

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 6/2007 Rev. 0

Data : 28 maggio 2007

Oggetto : Aeromobili tipo Sukhoi 29 e Sukhoi 31 recanti nelle marche d'immatricolazione russe l'identificativo "K" dopo il gruppo alfanumerico di sei caratteri .

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) con nota prot. N. 414/INV/889/6/07 del 22.2.07 ha trasmesso all'ENAC le raccomandazioni di sicurezza n. ANSV-2/889-6/1/07 e n. ANSV-3/889-6/2/07, entrambe relative all'oggetto.

Le raccomandazioni scaturiscono dalle prime risultanze emerse dalle inchieste tecniche condotte dalla stessa ANSV su un inconveniente grave e tre precedenti incidenti, occorsi in Italia nell'anno 2006 .

Gli eventi hanno interessato aeromobili tipo Sukhoi 29 e 31 i cui identificativi sono contraddistinti da una lettera "K" finale .

Secondo le informazioni acquisite dall'Agenzia, tali aeroplani sono gestiti dalla *Federation of Aviation Amateurs of Russia* (FLA Russia) che , sulla base della vigente legislazione federale russa, è delegata alla immatricolazione di particolari tipi di aeromobili civili, anche di derivazione militare, finalizzata esclusivamente ad un loro utilizzo interno.

Si riporta qui di seguito il testo delle raccomandazioni unitamente alla posizione dell'ENAC al riguardo.

Raccomandazione : ANSV-2/889-6/1/07

Destinatario : ENAC

Testo: *Si raccomanda di verificare la tipologia della documentazione tecnico/amministrativa posseduta dagli aeromobili in questione, la rispondenza della stessa alle previsioni dell'Annesso 8 alla Convenzione relativa all'aviazione civile internazionale e la effettiva aeronavigabilità degli aeromobili di costruzione russa con marche di immatricolazione russe, contraddistinte dalla lettera "K" finale operanti sul territorio nazionale .*

Posizione ENAC : I'ENAC recepisce la raccomandazione .

A seguito degli approfondimenti svolti si è potuto accertare che gli aeromobili oggetto della raccomandazione non rispondono in tutto o in parte a standard di navigabilità riconosciuti in linea con quelli dell'Annesso 8 ICAO ; lo stesso può essere affermato per la relativa documentazione tecnico-amministrativa (Certificato di Navigabilità) .

La sorveglianza sulla navigabilità continua di questi aeromobili viene effettuata dall'Autorità competente: l'ENAC, in assenza di esplicita delega da parte dello Stato di immatricolazione, non esercita alcuna attività sorveglianza. Il permanere delle condizioni di aeronavigabilità è attestato dalla validità del certificato di navigabilità.

In considerazione di quanto sopra, stante la limitazione attestata dall'Autorità Russa per questi aeromobili di poter operare solo in ambito nazionale e la prolungata permanenza sul territorio Italiano, l'ENAC ha deciso di regolamentare il sorvolo e lo scalo a tali macchine. In attesa dell'emissione della pertinente normativa tecnica le operazioni di questi aeromobili in Italia potranno essere consentite solamente a seguito di esplicita autorizzazione temporanea rilasciata dall'ENAC, e successiva eventuale immatricolazione nel Registro Aeronautico Nazionale, in accordo alle condizioni definite in una apposita lettera di *"policy"* già emessa dall'Ente.

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione n. ANSV-3/889-6/2/I/07

Destinatario : ENAC

Testo : si raccomanda di valutare la possibilità di emanare specifica normativa che disciplini l'utilizzo in modo continuativo sul territorio nazionale di aeromobili con marche di immatricolazione russe con lettera "K" finale.

Posizione ENAC : l'ENAC recepisce la raccomandazione .

L'ENAC emanerà un regolamento e la relativa circolare applicativa per disciplinare il sorvolo e lo scalo degli aeromobili in oggetto. I provvedimenti avranno carattere generale e comprenderanno tutti gli aeromobili che non siano conformi agli standard dell'Annesso 8 ICAO , come evidenziato dal relativo Certificato di Navigabilità, siano essi immatricolati in Paesi dell'Unione Europea (U.E.) che in Paesi extra U.E.

Status ENAC: Aperto