

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 06/2006 Rev.0

Data : 25 Luglio 2006

Operatore: Privato

Data dell'evento : 20.10. 2004

Località : S. Vittorino (Roma)

Aeromobile : Robin DR 400/180R Marche I - ITAA

Descrizione evento : L'aeromobile, dopo circa 13 minuti di volo dal decollo, è stato costretto ad un atterraggio fuori campo per spegnimento del motore in volo. L'atterraggio è avvenuto su un campo arato a circa 5 miglia nautiche dall'aeroporto di partenza. Durante la corsa a terra il velivolo si è ribaltato riportando ingenti danni alla struttura, mentre le due persone a bordo hanno subito lievi contusioni. I primi accertamenti effettuati sul posto hanno evidenziato l'assenza di carburante nell'unico serbatoio in fusoliera.

Relazione ANSV : A tutt'oggi non è stata emessa la relazione finale , ma soltanto una nota esplicativa dell'attività di ricerca svolta dall'Agenzia sull'impianto di rilevamento ed indicazione della quantità di carburante .
Nel corso di tale attività ANSV ha rilevato l'assenza del cablaggio del negativo di massa denominato G22 allo strumento indicatore del carburante nonché la totale mancanza del cablaggio denominato GROUND 2 .
La nota in parola (prot. 312/INV/329/4/05 del 15.3.05) reca la seguente raccomandazione di sicurezza .

Raccomandazione N° : ANSV-2/329-04/1/A/05

Testo: Effettuare, su tutti velivoli Robin DR 400, una verifica sulla effettiva rispondenza del cablaggio elettrico a quanto previsto dalle pubblicazioni applicabili, con riferimento alla correttezza ed alla stabilità del collegamento del cablaggio GROUND 2 e G22 al terminale di massa di tutti gli strumenti in cabina .

Posizione dell' ENAC : ENAC recepisce la raccomandazione.

L'Ente ha richiesto alle proprie strutture periferiche di portare a conoscenza degli esercenti degli aeromobili tipo DR 400 quanto riscontrato da ANSV; al contempo ha richiesto una verifica di conformità a quanto riportato nel manuale di manutenzione del costruttore .

Oltre a ciò, considerato che potrebbe trattarsi di un problema di produzione , ha contattato la DGAC francese, quale Autorità responsabile per la produzione dell'aeromobile, e per conoscenza EASA, per renderle edotte della raccomandazione emessa da ANSV ed adottare eventuali azioni preventive.

Al momento si è in attesa di riscontro da parte delle Direzioni Operazioni e dalla DGAC francese .

Status ENAC : Aperto