

ORDINANZA N. 6/ 2015/CNE

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE AEROPORTUALE NORD EST

CONSIDERATO:

- l'aumento delle segnalazioni, pervenute dai passeggeri, dal Servizio Sanitario aeroportuale e dalla Società di Gestione Aeroportuale, associate al fenomeno di ubriachezza molesta da parte di alcuni soggetti;
- la presenza in aerostazione di persone senza titolo di viaggio e senza alcuna apparente motivazione, soprattutto durante gli orari di chiusura notturna della stessa, i quali creano disagio ed apprensione nei confronti dei passeggeri regolari e nel personale aeroportuale;

VALUTATO che ciò può avere notevoli ripercussioni sulla sicurezza in relazione al possibile verificarsi di:

- atti di interferenza illecita contro l'Aviazione Civile;
- danneggiamento di delicate infrastrutture aeroportuali;
- incidenti di varia tipologia;

RITENUTO necessario adottare i provvedimenti più opportuni per garantire lo svolgimento in regolarità e sicurezza delle attività aeroportuali anche con riferimento alla sicurezza percepita dai passeggeri e dal personale aeroportuale;

VISTO:

- gli artt. 687, 718 e 1174 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni;
- il Decreto Legislativo 2 luglio 1997 n. 250 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- il Decreto Interministeriale n. 128/14 del 20.03.1987, che approva l'affidamento in concessione alla Società SAVE SpA (di seguito "Gestore Aeroportuale") della gestione totale dell'Aeroporto, ai sensi dell'art. 7 del D.M. n. 521/1997, e la Convenzione, stipulata il 19.07.2001 tra l'ENAC e SAVE;
- il Decreto Legislativo 30 dicembre 1999, n. 570 "Depenalizzazione dei reati minori e riforma del sistema sanzionatorio, ai sensi dell'art. 1 della Legge 25 giugno 1999, n. 205;
- la Legge 24 novembre 1981, n. 689 "Modifiche al sistema penale" e successive modificazioni e integrazioni;
- Regolamento Comunitario 300/2008 che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'Aviazione Civile e che abroga il Regolamento 2320/2002.
- l'ordinanza della Direzione Circostrizione Aeroportuale di Venezia n. 2 del 1995;



ORDINA

ART. 1

che le porte dell'aerostazione siano chiuse dalle ore 24.00 alle ore 04.00 fatto salvo i casi in cui sia necessario aprirle o tenerle aperte per motivi legati all'operatività aeroportuale;

ART. 2

il divieto di permanenza e stazionamento in aerostazione durante gli orari di chiusura notturna a tutti coloro che non hanno titolo di viaggio per un volo in partenza nel giorno successivo o altra idonea autorizzazione aeroportuale;

ART. 3

a Save l'aggiornamento della cartellonistica di riferimento per l'informazione al pubblico;

ART. 4

che i trasgressori o contravventori di cui alle prescrizioni della presente Ordinanza siano perseguiti a termini di legge, sanzionati ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e ritenuti responsabili di tutti i danni che potranno derivare a persone e cose in conseguenza delle loro azioni od omissioni;

ART. 5

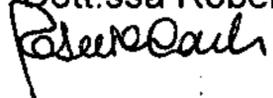
la presente ordinanza in vigore dalle ore 24.00 del giorno 4 maggio 2015.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Aeroporto Marco Polo, lì 30 aprile 2015

Il Direttore

Dott.ssa Roberta Carli



DMF

