazione dei reati minori e riforma del sistema sanzionatorio, ai sensi dell’art. 1 della Legge 25 giugno 1999, n. 205;
- il Decreto Legislativo 2 luglio 1997 n. 250 istitutivo dell’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile;
- il Decreto Interministeriale n. 128/14 del 20.03.1987, che approva l’affidamento in concessione alla Società SAVE SpA (di seguito “Gestore Aeroportuale”) della gestione totale dell’Aeroporto, ai sensi dell’art. 7 del D.M. n. 521/1997, e la Convenzione, stipulata il 19.07.2001 tra l’ENAC e SAVE;
- l’art. 9 comma 3 della predetta Convenzione che qualifica il Gestore Aeroportuale quale “ente proprietario”, per l’intera durata della Concessione, ai sensi e per gli effetti previsti dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento;
- la Legge 22 marzo 2012, n. 33 “Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali”;



- l'ordinanza Enac n. 26/2014/CNE, avente per oggetto "Sistema viario land side dell'aeroporto Marco Polo di Venezia" e successive integrazioni e modifiche;
- la planimetria relativa alle fasi 1 e 2 – intervento in rotonda Deviazione Pagliaghetta – rev. 1 emissione 15/03/2016 (cod. c.d.p.5.01);

ORDINA

Art. 1

a modifica dell'ordinanza 26/2014/CNE e successive modifiche, approvata e resa esecutiva la viabilità stradale land side, rappresentata nella planimetria citata che della presente ordinanza è parte integrante;

Art. 2

la presente ordinanza, comprensiva delle fasi 1 e 2, vigente a partire dalle ore 07.00 del giorno 29 marzo 2016 fino alle ore 18.00 del giorno 30 aprile 2016 e comunque fino al termine dei lavori;

Art.3

la sua diffusione all'Utenza tutta a cura del Gestore Aeroportuale Save SpA.

Aeroporto Marco Polo, li 25 marzo 2016

Il Direttore

Dott.ssa Roberta Carli

DMF