

## Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 06/2006 Rev.1

Data : 30 Novembre 2006

Operatore: Privato

Data dell'evento : 20.10. 2004

Località : S. Vittorino (Roma)

Aeromobile : Robin DR 400/180R Marche I - ITAA

Descrizione evento : L'aeromobile, dopo circa 13 minuti di volo dal decollo, è stato costretto ad un atterraggio fuori campo per spegnimento del motore in volo. L'atterraggio è avvenuto su un campo arato a circa 5 miglia nautiche dall'aeroporto di partenza. Durante la corsa a terra il velivolo si è ribaltato riportando ingenti danni alla struttura, mentre le due persone a bordo hanno subito lievi contusioni. I primi accertamenti effettuati sul posto hanno evidenziato l'assenza di carburante nell'unico serbatoio in fusoliera.

Relazione ANSV : A tutt'oggi non è stata emessa la relazione finale , ma soltanto una nota esplicativa dell'attività di ricerca svolta dall'Agenzia sull'impianto di rilevamento ed indicazione della quantità di carburante .  
Nel corso di tale attività ANSV ha rilevato l'assenza del cablaggio del negativo di massa denominato G22 allo strumento indicatore del carburante nonché la totale mancanza del cablaggio denominato GROUND 2 .  
La nota in parola (prot. 312/INV/329/4/05 del 15.3.05) reca la seguente raccomandazione di sicurezza .

Raccomandazione N° : ANSV-2/329-04/1/A/05

**Testo:** Effettuare, su tutti velivoli Robin DR 400, una verifica sulla effettiva rispondenza del cablaggio elettrico a quanto previsto dalle pubblicazioni applicabili, con riferimento alla correttezza ed alla stabilità del collegamento del cablaggio GROUND 2 e G22 al terminale di massa di tutti gli strumenti in cabina .

**Posizione dell' ENAC :** ENAC recepisce la raccomandazione.

L'Ente ha richiesto alle proprie strutture periferiche di portare a conoscenza degli esercenti degli aeromobili tipo DR 400 quanto riscontrato da ANSV; al contempo ha richiesto una verifica di conformità a quanto riportato nel manuale di manutenzione del costruttore .

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.

Oltre a ciò, considerato che potrebbe trattarsi di un problema di produzione , ha contattato la DGAC francese, quale Autorità responsabile per la produzione dell'aeromobile, e per conoscenza EASA, per renderle edotte della raccomandazione emessa da ANSV ed adottare eventuali azioni preventive.

Al momento si è in attesa di riscontro da parte delle Direzioni Operazioni e dalla DGAC francese .

#### Aggiornamento del 30 Novembre 2006

Le strutture periferiche dell'Ente hanno evidenziato la presenza di condizioni analoghe a quelle che hanno portato all'evento in oggetto su altri due velivoli dello stesso modello.

Tali informazioni aggiuntive sono state comunicate all'EASA, alla Autorità francese ed al costruttore per le relative azioni di competenza.

Status ENAC : Chiuso